CZ

Návod k obsluze a údržbě

E19

Kompaktní rypadlo

Výr.číslo B4PK11001 a vyšší

7349195csCZ (10-18) (0)

Vytištěno v Belgii
Originální pokyny

© 2018 Bobcat Company Všechna práva vyhrazena.

EMEA S5-K

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU

VÝSTRAHA

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolena. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

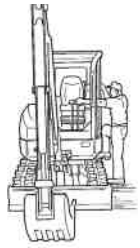
Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Jde o Vaši bezpečnost!" Pozorně si pročtěte následující informace.

SPRÁVNĚ

P-90216

- **Nikdy nepoužívejte stroj bez instruktáže.**
- **Přečtěte si a řádně nastudujte všechny štítky umístěné na stroji, Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.**

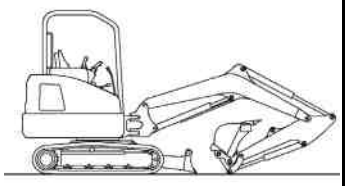
ŠPATNĚ



NA1418

- **Dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.**
- **Nikdy nepojíždějte a neotáčejte se s vysunutou lžící.**
- **Nikdy nepřepravujte další osoby.**

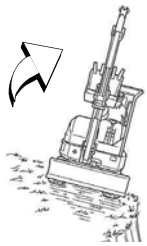
SPRÁVNĚ



NA1435B

- **Nikdy nepoužívejte rypadlo bez schválené kabiny nebo stříšky.**
- **Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.**
- **Nikdy nepoužívejte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.**

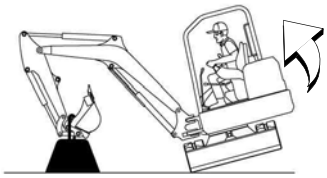
ŠPATNĚ



NA1419

- **Vyhýbejte se příkrým místům a břehům, které mohou být nestabilní.**

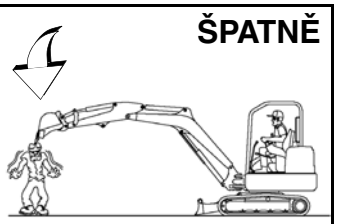
ŠPATNĚ



NA1439A

- **Buďte opatrní, abyste zabránili překlopení stroje – neotáčejte se s těžkým nákladem přes okraj pásu.**
- **Pracujte na pevném a rovném povrchu.**

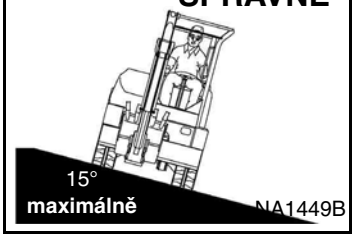
ŠPATNĚ



NA1445A

- **Dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.**
- **Nikdy nepojíždějte a neotáčejte se s vysunutou lžící.**
- **Nikdy nepřepravujte další osoby.**

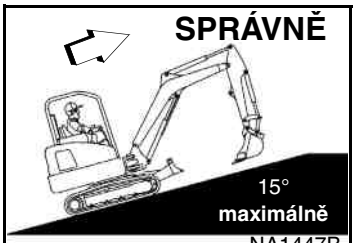
SPRÁVNĚ



NA1449B

- **Nikdy nejezděte na svahu s bočním sklonem větším než 15°.**

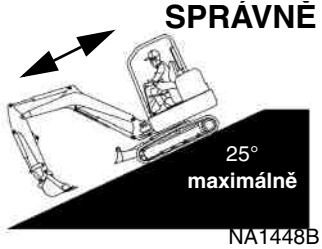
SPRÁVNĚ



NA1447B

- **Nikdy nejezděte do svahu se stoupáním převyšujícím 15°.**

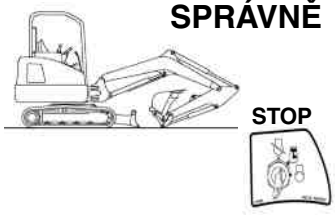
SPRÁVNĚ



NA1448B

- **Nesjíždějte a necouvejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.**

SPRÁVNĚ



NA1435B 6808261

- **Opouštíte-li rypadlo, spusťte pracovní zařízení a radlici na zem.**
- **Vypněte motor.**

SPRÁVNĚ

B-21928

- **Řádně si zapněte bezpečnostní pás.**
- **Ovladače obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.**

SPRÁVNĚ

NA1421A

- **Dívejte se ve směru otáčení a dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.**

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Při každém použití musí být rypadlo Bobcat® vybaveno nezbytnými bezpečnostními prvky. Informace o dostupnosti a bezpečném použití příslušenství a doplňků vám poskytne váš prodejce Bobcat.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS: Zkontrolujte ukotvení pásu a, zda pás nebo spona není poškozena.**
2. **KABINA NEBO STŘÍŠKA (ROPS a TOPS): Zkontrolujte stav a upevňovací prvky.**
3. **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA: Musí být v kabině nebo stříšce.**
4. **LEVÁ KONZOLA: Po zvednutí konzoly musí dojít k deaktivaci funkcí pojezdu a hydrauliky.**
5. **VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY (NÁLEPKY): Je-li poškozená, vyměňte ji.**
6. **MADLA: Je-li poškozená, vyměňte ji.**
7. **INTEGROVANÁ BRZDA OTOČENÍ**
8. **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY: Je-li poškozená, vyměňte ji.**

OSW66-CZ-0117

OBSAH

OBSAH 1

ÚVOD 2

BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY 10

PROVOZNÍ POKYNY 23

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA 93

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU 137

TECHNICKÉ ÚDAJE 144

ZÁRUKA 169

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 171

REFERENČNÍ INFORMACE

Do následujících řádků napište informace o SVÉM rypadle Bobcat. Budete-li hovořit o vašem rypadle Bobcat, vždy používejte tato čísla.

Výrobní číslo rypadla _____

Výrobní číslo motoru _____

POZNÁMKY:

_____

_____

_____

_____

PRODEJCE BOBCAT:

_____

ADRESA:

_____

TELEFON:

_____

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚVOD

Účelem tohoto návodu k obsluze a údržbě je poskytnout vlastníkovi / obsluze pokyny pro bezpečnou obsluhu a údržbu rýpadla Bobcat. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU RYPADLA SI PŘEČTĚTE A SEZNAMTE SE S TÍMTO NÁVODEM K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazené doplňky a příslušenství, které nejsou nainstalovány ve vašem rypadle.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 3
Pro model E19 3

SPOLEČNOST BOBCAT JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001 4

POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY 4

MAZIVA A KAPALINY 5

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA 6
Výrobní číslo rypadla 6
Výrobní číslo motoru 6

DODACÍ LIST 6

IDENTIFIKACE RYPADLA 7

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY 8
Standardní položky 8
Volitelné vybavení a příslušenství 8
příslušenstvím 8
Lžíce k dispozici 8
Ochranné kryty proti padajícím předmětům (FOGS) 9
Speciální aplikační sada 9
Kontrola a údržba speciální aplikační sady 9

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Pro model E19

Obsah Prohlášení o shodě EU

Tato informace je poskytnuta v Návodu pro obsluhu, aby vyhovovala článku 1.7.4.2(c) Přílohy Strojní směrnice ke strojnímu zařízení 2006/42/EC.

Oficiální Prohlášení o shodě EU je dodáno v samostatném dokumentu.

Výrobce

Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Technická dokumentace
Vedoucí pro homologaci
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

Směrnice 2000/14/EC: Hlukové emise v okolním prostředí zařízením k použití pouze ve venku

Úředně oznámený úřad
Technický a zkušební stavební Institut Praha
Česká republika
Číslo úředně oznámeného úřadu: 1 020

Osvědčení EU č.
1020-090-022395

Postup(y) posuzování shody
2000/14/EC, Příloha VIII, zajištění úplné kvality

Hladiny akustického tlaku [Lw(A)]

Naměřený akustický výkon	**92 dBA**
Zaručený akustický výkon	**93 dBA**

Popis zařízen
Typ zařízení: Rypadlo
Název modelu: E19
Kód modelu: B4PK

Výrobce motoru: Kubota
Model motoru: D722-EF11
Výkon motoru: 10,2 kW při 2 500 ot./min

Zařízení odpovídá níže uvedeným směrnicím EU
2006/42/EC: Směrnice ke strojnímu zařízení
2014/30/EC: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Prohlášení o shodě
Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích EU uvedených v tomto prohlášení.

Platné od:

3. října 2018

SPOLEČNOST BOBCAT JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001

ISO 9001 je mezinárodní norma, která stanovuje požadavky na systém řízení jakosti. Tento systém upravuje procesy a postupy, které používáme během konstrukce, vývoje, výroby a prodeje produktů Bobcat.

Britský standardizační institut (**BSI**) je certifikovaná registrační společnost, kterou si Bobcat Company zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobních závodech Bobcat Company ve městech Gwinner v Severní Dakotě (USA), Pontchateau (Francie) a v sídle Bobcat Company (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. **TÜV Rheinland** je certifikovaná registrační společnost, kterou si společnost Bobcat zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobním závodě společnosti Bobcat v Dobříši (Česká republika). Registrace smějí udělovat pouze certifikovaní hodnotitelé, jako BSI a TÜV Rheinland

ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy, zavedli jsme postupy a politiku a prokazujeme, že se těmito postupy a politikou řídíme.

POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

	FILTR MOTOROVÉHO OLEJE 6671057		BATERIE 6670251
	PALIVOVÝ FILTR 6667352 PALIVOVÝ FILTR – Předřadný filtr 7247169		NÁPLŇ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU / ODZVZDUŠŇOVACÍ VÍČKO 6692836
 	VZDUCHOVÝ FILTR, vnější 6673752 VZDUCHOVÝ FILTR, vnitřní 6673753		UZÁVĚR CHLADIČE 7257434
	PRIMÁRNÍ HYDRAULICKÝ FILTR 6661248		

POZNÁMKA: Čísla dílů vždy ověřujte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

MAZIVA A KAPALINY

		Zařízení Bobcat												Pouze pro kolový EXC a AL		
		MOTOR / PŘEVODY NAKLADAČE						HYDRAULICKÁ / HYDROSTATICKÁ ČÁST		NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ KAPALINA				NÁPRAVA / PŘEVODY		BRZDOVÁ KAPALINA
Balení	Znázornění	Výkon motoru Bobcat SAE 0W30	BVýkon motoru Bobcat SAE 0W30	Výkon motoru Bobcat SAE 10W30 CJ4	Výkon motoru Bobcat SAE 15W40 CJ4	Výkon motoru Bobcat SAE 15W40	Výkon motoru Bobcat SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hydraulická/Hydrostatická část	Bobcat Bio Hydraulická část Hydraulická/Hydrostatická část	Chladicí kapalina Bobcat PG Koncentrovaná	Chladicí kapalina Bobcat PG Celoroční	Chladicí kapalina Bobcat EG Koncentrovaná	Chladicí kapalina Bobcat EG Předmíchaná	Olej pro hnací nápravu/převody Bobcat SAE 85W90 LS	Olej pro hnací nápravu/převody Bobcat ISO 100	Brzdová kapalina Bobcat LHM
		-35°C +30°C	-25°C +30°C		-20°C +40°C		-15°C +50°C	-35°C +50°C	Environmentally Friendly BIODEGRADABLE	Ochrana -36°C				-12°C +50°C	-20°C +40°C	
5 l plechovka		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A		6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
25 l nádoba		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
209 l barel		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
1000 l cisterna		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		
400 g mazací tuk		Víceúčelový mazací tuk Bobcat					6987888									
		Mazací tuk Bobcat Supreme HD					6987889									
		Mazací tuk Bobcat Supreme HP					6987890									

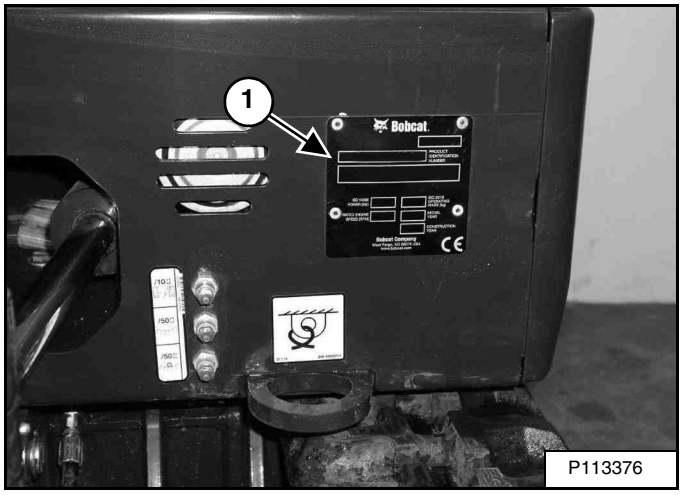
4700300-EN (06-13)

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

V žádostech o informace nebo v objednávkách dílů vždy uvádějte výrobní číslo rypadla. Nové a starší modely (lze identifikovat pomocí výrobního čísla) mohou používat odlišné díly nebo může být p provádění specifických oprav použito jiného postupu.

Výrobní číslo rypadla

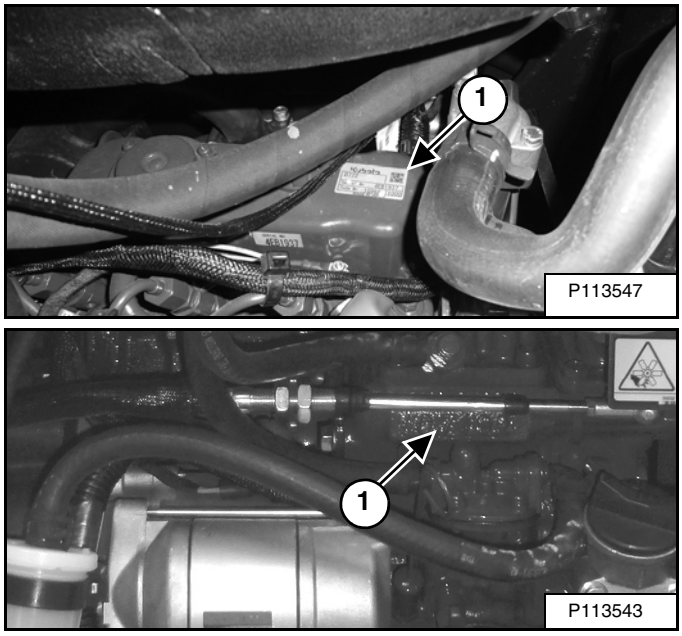
Obr. 1



Štítek s výrobním číslem rypadla (položka 1) **[Obr. 1]** je umístěn na označeném místě na rámu stroje.

Výrobní číslo motoru

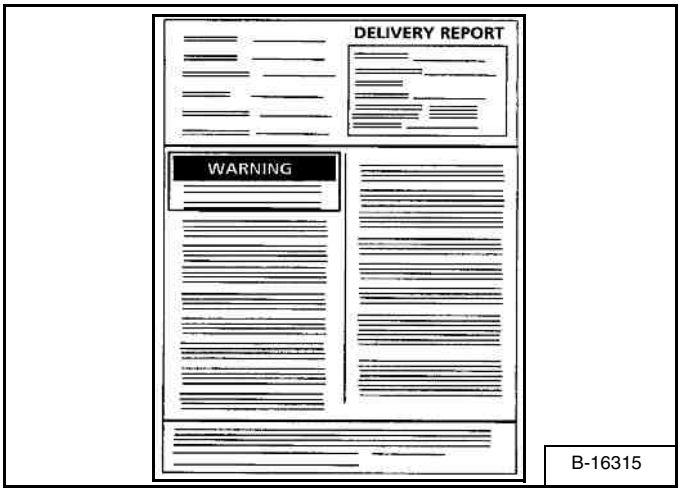
Obr. 2



Výrobní číslo motoru se nachází na horním krytu (položka 1) nebo na straně bloku motoru (položka 2) **[Obr. 2]** nad palivovým čerpadlem.

DODACÍ LIST

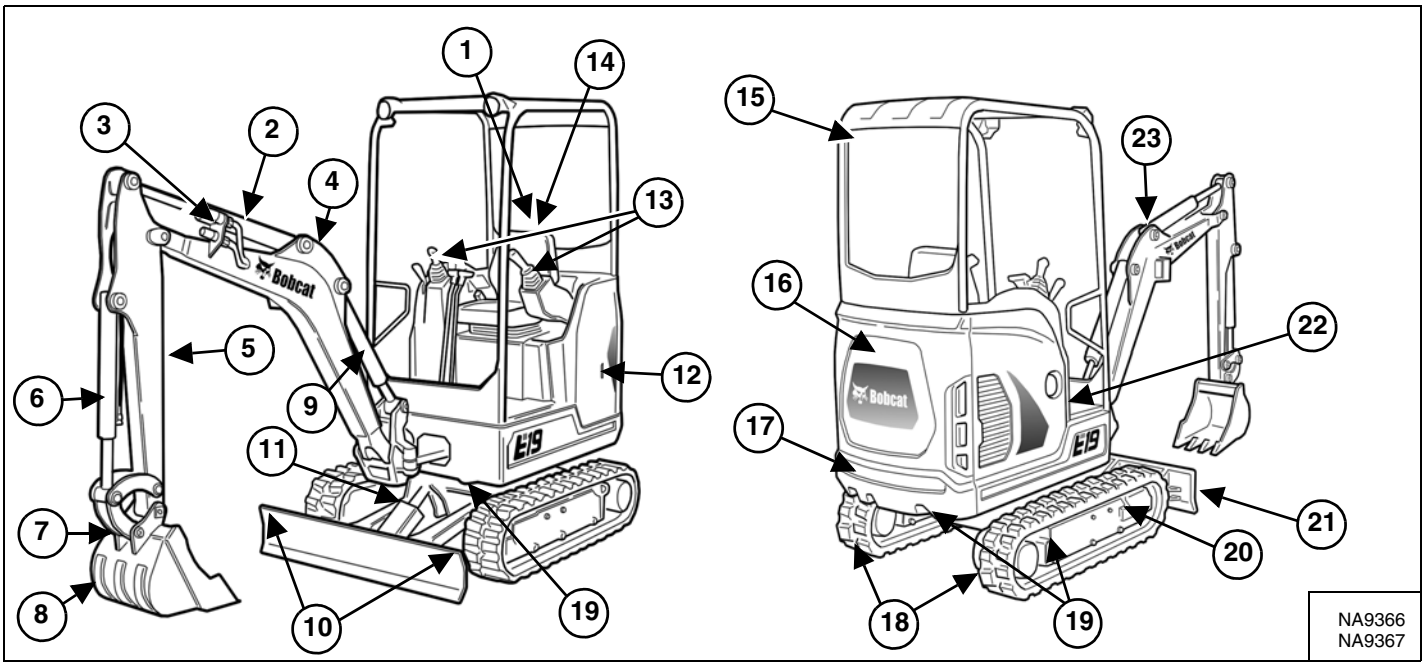
Obr. 3



Dodací list **[Obr. 3]** obsahuje seznam položek, které musí autorizovaný prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání mini nakladače Bobcat.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a autorizovaným prodejcem.

IDENTIFIKACE RYPADLA



POLOŽKA	POPIS	POLOŽKA	POPIS
1	Uživatelská příručka	15	Kabina / stříška (ROPS / TOPS) **[B]**
2	Válec ramene	16	Zadní kryt
3	Pomocné rychlospojky	17	Protizávaží
4	Výložník	18	Pásy
5	Rameno	19	Vázací body (obě strany)
6	Hydraulický válec lžíce	20	Rám pásů
7	Připojovací spojka závěsu lžíce (je-li ve výbavě) **[C]**	21	Radlice
8	Lžíce **[A]**	22	Pravý boční kryt
9	Hydraulický válec výložníku	23	Zvedací bod
10	Vázací / zvedací body		
11	Válec radlice		
12	Nástavba		
13	Ovládací páky (joysticky)		
14	Sedadlo operátora s bezpečnostním pásem		

[A] LŽÍCE – K rypadlu Bobcat se dodává několik různých lžic a jiná příslušenství.
[B] ROPS, TOPS – (ochranná konstrukce pro případ převrácení / překlopení) jako standardní vybavení. ROPS / TOPS splňuje požadavky norem 12117-2 a ISO 12117.
[C] PŘIPOJOVACÍ SPOJKY – Jsou dostupné volitelné připojovací spojky.

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

Standardní položky

Rypadla Bobcat E19 jsou vybavena těmito standardními položkami:

- Stříška se schválenou konstrukcí ROPS / TOPS / FOPS
- Pryžové pásy 230 mm (9,0")
- Radlice shrnovače 1 360 mm (53,5") (včetně nástavců)
- Přídavná hydraulika na výložníku (dvojitá)
- Joystickové ovládání hydrauliky
- Páka regulátoru otáček motoru
- Blokování ovládání hydrauliky a pojezdu
- Hydraulicky výsuvný podvozek (1 360 mm na 980 mm)
- Ventil / spínač zasunutí – vysunutí podvozku
- Dvourychlostní pojezd
- Motor s funkcí vypnutí
- Pracovní světlo na výložníku
- Klakson
- Pevné sedadlo
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Tlumič výfuku s lapačem jisker
- Pokročilá diagnostika
- Protizávaží
- Vypínač akumulátoru
- Nástavba se čtyřbodovým upevněním
- Usazovací mísa palivového filtru

Volitelné vybavení a příslušenství

Následuje seznam některých položek vybavení, které dodává váš autorizovaný prodejce Bobcat, nebo které může instalovat výrobce. O dalších možnostech volitelného vybavení, příslušenství a doplňků se informujte u svého prodejce Bobcat.

- Pojezdové motory s automatickým řazením
- Přídavná hydraulika na ramenu
- Uzavřená kabina s topením
- Výstraha při pojezdu
- Bezklíčkové startování
- Světla namontovaná na stříšce / kabině
- Dlouhá radlice shrnovače
- Dlouhé rameno
- Horní ochranný kryt (FOGS)
- Sada pro speciální použití
- Připojovací montážní spojka (Klac)
- Připojovací rychlospojka, Rychlospojka německého typu
- Certifikovaná manipulace s předměty (ventily přidržení nákladu výložníku / ramena, výstraha přetížení a zvedací oko)
- Ventil pro přidržení nákladu – výložník
- Ventil pro přidržení nákladu – rameno
- Zvedací oko
- Seřiditelné nebo odpružené sedadlo
- Stroboskop
- Boční zrcátko
- Hasicí přístroj
- Rádio
- Přídavné protizávaží
- Sada vzduchové trysky s hadicí
- Sada pro automatický posun
- Maják
- Sada antény a reproduktorů
- Sada čističe katalyzátoru
- Vyrovnávací sada výfukového potrubí
- Sada vyztužení kapoty
- Demoliční souprava
- Sekundární přídavná hydraulika

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění, standardní položky se mohou měnit.

Příslušenstvím

Tato a další příslušenství jsou schválena pro použití na tomto modelu rypadla Bobcat. Nepoužívejte neschválené příslušenství. Příslušenství, které není vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Rýpadlo Bobcat se pomocí řady příslušenství snadno změní na univerzálně použitelný stroj.

Informace o schváleném příslušenství najdete u vašeho prodejce Bobcat a v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

- Zemní vrták
- Hydraulické kladivo
- Hydraulické čelisti
- Přijímač laserového signálu
- Reverzní spojka
- Naklápěcí lžíce

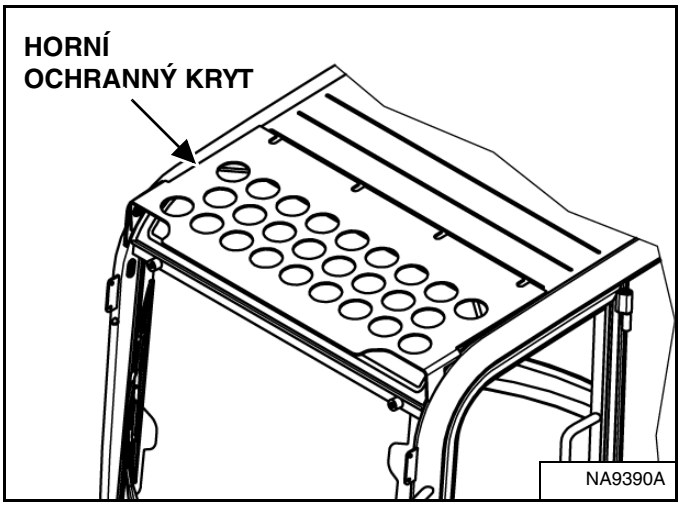
Lžíce k dispozici

Univerzálnost vašeho rypadla Bobcat zvýšíte použitím různých velikostí lžíce.

K dispozici je mnoho lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Mimo jiného pro hloubení, kopání, srovnávání terénu. Informace o vhodné lžíci a aplikaci vašeho rýpadla si vyžádejte u svého prodejce Bobcat.

Ochranné kryty proti padajícím předmětům (FOGS)

Obr. 4



K dispozici pro speciální použití, které vyžaduje ochranu proti malým předmětům, které mohou spadnout na stříšku či kabinu **[Obr. 4]** a **[Obr. 5]** nebo do ní vniknout.

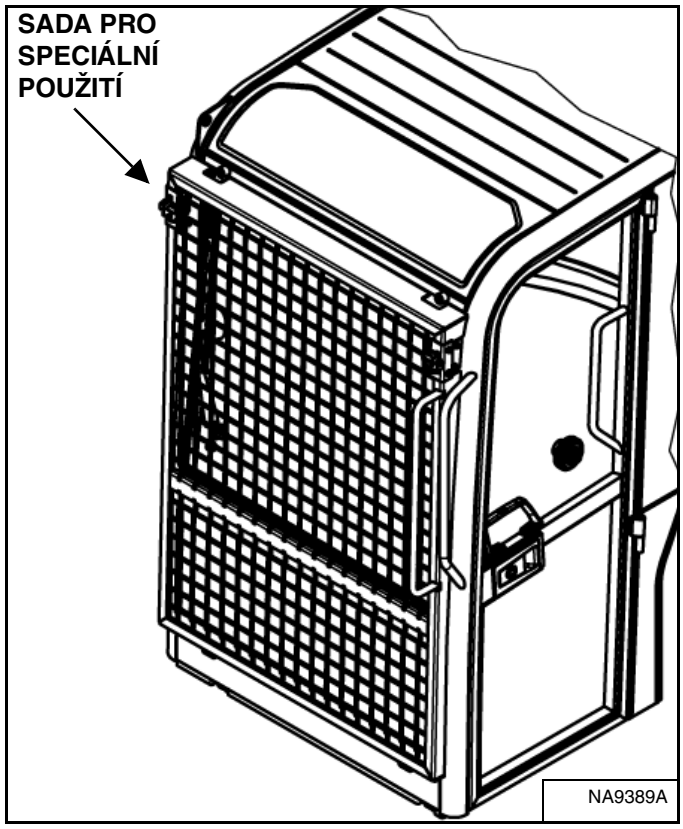
Rypadlo musí být vybaveno horním ochranným krytem **[Obr. 4]**, aby splňovalo požadavky normy ISO 10262.

Více informací získáte u svého prodejce Bobcat.

POZNÁMKA: Ochranný kryt proti padajícím předmětům je z výrobního závodu namontován na stříšce.

Speciální aplikační sada

Obr. 5



K dispozici pro speciální použití, které vyžaduje ochranu před proniknutím předmětu do přední části rypadla.

Rypadlo musí být vybaveno soupravou pro speciální použití **[Obr. 5]**, aby splňovalo požadavky na přední kryt podle normy ISO 10262 – úroveň 1.

Sada obsahuje horní a spodní ochranu skel.

Více informací získáte u svého prodejce Bobcat.

Kontrola a údržba speciální aplikační sady

Sada pro speciální použití se musí pravidelně kontrolovat a udržovat. Zkontrolujte poškození mříže. V případě potřeby proveďte výměnu dílů.

BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 11
Před zahájením práce 11
Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje 12
Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu. 12
Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem. 13

PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE 13
Údržba 13
Provoz 13
Elektroinstalace 13
Hydraulický systém 14
Tankování 14
Startování 14
Výfukový systém s lapačem jisker 14
Svařování a broušení 14
Hasicí přístroje 14

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY 15

ZNAČKY NA STROJI (ŠTÍTKY) 16
Pouze obrazové bezpečnostní štítky 18

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením práce

Pečlivě dodržujte pokyny týkající se provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Rypadlo Bobcat velmi dobře manévruje a lze je lehce obsluhovat. Je robustní a stabilní a může být nasazeno v různých pracovních podmínkách. To vše umožňuje rypadlu Bobcat pracovat i mimo silnice, v náročných terénech.

Rypadlo Bobcat je vybaveno spalovacím motorem, který produkuje žár a spaliny. Výfukové plyny mohou způsobit smrt nebo mohou vést ke způsobení otravy, a proto používejte rypadlo pouze se zajištěním odpovídající ventilace.

Prodejce vám vysvětlí možnosti a omezení rypadla Bobcat a jeho příslušenství pro každé použití. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může také upozornit na nebezpečné úpravy nebo na použití neschváleného příslušenství. Příslušenství a lžíce jsou konstruovány pro jmenovitou provozní nosnost. Jsou navrženy pro bezpečnou montáž na rypadlo Bobcat. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci příslušenství musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty s prodejcem nebo podle literatury společnosti Bobcat.

Následující publikace a školící materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu stroje a příslušenství Bobcat:

- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda je stroj ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.

- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo s jeho příslušenstvím poskytuje informace o obsluze, o běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní návod k obsluze a údržbě můžete získat po objednání u Vašeho prodejce Bobcat.

- Stroj je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje a jeho příslušenství. Štítky a jejich umístění je znázorněno v návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky můžete získat po objednání u vašeho prodejce Bobcat.

- Uživatelská příručka je připevněna ke kabině obsluhy rypadla. V blízkosti obsluhy se tak nachází souhrn hlavních pokynů. Více informací o přeložených verzích získáte u svého prodejce Bobcat.

Při dodání stroje prodiskutuje prodejce s majitelem nebo obsluhou doporučené použití stroje. Pokud majitel / obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje

Bezpečnostní výstražný symbol

Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!" Pozorně si pročtěte následující informace.

VÝSTRAHA

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolena. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které musí být dodržovány, aby nedošlo k poškození stroje.

I-2019-0284

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud jí nebude zabráněno.

D-1002-1107

VÝSTRAHA

Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

W-2044-1107

Před zahájením provozu musí být rypadlo Bobcat a jeho příslušenství v dobrém technickém stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na nálepce s plánem údržby ve sloupci „Po každých 8-10 provozních hodinách" nebo v návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu.

Obsluha nesmí požívat drogy ani alkoholické nápoje, které ovlivňují pozornost a koordinaci při práci. Pokud obsluha užívá léky, musí mít k obsluze stroje povolení od lékaře.

Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:

Rozumět písemným pokynům, pravidlům a předpisům

- Psanými pokyny společnosti Bobcat se myslí Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Příručka pro obsluhu a štítky na stroji (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro jízdu na veřejných komunikacích musí být stroj vybaven příslušným vybavením podle místních předpisů, aby splňoval podmínky pro provoz na veřejných komunikacích v dané zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, jako například inženýrské sítě.

Absolvovat zácvik pro skutečný provoz

- Školení obsluhy musí obsahovat předvedení a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním produktu.
- Nová obsluha se musí zaškolit na místě, kde nejsou jiné osoby, a musí používat všechny ovladače k bezpečné obsluze stroje a přídavného zařízení za všech podmínek na pracovišti. Před zahájením provozu si vždy řádně zapněte bezpečnostní pás.

Seznamte se s provozními podmínkami

- Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Vyvarujte se překročení maximální povolené nosnosti stroje. Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při práci s materiály, které mají velkou hustotu, zmenšete velikost nákladu.
- Obsluha se musí seznámit se všemi zakázanými oblastmi na pracovní ploše, například musí vědět o strmých svazích.
- Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
- Používejte vhodný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, respirátor, ochrana sluchu nebo sada pro speciální použití. Informace o bezpečnostní výbavě získáte u svého prodejce Bobcat.

SI EXC EMEA-0913

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKR.)

Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem.

Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE

Údržba

Stroj a některá přídavná zařízení mají několik částí, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Čistěte zařízení dostatečně často, aby nedocházelo k hromadění tohoto materiálu. Hořlavé nečistoty v motorovém prostoru představují nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru musí být denně kontrolovány a podle potřeby čištěny, aby nemohlo dojít k požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, kde se mohou jiskry nebo horké součásti dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

Elektroinstalace

Kontrolujte všechny elektrické vodiče a spoje z hlediska poškození. Dbejte na to, aby byly svorky akumulátoru čisté a utažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení baterie a startování z pomocné baterie uvedený v Návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte pomocný start nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení baterií nekuřte.

SI EXC EMEA-0913

PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Kontrolujte poškození a netěsnost hydraulického potrubí, hadic a šroubení. Kontrolu těsnosti neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické trubky a hadice musí být řádně vedeny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Jakékoli součásti vykazující netěsnost utáhněte nebo vyměňte.

Úniky kapalin vždy zlikvidujte. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzin nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování

Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho vychladnout. Nekuřte! Nedoplňujte palivo do stroje v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Nafta s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší nebezpečí statického vznícení než předchozí diesel přípravky s vyšším obsahem síry. Vyhněte se nebezpečí smrti či vážného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poraďte se svým dodavatelem zajišťujícím palivo nebo palivové systémy a ujistěte se, zda jsou dodávky systému v souladu s příslušnými normami týkajícími se správného uzemnění a spojování.

Startování

U motorů se žhavicími svíčkami nepoužívejte éter nebo startovací kapaliny. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení baterie a startování z pomocné baterie uvedený v Návodu k obsluze a údržbě.

Výfukový systém s lapačem jisker

Výfukový systém s lapačem jisker je zkonstruován pro odvod emisí a horkých částic z motoru a výfuku, ale tlumič výfuku a výfukové plyny jsou stále horké.

Pravidelně kontrolujte výfukový systém s lapačem jisker, abyste se ujistili, že je provozuschopný a pracuje správně. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li nainstalován) se řiďte postupem v návodu pro obsluhu a údržbu.

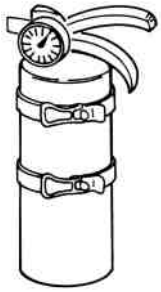
Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte akumulátor a vodiče od řídících jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, baterii a všechny hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jakými jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové díly opravujte v dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

Hasicí přístroje



Informujte se, kde jsou umístěny hasicí přístroje a lékárničky pro první pomoc, a seznamte se s jejich používáním. Pravidelně prohlížejte hasicí přístroje a zajistěte jejich pravidelný servis. Řiďte se doporučeními na štítku s instrukcemi.

SI EXC EMEA-0913

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

K rypadlu Bobcat si můžete objednat následující publikace. Objednávky provádějte u autorizovaného prodejce Bobcat.

Pro nejnovější informace o produktech společnosti Bobcat a společnosti Bobcat Company navštivte naše webové stránky na **Bobcat.com/training** nebo **Bobcat.com**

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

7349195enGB

- Kompletní pokyny pro správnou obsluhu a pravidelnou údržbu rypadla BOBCAT.

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

7255186enGB

Poskytuje základní pokyny pro obsluhu a bezpečnostní výstrahy.

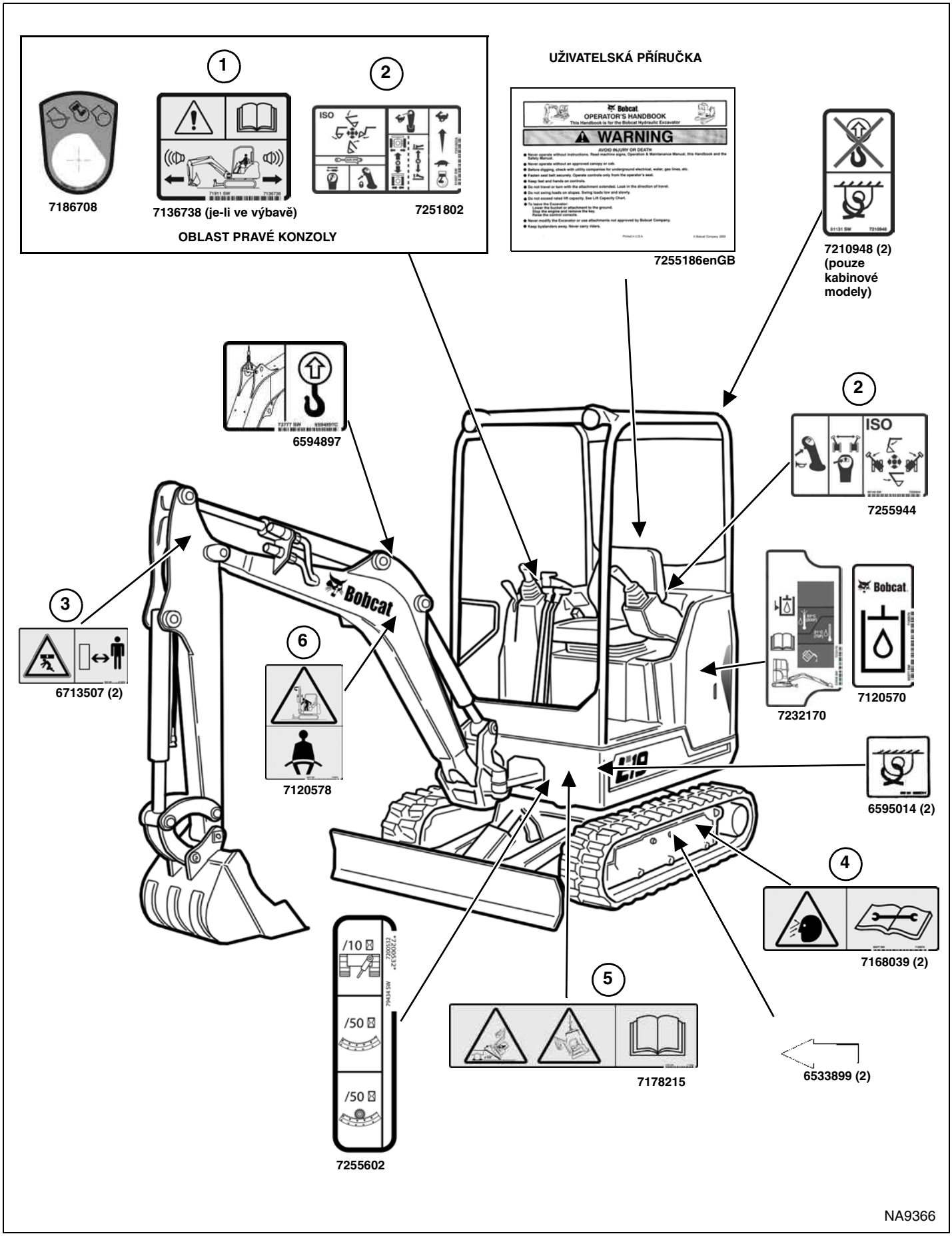
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

7255013csCZ

- Úplné pokyny pro údržbu rýpadla BOBCAT.

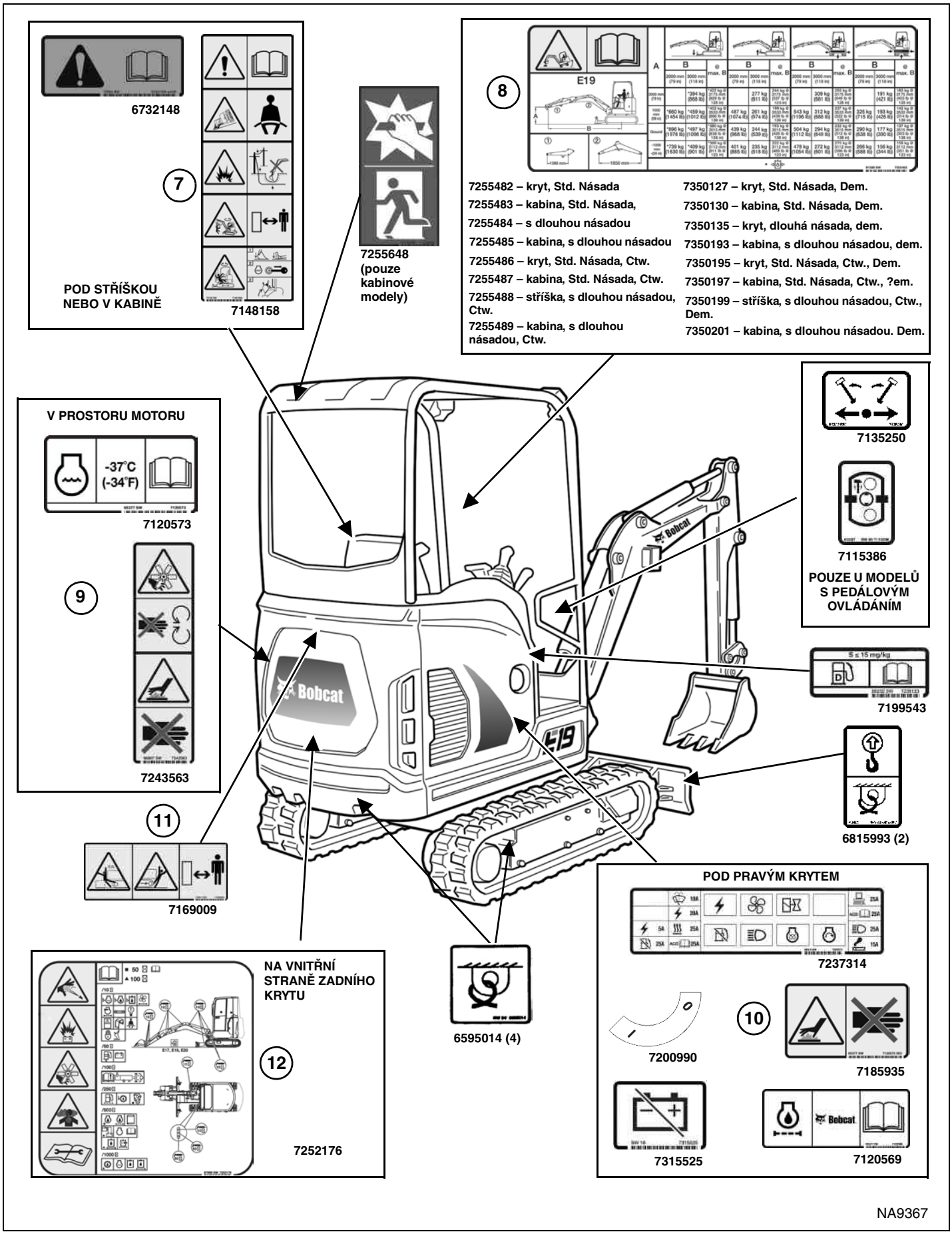
ZNAČKY NA STROJI (ŠTÍTKY)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a prověřte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.



ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a prověřte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.

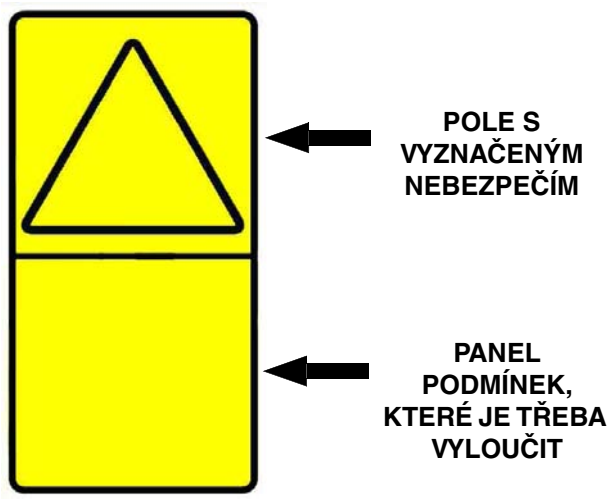


ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

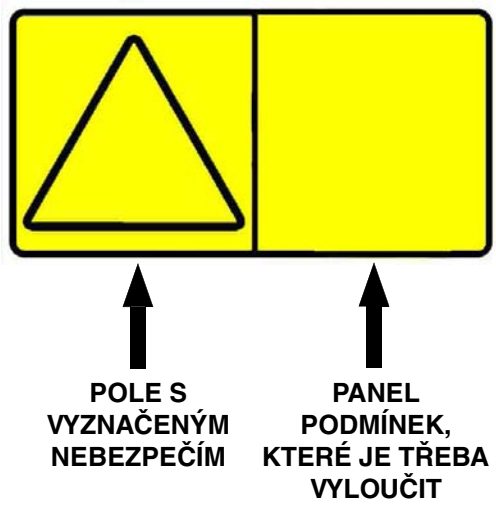
Pouze obrazové bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Tato část podrobně popisuje umístění a význam bezpečnostních štítků. Seznamte se prosím se všemi bezpečnostními symboly umístěnými na rýpadle.

Svislé uspořádání



Vodorovné uspořádání



Formát obsahuje panel(y) možných nebezpečí a panel(y) podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí upozorňuje na potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

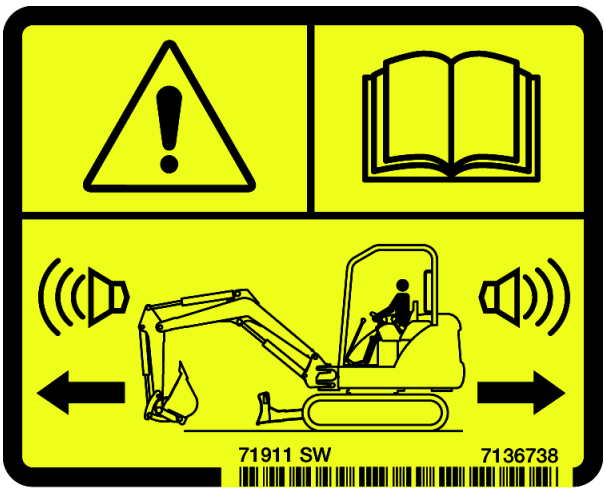
Panel podmínek, které je třeba vyloučit, informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jeden panel možných nebezpečí a více než jeden panel podmínek, které je třeba vyloučit.

POZNÁMKA: Viz číslované ZNAČKY NA STROJI (štítky) na straně 16 a Štítky na stroji (nálepky) (Pokračování) na straně 17 nebo umístění jednotlivých číslovaných štítků bez textu na stroji, jak je znázorněno níže.

1. Výstražný signál při pohybu (7136738)

Tato bezpečnostní nálepka je umístěna na pravém okně (modely s kabinou) nebo na zadním příčníku (modely se stříškou).



⚠ VÝSTRAHA

Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

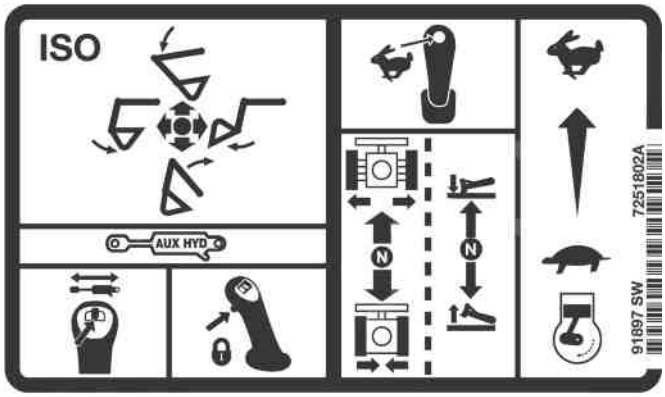
W-2786-0309

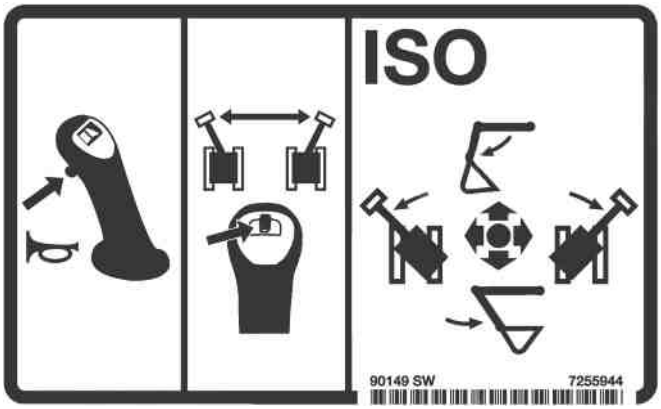
ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

2. Schéma ovládání / joystick (7251802, 7255944)

Tyto bezpečnostní značky se nacházejí na levé konzole a pravých konzolách ovládacími pákami.





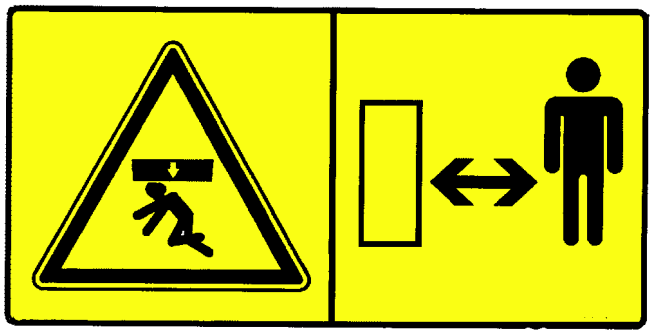
⚠ VÝSTRAHA

Před prací se seznamte s ovládáním.

W-2989-0714

3. Nebezpečí přimáčknutí (6713507)

Tento symbol je umístěn po obou stranách výložníku.



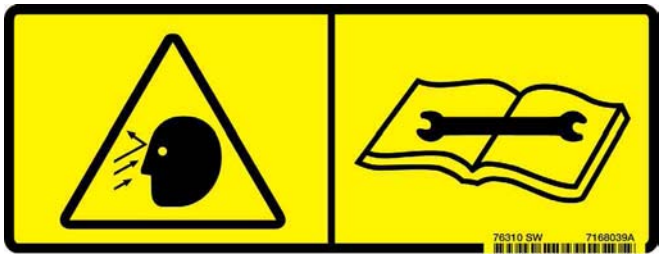
⚠ VÝSTRAHA

Nepřibližujte se ke stroji za chodu, abyste vyloučili vážné nebo smrtelné zranění.

W-2520-0106

4. Vymrštěné nebo padající předměty (7168039)

Tento symbol je umístěn zvenčí na rámu obou pásů.



⚠ VÝSTRAHA

Mazací tuk pod vysokým tlakem může způsobit vážné zranění. Nepovolujte maznice mazacího systému. Nepovolujte záslepky více než o 1 - 1/2 otáčky.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2516-0110

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

5. Přeprava a zvedání (7178215)

Tento symbol je umístěn na přední straně kabiny.

⚠ VÝSTRAHA

Nevhodné postupy při nakládání, přepravě a zvedání mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Před přepravou nebo zvedáním stroje si pročtěte návod k obsluze a údržbě.

W-2517-0110

6. Přeprava a zvedání (7120578)

Tento symbol je umístěn na přední straně kabiny.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nevstupujte do prostoru dosahu zadního nakladače.**
- **Zabraňte přístupu okolo do blízkosti stroje.**
- **Rypadlo obsluhujte pouze z místa obsluhy.**

W-2990-0714

7. Obecné nebezpečí (7148158)

Tento symbol je umístěn v prostoru obsluhy na levé konzole.

⚠ VÝSTRAHA

Nerespektování výstražných symbolů a pokynů může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nikdy nepoužívejte rýpadlo bez zaškolení. Přečtěte si a řádně nastudujte návod k obsluze a údržbě a uživatelskou příručku.

Nepřibližujte se ke srázům, strmým svahům nebo nábřežím, která se mohou utrhnout.

Při kontaktu s elektrickými vedeními nebo potrubími může dojít k výbuchu nebo zasažení proudem. Před prací zkontrolujte umístění nadzemních nebo podzemních inženýrských sítí.

Zabraňte přístupu okolo do blízkosti stroje. Nevozte spolujezdce. Před použitím ovládacích pák zkontrolujte polohu radlice a směr jízdy.

Ovládání stroje z místa mimo kabinu obsluhy může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před opuštěním rýpadla:
1. Spusťte příslušenství na zem.
2. Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).
3. Zvedněte ovládací konzolu.

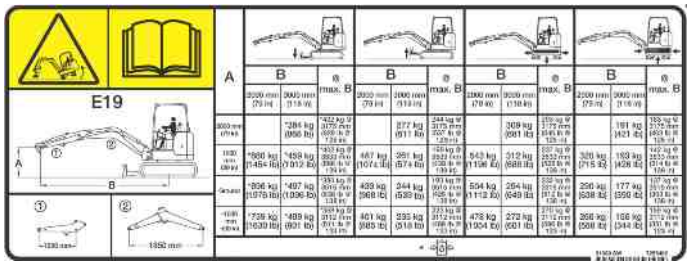
W-2518-0110

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

8. Zvedací kapacita (7255482, 7255483, 7255484, 7255485, 7255486, 7255487, 7255488, 7255489, 7350127, 7350130, 7350135, 7350193, 7350195, 7350197, 7350199, 7350201)

Tato bezpečnostní nálepka je umístěna na pravém okně (modely s kabinou) nebo na zadním příčníku (modely se stříškou).



VÝSTRAHA

Přetížení může způsobit převrácení rypadla a vážné nebo smrtelné zranění.

- **Nezvedejte břemena překračující nosnost stroje odpovídající konkrétnímu poloměru a výšce.**
- **Uvádí se celková jmenovitá nosnost. Ke zjištění celkové hmotnosti břemena se musí sečíst hmotnosti všech zvedaných zařízení.**

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2519-0110

9. Rotující ventilátor a horké povrchy (7243563)

Tento symbol je umístěn v motorovém prostoru.

VÝSTRAHA

Rotující lopatky ventilátoru mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Horké plochy mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se jich. Před prováděním údržby a oprav nechejte stroj vychladnout.

W-2521-0106

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

10. Horké plochy (7185935)

Tento symbol je umístěn na pravém krytu chladiče.

VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2070-1203

11. Nepřibližujte se (7169009)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn v obou horních rozích nástavby.

VÝSTRAHA

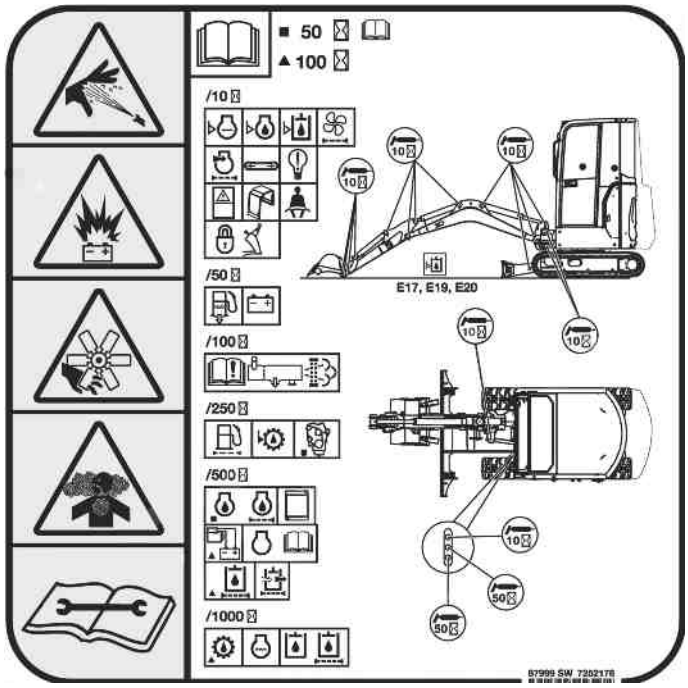
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Nevstupujte do prostoru otáčení nebo jízdní dráhy.**
- **Vždy se dívejte ve směru jízdy.**
- **Zkontrolujte, že se prostoru otáčení nenacházejí žádné osoby nebo předměty.**

W-2775-1208

12. Vysoký tlak, akumulátor, rotující ventilátor, výfukové plyny a plán údržby (7252176)

Tento symbol je umístěn pod zadním krytem.



VÝSTRAHA

Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Je třeba ihned vyhledat lékařskou pomoc. Používejte ochranné brýle. Pro kontrolu úniků používejte karton.

Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm. Nepřibližujte se k elektrickým kontaktům.

Rotující ventilátor může způsobit vážné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2522-0110

PROVOZNÍ POKYNY

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ 26

PŘÍSTROJE A KONZOLY 27
Osvětlení interiéru kabiny 27
Levá konzola 27
Pravá konzola 28
Přístrojová deska 29
Datový displej 31
Volitelné rádio 32
Zvedání a spouštění konzoly 34
Dvourychlostní pojezd 35
Pojezdové motory s automatickým řazením 35

STŘÍŠKA (ROPS / TOPS / FOPS) 36
Popis 36

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS) 36
Popis 36
Dveře kabiny 37
Čelní okno 38
Stěrač čelního okna 39
Nádržka ostřikovače čelního okna 39
Pravé boční okno 40
Potrubí topení a větrání 40

NOUZOVÝ VÝCHOD 41
Boční nebo zadní okno 41
Čelní okno 41

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU 42
Provoz 42

OVLADAČE JÍZDY 43
Jízda vpřed a vzad 43
ZABOČOVÁNÍ 43

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ 45
Popis 45
Schéma ovládání ISO 45
Rychlospojky 46
Přídavná hydraulika – ovládání joystickem 47
Uvolnění hydraulického tlaku – ovládání joystickem (Rypadlo a příslušenství) 48
Přídavná hydraulika – manuální ovládání 48
Uvolnění hydraulického tlaku – manuální ovládání (rypadlo a příslušenství) 48
Sekundární přídavná hydraulika 49
Uvolnění sekundárního přídavného hydraulického tlaku (Rypadlo a příslušenství) 50
Uvolnění tlaku sekundární hydrauliky – manuální ovládání (rypadlo a příslušenství) 50

REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU 51
Nastavení otáček motoru (ot/min) 51

OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE 51
Zvedání a spouštění radlice 51

ZASUNUTÍ – VYSUNUTÍ PÁSOVÉHO PODVOZKU 52
Provoz 52
Rozšíření radlice 53

POSUV VÝLOŽNÍKU 54
Provoz 54

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU 55
Popis 55
Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže 55

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE 57
Popis 57
Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže 57

VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ 59
Popis 59
Provoz 59

DENNÍ KONTROLA 60
Denní kontrola a údržba 60

PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE 62
Umístění návodu pro obsluhu a údržbu a příručky obsluhy 62
Nastupování do rýpadla 62
Seřízení sedadla 63
Bezpečnostní pás 63
Ovládací konzola 64
Nastavení zrcátek 64

SPUŠTĚNÍÍ MOTORU. 65
Spínací skříňka s klíčkem 65
Bezklíčové 66
Zahřátí hydraulického systému 67
Startování při nízkých teplotách 67

SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ 68
Přístrojová deska 68
Výstraha a vypnutí 68

ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA 69
Postup 69

PŘÍSLUŠENSTVÍ 70
Montáž a demontáž příslušenství (s čepem) 70
Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) 71
Kontrola rychlospojky a příslušenství 75
Montáž a demontáž příslušenství (spojka německého typu) 76

PRACOVNÍ POSTUP 80
Kontrola pracoviště 80
Základní provozní pokyny 80
Spuštění pracovního zařízení (motor VYPNUTÝ) 80
Manipulace s předměty 81
Nosnosti 82
Použití kleští 84
Jízda s rýpadlem 85
Práce na svazích 86
Práce ve vodě 88
Nepřipusťte poškození pásů 89

TAŽENÍ RYPADLA 90
Postup 90

ZVEDÁNÍ RYPADLA 91
Postup 91

PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU 92
Nakládání a vykládání 92
Upevnění 92

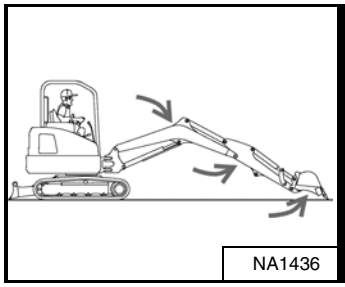
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

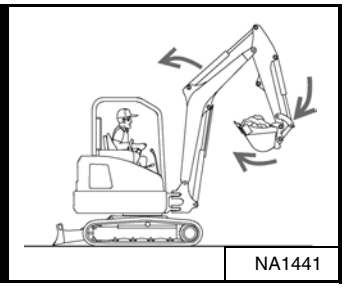
Tento stroj je klasifikován jako rypadlo, jak je definováno v ISO 6165. Tento stroj má pásy a obvykle namontovanou korbu pro jeho základní zamýšlené funkce hloubení, nakládání a zasypávání uvolněných materiálů, jako jsou hlína, štěrk nebo kamenná drť.

Doplňková přídavná zařízení schválená společností Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě týkajících se přídavných zařízení.

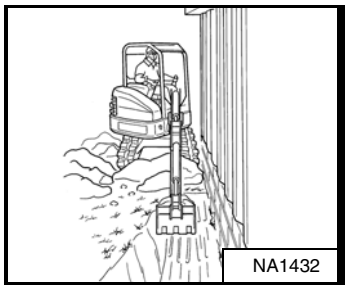
Mezi příklady zamýšleného použití patří:

Výkopové práce

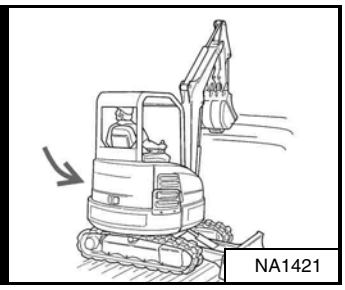




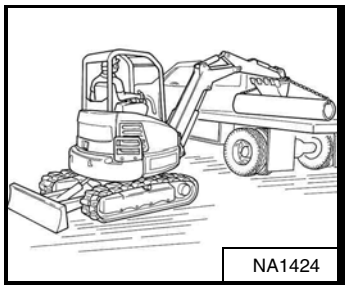
Posuv výložníku



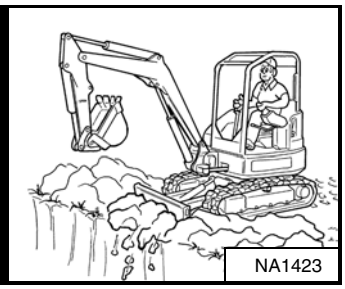
Otáčení horní konstrukce



Nakládání materiálu



Zavážení



⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepřekračujte jmenovitou nosnost. Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.

W-2374-0500

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
V prostoru, kde se mají provádět výkopové práce, zkontrolujte přítomnost visutých nebo podzemních elektrických vedení. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od silnoproudých elektrických vedení.

NAPĚTÍ	MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST
do 50 kV	3 m (10 ft)
pod 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-CZ-0513

⚠ VÝSTRAHA

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

DŮLEŽITÉ

Zabraňte nárazu předmětů do radlice. Může dojít k poškození radlice a podvozku.

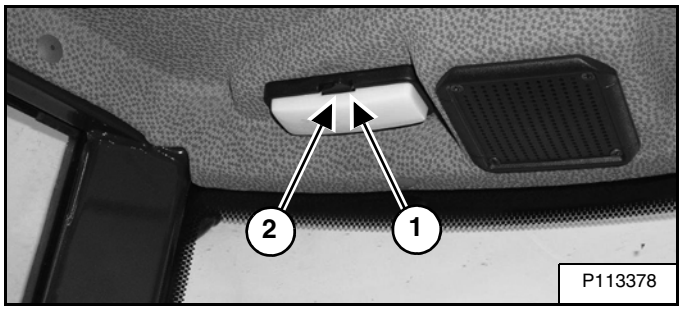
I-2256-0507

PŘÍSTROJE A KONZOLY

Osvětlení interiéru kabiny

Osvětlení kabiny je výbavou rypadel s kabinou.

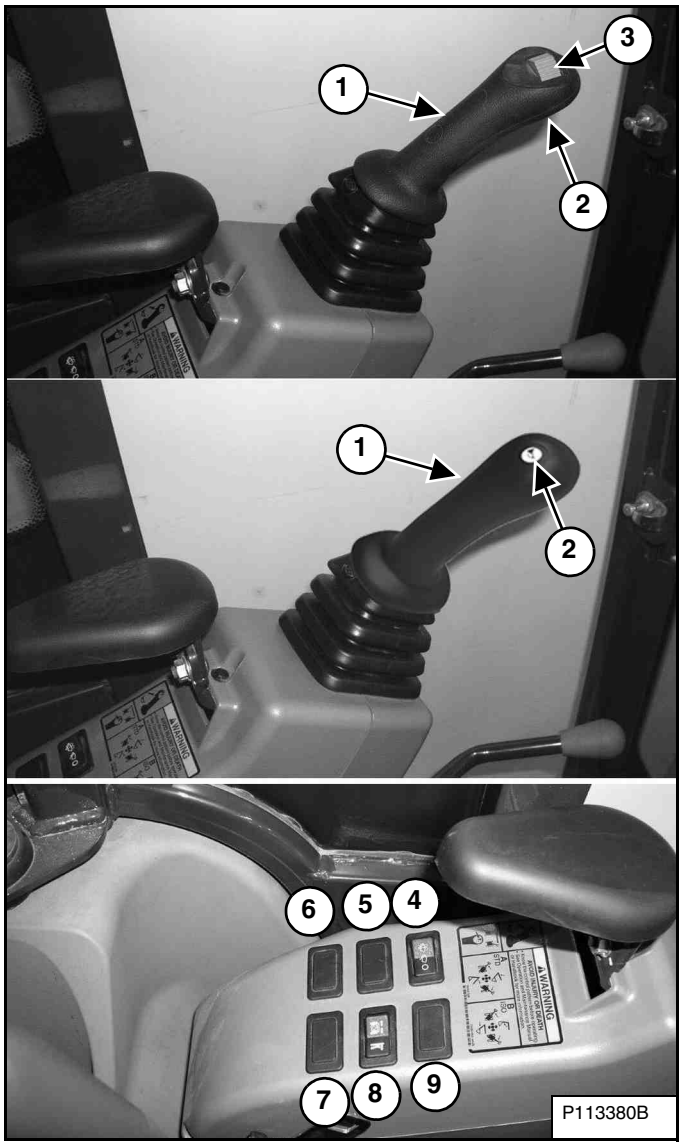
Obr. 6



Stisknutím spínače doprava (položka 1) zapnete osvětlení. Stisknutím spínače doleva (položka 2) **[Obr. 6]** osvětlení vypnete.

Levá konzola

Obr. 7

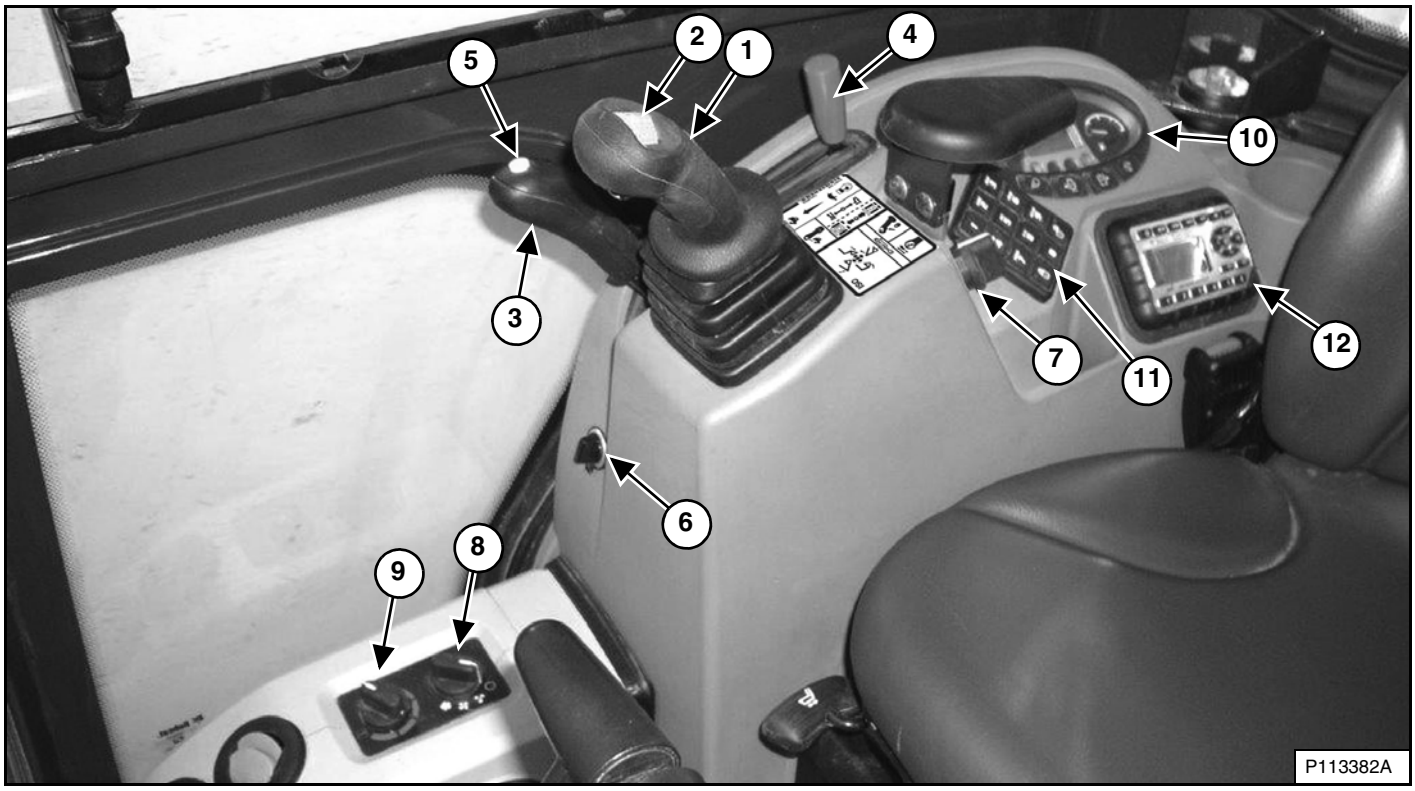


Levá konzola **[Obr. 7]**

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Levý joystick	(Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 45.)
2	Klakson	Stisknutím spínače na levém joysticku aktivujete klakson.
3	Spínač otočení výložníku (je-li ve výbavě)	Posunutím spínače doleva posunete výložník vlevo. Posunutím spínače doprava posunete výložník vpravo. ***POZNÁMKA:*** *Pro stroje, které nejsou vybaveny spínačem (položka 3) v levém joysticku,* (Viz POSUV VÝLOŽNÍKU na straně 54.)
4	Spínač stěračů / ostřikovačů (jsou-li ve výbavě)	Chcete-li stěrač ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li aktivovat ostřikovač, zatlačte spínač doleva a v této poloze jej podržte. Chcete-li stěrač VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
5	Nepoužívá se	- - -
6	Maják / stroboskopické světlo (pokud jsou ve výbavě)	Chcete-li maják nebo stroboskopické světlo ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
7	Spínač výstrahy přetížení zařízení (je-li ve výbavě)	Chcete-li ZAPNOUT výstrahu přetížení zařízení, přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte ho doprava. (Viz VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ na straně 59.)
8	Spínač zasunutí – vysunutí radlice / podvozku	Pro vysunutí / zasunutí podvozku posuňte spínač doleva. Posunutím spínače doprava zvednete a spustíte výložník. (Viz informace VYSUNUTÍ PODVOZKU v tomto návodu).
9	Nepoužívá se	- - -

Pravá konzola

Obr. 8



OZN.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Pravý joystick	(Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 45.)
2	Spínač přídavné hydrauliky (je-li ve výbavě)	Ovládá průtok hydraulického oleje do rychlospojek přídavné hydrauliky (příslušenství). (Viz Přídavná hydraulika – ovládání joystickem na straně 47.) ***POZNÁMKA:*** *Pro stroje, které nejsou vybaveny spínačem (položka 2) v pravém joysticku, viz informace v části Přídavný hydraulický pedál.* (Viz Přídavná hydraulika – manuální ovládání na straně 48.)
3	Ovládací páka radlice / páka zasunutí – vysunutí podvozku	Ovládá zvedání a spouštění radlice. (Viz OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE na straně 51.) Ovládá vysunutí a zasunutí podvozku. (Viz ZASUNUTÍ – VYSUNUTÍ PÁSOVÉHO PODVOZKU na straně 52.)
4	Páka regulátoru otáček motoru	Ovládá otáčky motoru. (Viz REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU na straně 51.)
5	Tlačítko dvourychlostního pojezdu	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti.(Viz Dvourychlostní pojezd na straně 35.) a (Viz Pojezdové motory s automatickým řazením na straně 35.)
6	Zásuvka příslušenství	Zásuvka pro příslušenství 12 V.
7	Spínací skříňka s klíčkem / otočný startér	Před nastartováním motoru vždy proveďte PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE *(Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.).* (Viz SPUŠTĚNÍÍ MOTORU. na straně 65.)
8	Spínač ventilátoru (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li otáčky snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
9	Regulátor teploty (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit teplotu, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li teplotu snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
10	Přístrojová deska	(Viz Přístrojová deska na straně 29.)
11	Klávesnice (je-li ve výbavě)	Zadejte heslo pro nastartování motoru (Viz Bezklíčové na straně 66.)
12	Rádio (je-li ve výbavě)	(Viz Volitelné rádio na straně 32.)

POZNÁMKA: Pokud dojde k zastavení motoru, vždy otočte klíčkem do polohy OFF a vypněte veškerá příslušenství. Pokud byste nechali klíček v poloze ON, akumulátor by se vybíjel.

Přístrojová deska

Obr. 9

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Světla	Pro pracovní světla stiskněte jednou. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Opětovným stisknutím všechna světla vypnete. (Zhasne levá zelená LED.)
		Stiskněte a podržte 5 sekund pro zobrazení verze softwaru na obrazovce displeje.
2	Funkce automatického volnoběhu (NEPOUŽÍVÁ SE PRO TENTO MODEL)	-----
3	Tlačítko přídavného hydraulického systému (používáno pouze při aktivním spínači přídavného hydraulického systému na joysticku)	Stiskněte jedenkrát pro zapnutí funkce přídavné hydrauliky. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Viz Přídavná hydraulika v tomto návodu. (Viz Přídavná hydraulika – ovládání joystickem na straně 47.) nebo (Viz Přídavná hydraulika – manuální ovládání na straně 48.)
4	Informační tlačítko	Cyklicky přepíná (po každém stisknutí tlačítka) (Na obrazovce datového displeje se zobrazují následující informace, položka 6): • Motohodiny (po nastartování) • Pracovní hodiny (1 a 2) • Otáčky motoru • Napětí akumulátoru • Servisní hodiny (Chcete-li vynulovat servisní hodiny, stiskněte a přidržte tlačítko 7 sekund.) • Servisní kódy*
5	Měřič teploty motoru	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

Přístrojová deska (Pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
6	Datový displej	Datový displej při spuštění zobrazí motohodiny a potom zobrazuje otáčky motoru během normální činnosti rypadla. Po zapnutí předehřevu se na displeji zobrazí zbývající čas předehřevu. Na displeji lze zobrazit také pracovní hodiny, otáčky motoru a hydraulický průtok v přídavném zařízení. (Viz Datový displej na straně 31.)
7	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži.
8	Bezpečnostní pás	Kontrolka připomenutí použití bezpečnostního pásu – Kontrolka zůstane svítit po dobu 45 sekund a bude upozorňovat obsluhu, aby použila bezpečnostní pás.
9		Nepoužívá se pro tento model.
10		Nepoužívá se pro tento model.
11	Uzamknutí levé konzoly	Po zvednutí levé konzoly se ROZSVÍTÍ ikona. Po spuštění levé konzoly ikona ZHASNE.
12	Obecné varování **	Závada jedné nebo více funkcí stroje. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 138.)
13	Je zařazena vysoká pojezdová rychlost ***	Ikona se rozsvítí, když bude zařazena dvourychlostní pojezdová rychlost.
14	Teplota chladicí kapaliny motoru **	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo chyba čidla.
15	Závada motoru **	Porucha nebo závada na motoru
16	Závada hydraulického systému **	Porucha nebo závada na hydraulickém systému
17	Palivo	Málo paliva nebo chyba čidla. (Při nízké hladině paliva se ikona rozsvítí, při poruše čidla paliva ikona bude blikat.)
18		Nepoužívá se pro tento model.
19		Nepoužívá se pro tento model.
20		Nepoužívá se pro tento model.
21		Nepoužívá se pro tento model.

* Popis servisních kódů viz NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU.
(Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 138.)

** Ikony budou svítit nebo blikat, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém.
(Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 138.)

*** Ikony budou svítit, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém.
(Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 138.)

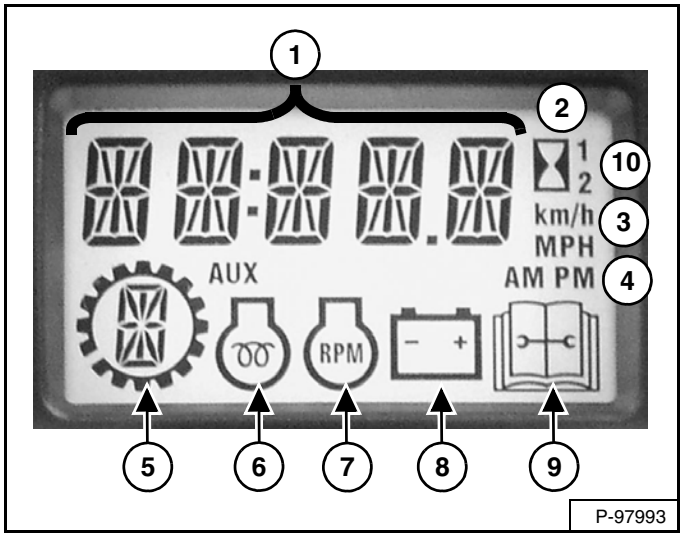
Datový displej

Symboly kontrolek

Displej může zobrazit následující informace:

- Provozní hodiny
- Pracovní hodiny (1 a 2)
- Otáčky motoru
- Napětí akumulátoru
- Odpočítávání hodin do údržby
- Servisní kódy

Obr. 10



Obrazovku displeje znázorňuje **[Obr. 10]**. Datový displej po nastartování ukáže provozní hodiny.

1. **Údaje na displeji**

2. **Počítadlo provozních hodin**

3. **Metrické / anglické (nepoužívá se pro tento model)**

4. **Hodiny (nepoužívají se pro tento model)**

5. **Volitelný přídavný průtok**

6. **Předehřívání motoru**

7. **Otáčky motoru**

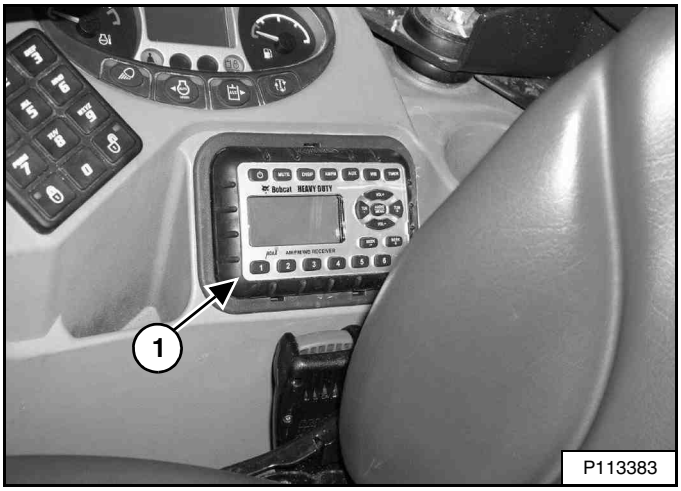
8. **Akumulátor / nabíjecí napětí**

9. **Údržba a opravy**

10. **Pracovní hodiny (1 a 2)**

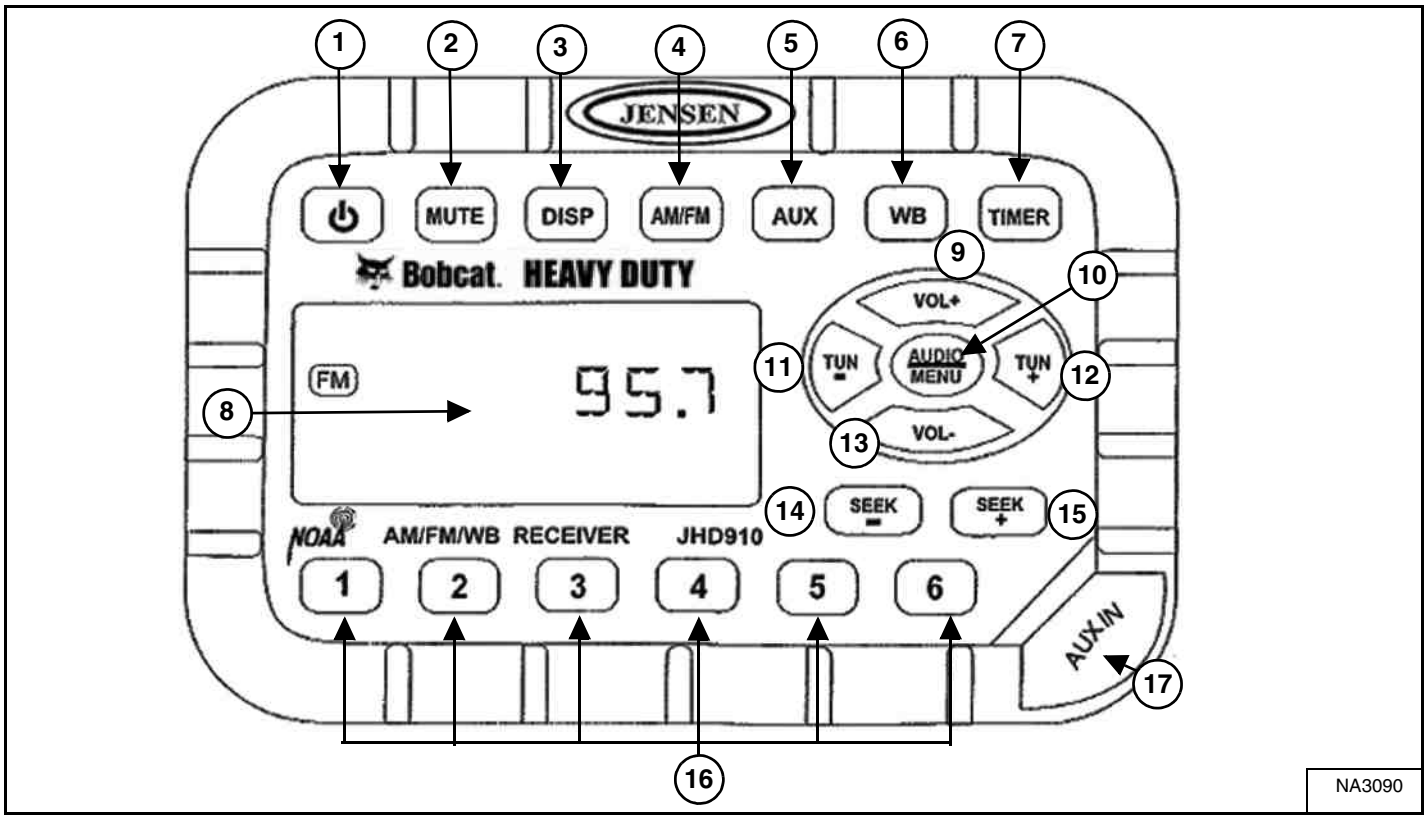
Volitelné rádio

Obr. 11



Toto rypadlo může být vybaveno rádiem (položka 1) **[Obr. 11]**.

Obr. 12



POZNÁMKA: Viz DISPLEJ (položka 3) v následující tabulce s pokyny pro nastavení hodin.

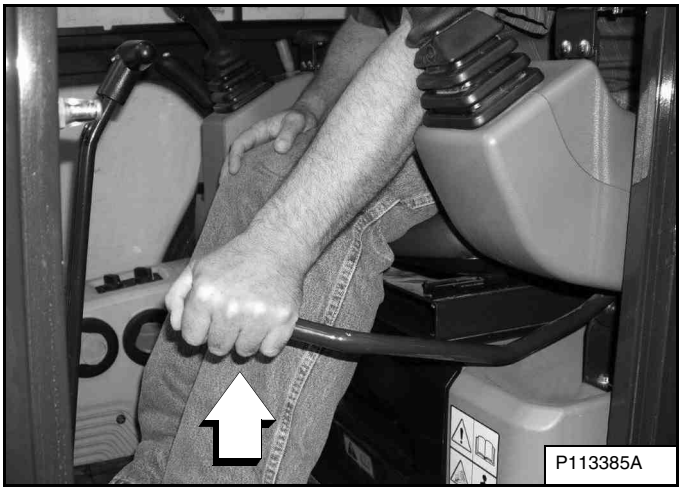
Rádio (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	POWER	Stisknutím zapnete, dalším stisknutím vypnete.
2	ZTLUMIT	Stiskem se ztlumí zvukový výstup; na obrazovce displeje se zobrazí **[MUTE]**; dalším stiskem se ztlumení vypne.
3	DISPLEJ	Stisknutím tlačítka se přepíná mezi režimem funkcí(zobrazení frekvence tuneru, přídavný vstup, informace o počasí nebo časovač) a režimem hodin.
		Pro zadání režimu nastavení hodin stiskněte a přidržte tlačítko; pomocí tlačítka FREQUENCY DOWN (TUN -) nastavte hodiny a tlačítkem FREQUENCY UP (TUN +) nastavte minuty; normální režim se obnoví automaticky.
4	BAND (pásmo)	Stiskněte pro výběr režimu přijímače. Opakovaným stisknutím tlačítka přepínáte mezi 2 AM (SV) pásmy a 3 FM pásmy.
5	AUXILIARY (přídavný vstup)	Stiskněte pro výběr režimu přídavného vstupu. Do konektoru přídavného vstupu musí být připojeno přenosné audio zařízení(přehrávač MP3).
6	WEATHER BAND (povětrnostní informace)	Stiskněte pro zvolení povětrnostních informací; použijte tlačítka FREQUENCY UP (TUN +) a FREQUENCY DOWN (TUN -) pro nastavení nejčistější stanice. Funkce povětrnostní upozornění, pokud je aktivovaná, se automaticky přepne z aktuální funkce na povětrnostní informace, pokud je obdrženo povětrnostní upozornění.Viz NASTAVENÍ AUDIO / MENU v této tabulce.
7	TIMER	Stiskněte pro vstup do režimu časovače. Stiskněte pro spuštění režimu funkce časovače; stiskněte znovu pro zastavení časovače; stiskněte znovu pro pokračování časovače nebo stiskněte a přidržte pro vynulování časovače a opuštění režimu časovače.
8	VYSKAKOVACÍ OKNO	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9	VOLUME UP (zesílení hlasitosti)	Zvyšuje hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0-40).
10	NASTAVENÍ AUDIO / MENU	NASTAVENÍ AUDIO: Opakovaným stisknutím přepínáte mezi nastavením basů, výšek a vyvážení; pro nastavení použijte tlačítko zesílení hlasitosti (VOL +) a tlačítko zeslabení hlasitosti (VOL -), až se zobrazí požadovaná volba; normální funkce se obnoví automaticky. MENU ADJUSTMENT: Stiskněte a podržte po dobu 3 sekund, abyste se dostali do nastavení nabídky; stiskněte pro procházené následujícími nastaveními; pro nastavení použijte tlačítko zesílení hlasitosti (VOL +) a tlačítko zeslabení hlasitosti (VOL -), až se zobrazí požadovaná volba; normální funkce se obnoví automaticky. • Potvrzení pípnutím (Zap nebo Vyp – Určuje, zda při každém stisknutí tlačítka zazní pípnutí. • Oblast provozu (USA nebo Evropa) – Zvolí příslušnou oblast. • Zobrazení hodin (12 nebo 24) – Zvolí 12-hodinové nebo 24-hodinové zobrazení hodin. • Jas displeje (nízký, střední nebo vysoký) – Stanovuje úroveň jasu obrazovky displeje. • Barva prosvětlení (žlutá nebo zelená) – Stanovuje barvu prosvětlení obrazovky displeje. • Zapnout hlasitost (0-40) – Zvolí výchozí nastavení hlasitosti př zapnutí rádia. • WB Alert (Zap nebo vyp – Stanovuje, zda je aktivována funkce povětrnostního upozornění.
11	FREKVENCE DOLŮ	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem dolů.
12	FREKVENCE NAHORU	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem nahoru
13	ZESLABENÍ HLASITOSTI	Zeslabí hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0-40).
14	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ DOLŮ	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na nižší frekvenci.
15	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ NAHORU	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na vyšší frekvenci.
16	PŘEDVOLENÉ STANICE	Používá se k uložení a vyvolání stanic pro každé pásmo AM a pásmo FM. Stiskněte a přidržte pro uložení aktuálně naladěné stanice; stiskněte tlačítko pro vyvolání stanice.
17	PŘÍDAVNÝ VSTUP S KONEKTOREM JACK	Linkový výstup přenosného audio zařízení(přehrávač MP3) zapojte do konektoru „jack” 3,5 mm (1/8") a stiskněte tlačítko AUXILIARY.

Zvedání a spouštění konzoly

Dříve než opustíte kabinu, zvedněte konzolu.

Obr. 13



Přitáhněte uvolňovací páku **[Obr. 13]**. Zvednutí konzoly vám usnadní pružina.

Před zahájením provozu rýpadla spusťte konzolu.

Potlačte konzolu **[Obr. 13]**, aby zaskočila západka.

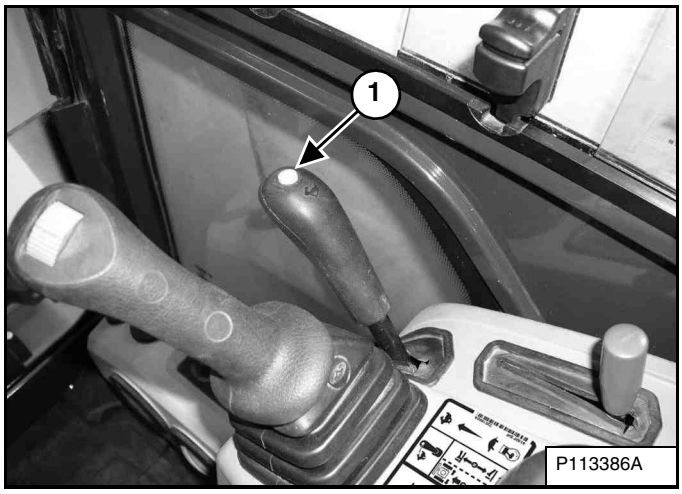
POZNÁMKA: Je-li konzola zvednutá, funkce hydraulického systému a pojezdu budou zablokovány a nebudou funkční.

Je-li zastaven motor, výložník / lžíci (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

Dvourychlostní pojezd

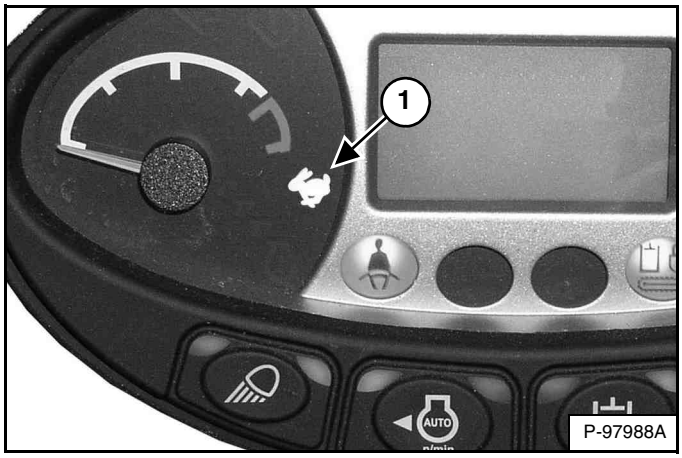
Obr. 14



Chcete-li zařadit vysokou pojezdovou rychlost, **[Obr. 14]** stiskněte tlačítko (Položka 1). Dalším stisknutím funkci odpojíte.

POZNÁMKA: Po zařazení vysoké pojezdové rychlosti budou slyšitelná dvě pípnutí. Po zařazení nízké pojezdové rychlosti bude slyšitelné jedno pípnutí.

Obr. 15



Jakmile zařadíte vysokou pojezdovou rychlost, rozsvítí se kontrolka dvourychlostního pojezdu **[Obr. 15]** (Položka 1).

Dalším stisknutím tlačítka (Položka1) **[Obr. 14]** vysokou pojezdovou rychlost vyřadíte z provozu.

Pojezdové motory s automatickým řazením

Pojezdové motory jsou vybaveny funkcí automatického řazení, která snímá hydraulický tlak. Pohybuje-li se stroj v režimu vysoké pojezdové rychlosti a je-li vyžadován větší moment, pojezdové motory se automaticky přeřadí do režimu nízké pojezdové rychlosti a jakmile hydraulický tlak klesne, vrátí se do režimu vysoké pojezdové rychlosti.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy zařaďte nízkou rychlost.

STŘÍŠKA (ROPS / TOPS / FOPS)

Popis

Rypadla Bobcat jsou standardně vybavena stříškou obsluhy (ROPS / TOPS / FOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS / TOPS / FOPS.

Zkontrolujte poškození stříšky ROPS / TOPS / FOPS a jejího upevnění. Nikdy neupravujte stříšku ROPS / TOPS / FOPS. Poškozenou stříšku nebo její prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 12117-2:2008.

TOPS – ochranná konstrukce proti překlopení podle ISO 12117:2000, EN13531:2001.

FOPS (ochranná konstrukce proti padajícím předmětům) podle normy ISO 10262:1998 – úroveň 1.

⚠ VÝSTRAHA

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS)

Popis

Rypadla Bobcat jsou volitelně vybavena kabinou obsluhy (ROPS / TOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS / TOPS.

Zkontrolujte poškození kabiny ROPS / TOPS a jejího upevnění. Nikdy neupravujte kabinu ROPS / TOPS. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS / TOPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO12117-2:2008 a ochranná konstrukce proti překlopení podle 12117:2000, EN13531:2001.

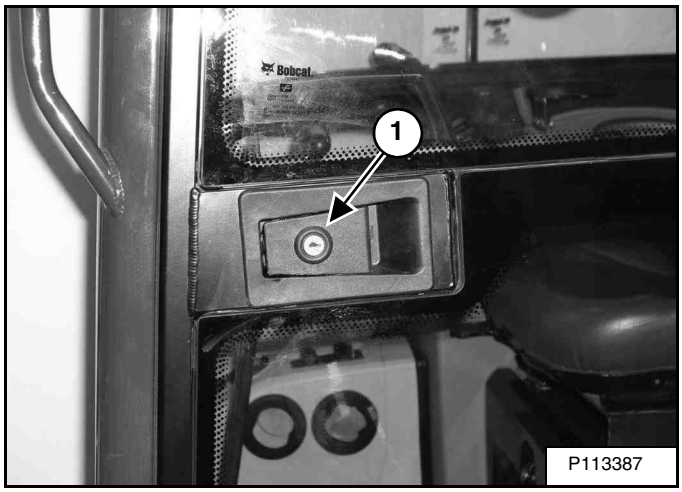
⚠ VÝSTRAHA

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

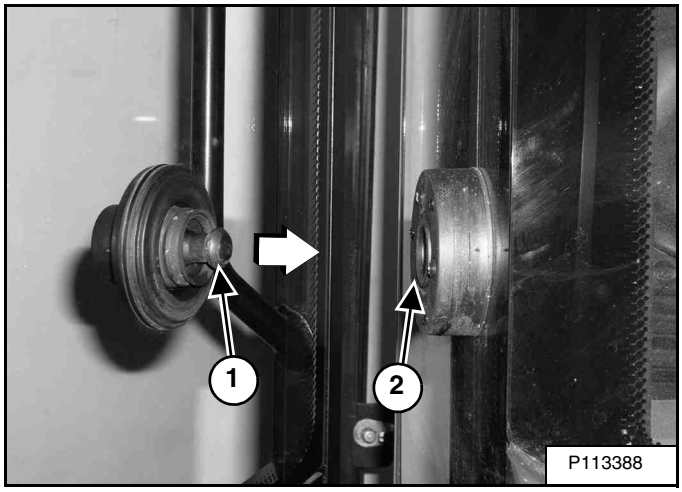
Dveře kabiny

Obr. 16



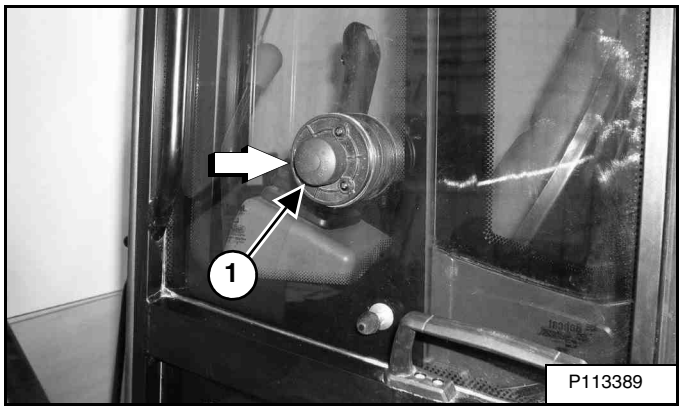
Dveře kabiny lze uzamknout (Položka 1) **[Obr. 16]** pomocí klíčku spínací skřínky. Pro otevření dveří odtáhněte západku.

Obr. 17



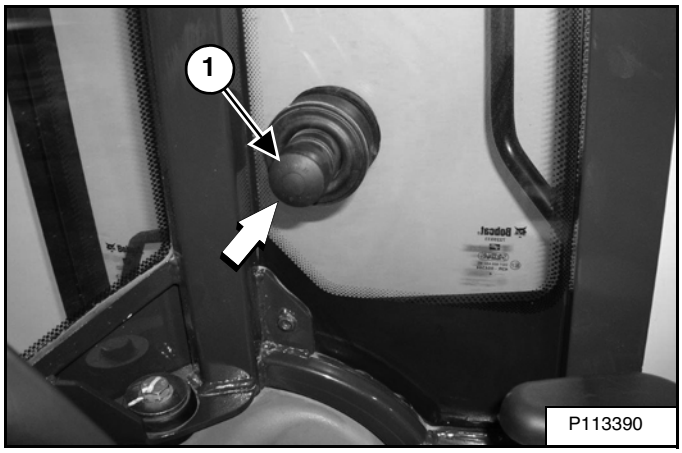
Otevřete dveře do maximální možné polohy (Položka 1) a přitlačte je na západku (Položka 2), **[Obr. 17]** aby došlo k zajištění v otevřené poloze.

Obr. 18



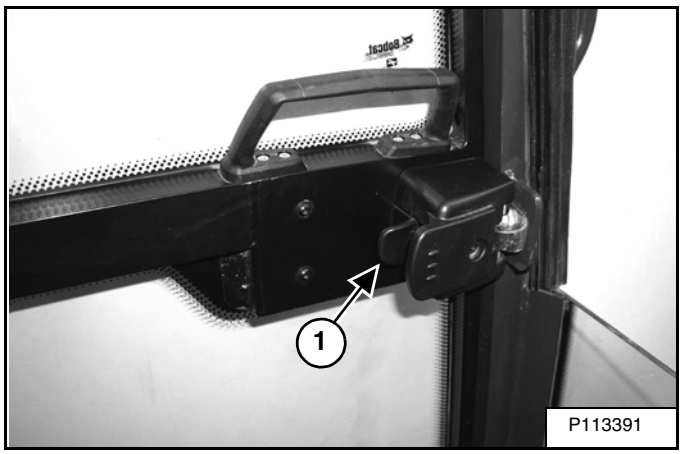
Jsou-li dveře v otevřené poloze, stlačte západku (položka 1) **[Obr. 18]** a zavřete dveře.

Obr. 19



Z vnitřní strany kabiny zatlačte za západku (položka 1) **[Obr. 19]** a zavřete dveře.

Obr. 20

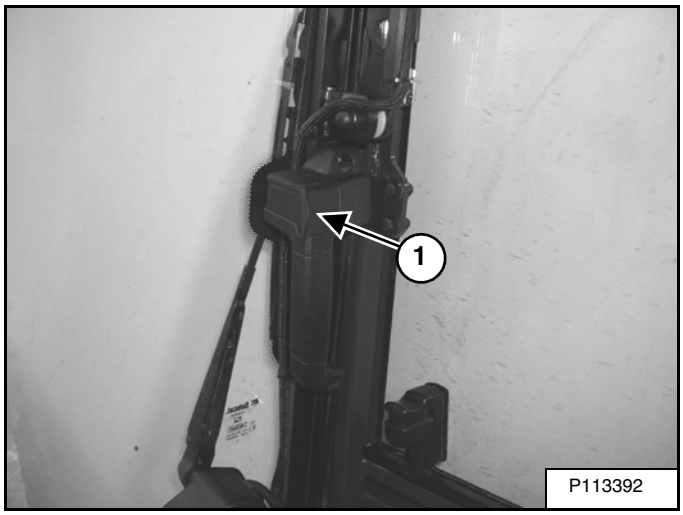


Z vnitřní strany kabiny zatáhněte pro otevření dveří za západku (položka 1) **[Obr. 20]** a otevřete dveře.

Čelní okno

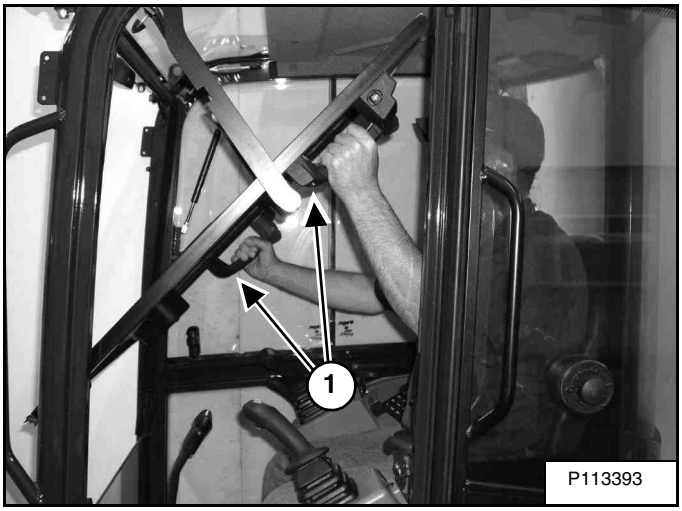
Otevírání čelního okna

Obr. 21



Zatlačte na západku okna (položka1) **[Obr. 21]** (na obou stranách).

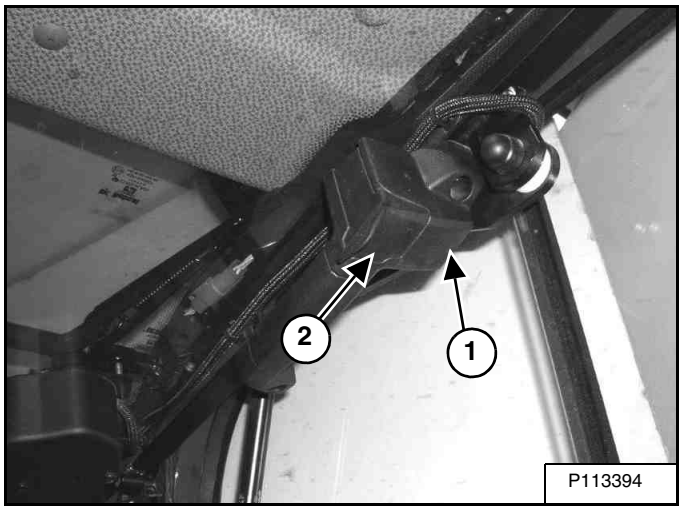
Obr. 22



K vysunutí horní části okna **[Obr. 22]** použijte dvě okenní madla (položka 1)

Pokračujte v zasouvání okna až nad hlavu obsluhy, dokud nebude okno zcela zdviženo.

Obr. 23



Až bude okno zcela zvednuto, západka (Položka 1) **[Obr. 23]** na obou stranách) se opře o konzolu.

Lehce táhněte za okno dolů a dopředu a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Zavírání čelního okna

Pro podepření okna použijte obě madla, jakmile tlačíte na knoflík západky okna (položka 2) **[Obr. 23]** (obě strany).

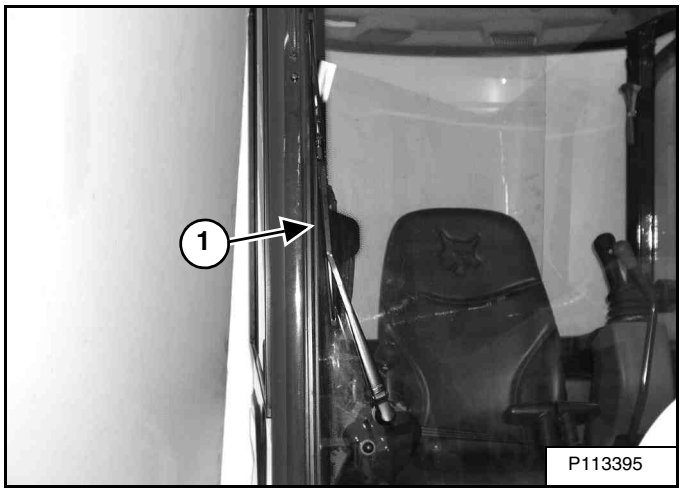
Pro spuštění okna směrem dolů **[Obr. 22]** použijte obě madla (Položka 1).

Zatlačte na horní část okna, až západky (na obou stranách) zapadnou do zajištěné polohy **[Obr. 21]**.

Lehce potáhněte okno směrem dovnitř a nahoru a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Stěrač čelního okna

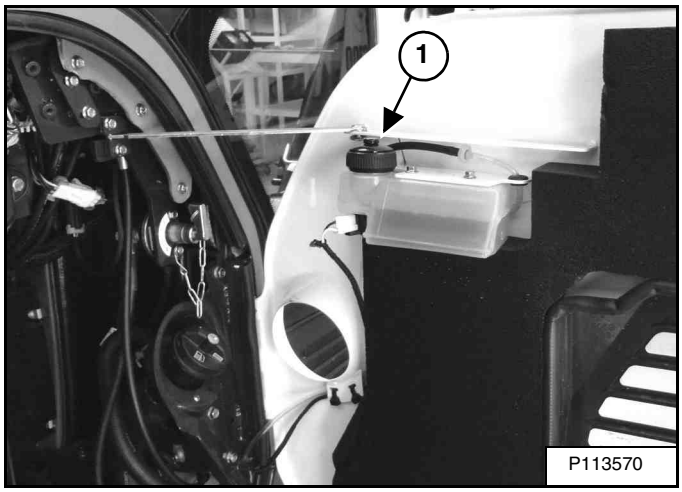
Obr. 24



Čelní okno je vybaveno stěračem (Položka 1) **[Obr. 24]** a ostřikovačem.

Nádržka ostřikovače čelního okna

Obr. 25



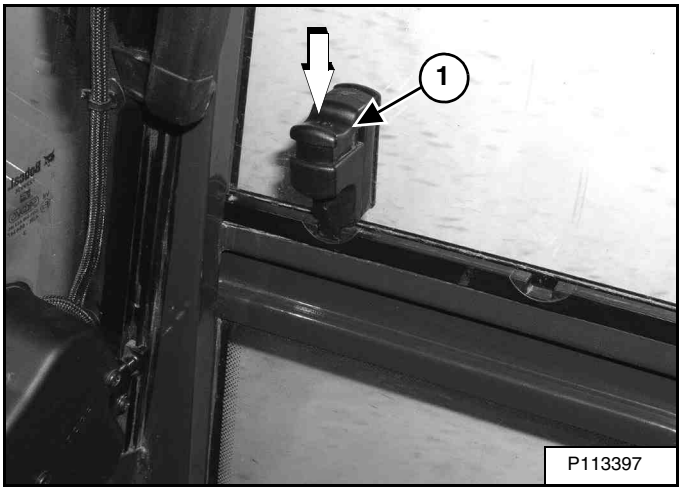
Nádržka ostřikovače čelního okna (Položka 1) **[Obr. 25]** je pod pravým bočním krytem.

POZNÁMKA: Když okolní teplota poklesne pod bod mrazu, používejte kapalinu do ostřikovače, která je určena pro použití při nízkých teplotách, abyste předešli poškození nádržky ostřikovače.

Pravé boční okno

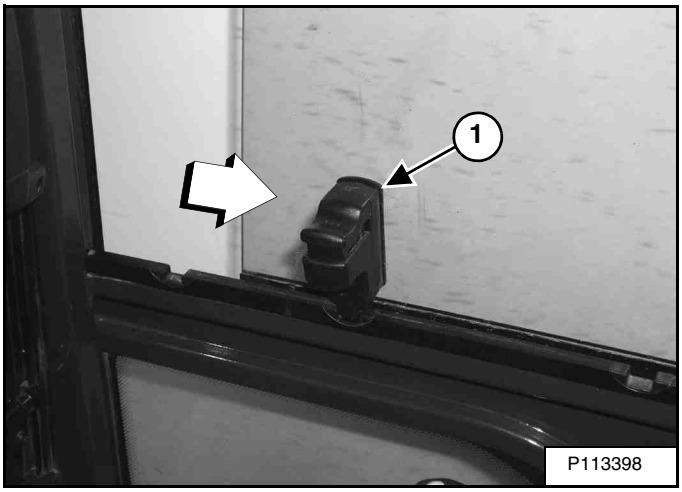
Otevírání pravého předního okna

Obr. 26



Stiskněte západku nacházející se na přední části předního okna směrem dolů (položka 1) **[Obr. 26]**.

Obr. 27



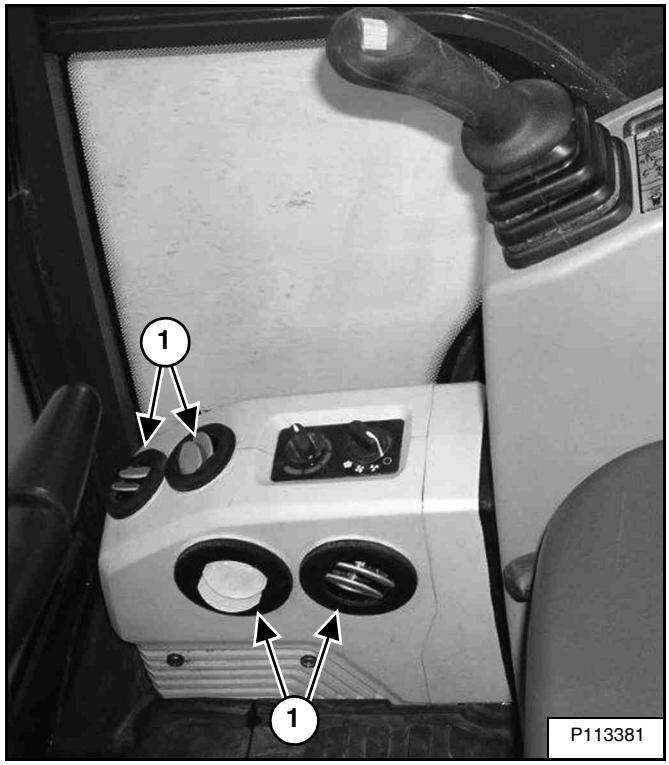
Přitáhněte západku (položka 1) **[Obr. 27]** směrem dozadu, aby došlo k otevření okna do požadované polohy. Uvolněte západku a zajistěte okno v požadované poloze.

Zavírání pravého předního okna

Stiskněte západku směrem dolů (položka 1) **[Obr. 26]** a zatlačte západku dopředu, aby došlo k zavření okna.

Potrubí topení a větrání

Obr. 28



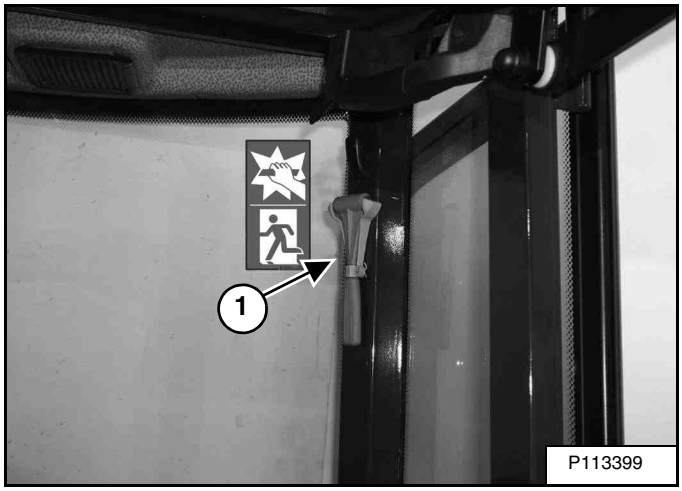
Žaluzie topení a ventilace (položka 1) **[Obr. 28]** lze umístit podle potřeby a nasměrovat tak proudění vzduchu do různých částí kabiny.

NOUZOVÝ VÝCHOD

Vystoupit je možno dveřmi, zadním oknem a čelním oknem.

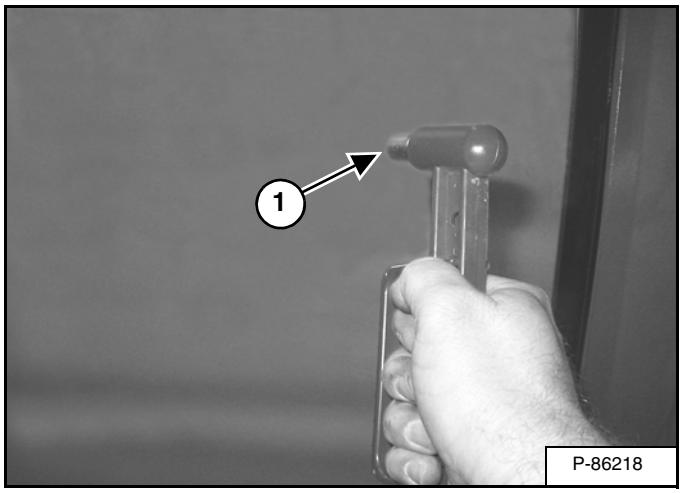
Boční nebo zadní okno

Obr. 29



Pokud nouzový výstup vyžaduje rozbití okna, použijte dodávané kladívko (položka 1) **[Obr. 29]** umístěné na levé zadní straně kabiny.

Obr. 30

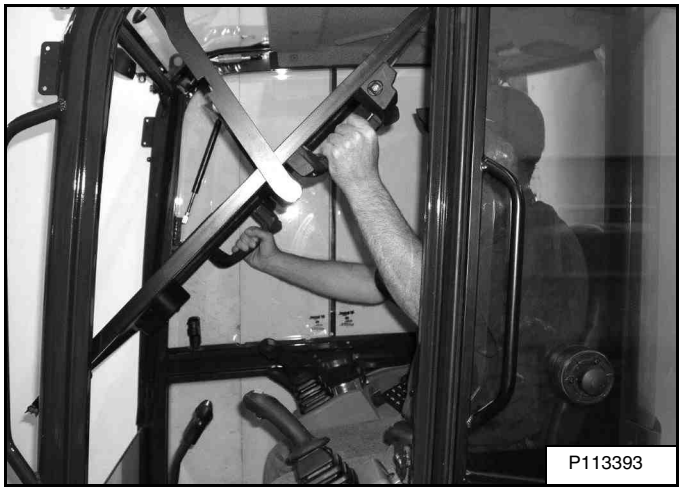


Vyjměte kladívko z přepravní polohy a rozbijte sklo pomocí hrotu kladívka **[Obr. 30]**.

Před výstupem odstraňte pomocí kladívka zbytky skla.

Čelní okno

Obr. 31



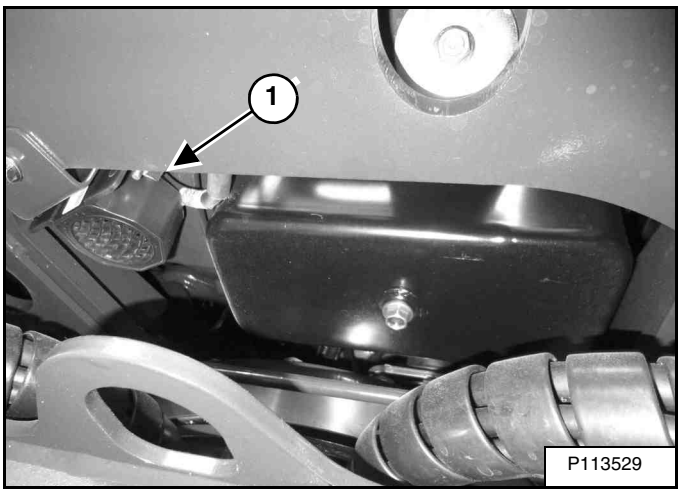
Otevřete přední okno a opusťte stroj **[Obr. 31]**.

POZNÁMKA: Je-li instalována sada pro speciální použití, čelní okno NELZE použít jako nouzový východ.

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

Provoz

Obr. 32



Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Alarm pro detekci pohybu je umístěn uvnitř zadní části (položka 1) **[Obr. 32]** rypadla.

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.
W-2786-0309

Výstraha při pohybu se spustí, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu (položka 1) **[Obr. 33]** vpřed nebo vzad.

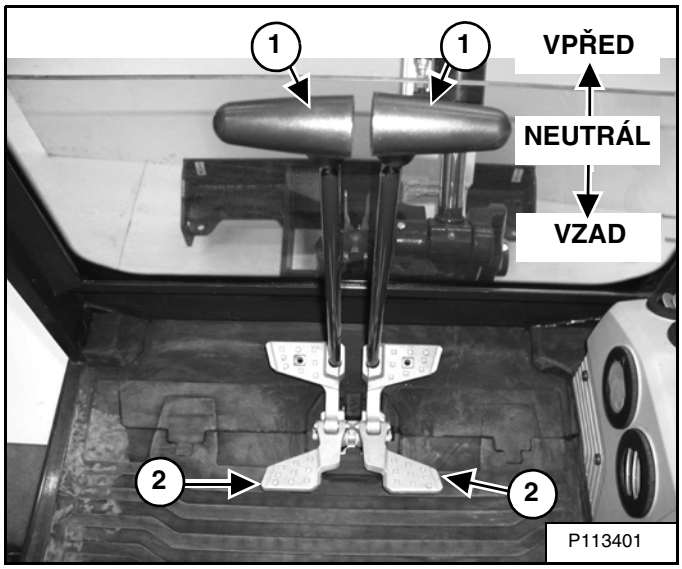
Když výstraha nezazní nebo v případě potřeby seřízení, zkontrolujte pokyny pro prohlídku a údržbu systému výstrahy při pohybu v části preventivní údržba v tomto návodu. (Viz SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU na straně 100.)

OVLADAČE JÍZDY

Jízda vpřed a vzad

POZNÁMKA: Následující postupy popisují směry vpřed, vzad, vpravo a vlevo z pohledu obsluhy.

Obr. 33



Nastavte radlici tak, aby byla před strojem (sedíte-li na sedadle obsluhy). Přesuňte pomalu obě řídicí páky* (Položka 1) **[Obr. 33]** vpřed pro jízdu vpřed, zpět pro jízdu vzad.

* Řízení můžete ovládat také pomocí pedálů (Položka 2) **[Obr. 33]**. Natočte patu pedálu dopředu, abyste získali více prostoru na podlaze.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

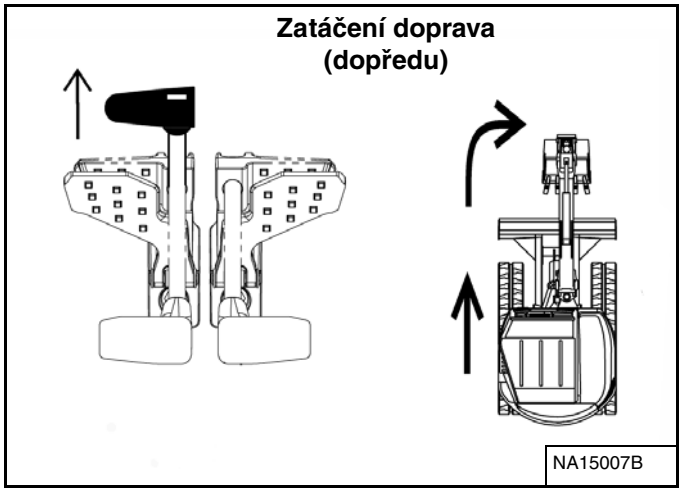
- **Před pojezdem zkontrolujte umístění radlice. Je-li radlice vzadu, manipulujte s řídicími pákami a pedály obráceně než v případě, kdy je radlice vpředu.**
- **Pohybujte s řídicími pákami a pedály pomalu. Přerušení pohybu páky bude mít za následek škubání stroje.**

W-2235-CZ-1009

ZABOČOVÁNÍ

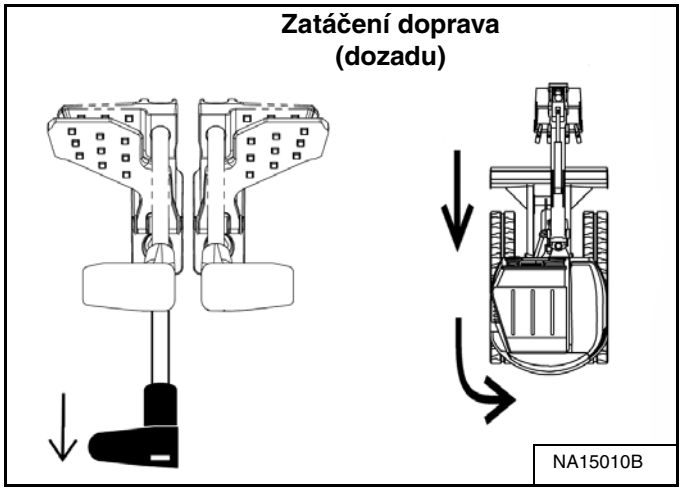
Zatáčení vpravo

Obr. 34



Chcete-li při jízdě vpřed zatočit doprava, **[Obr. 34]** zatlačte levou řídicí páku dopředu.

Obr. 35



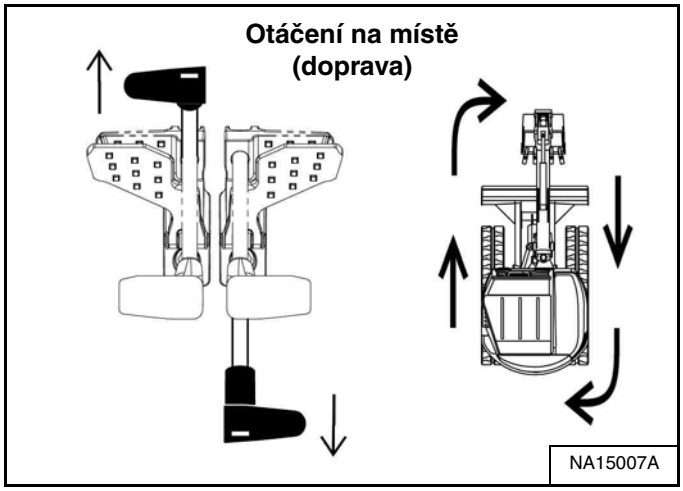
Chcete-li při jízdě dozadu zatočit doprava **[Obr. 35]**, přitáhněte levou řídicí páku dozadu.

OVLADAČE JÍZDY (POKRAČOVÁNÍ)

Zatáčení (pokračování)

Otáčení na místě doprava

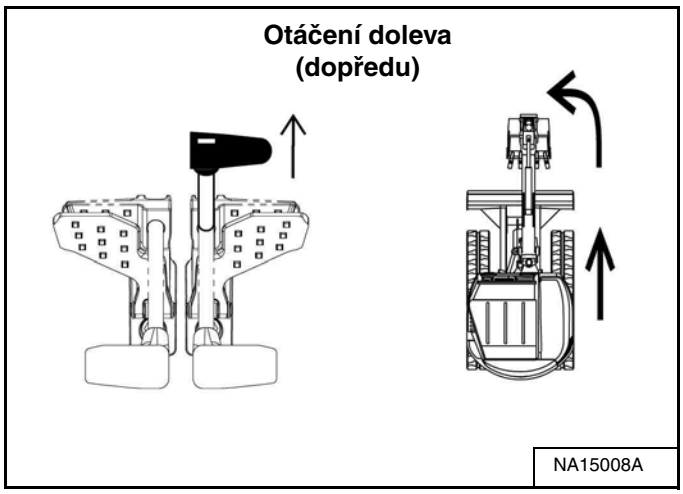
Obr. 36



Zatlačte levou řídicí páku vpřed a přitáhněte pravou řídicí páku vzad **[Obr. 36]**.

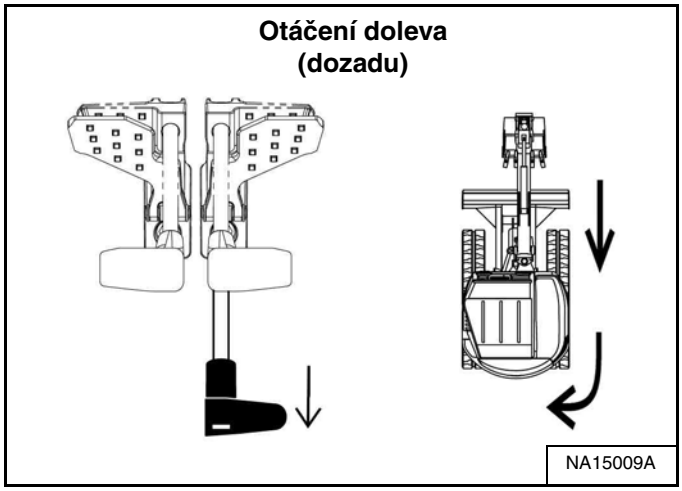
Zatáčení vlevo

Obr. 37



Chcete-li při jízdě dopředu zatočit doleva, zatlačte pravou řídicí páku vpřed **[Obr. 37]**.

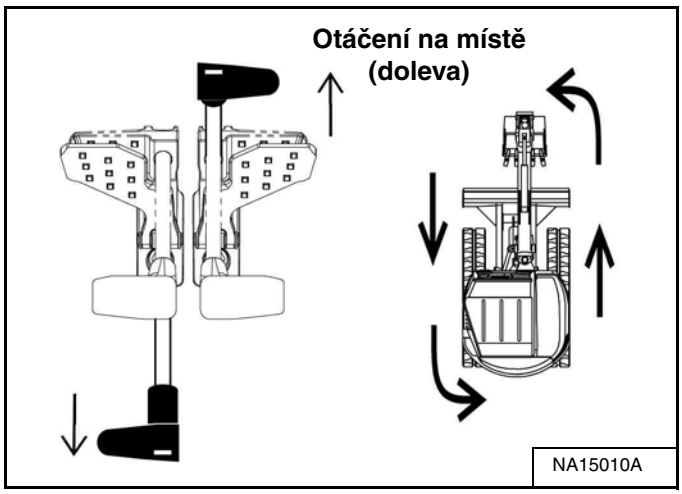
Obr. 38



Chcete-li při jízdě vzad zatočit doleva, přitáhněte pravou řídicí páku dozadu **[Obr. 38]**.

Otáčení na místě vlevo

Obr. 39



Zatlačte pravou řídicí páku dopředu a přitáhněte levou řídicí páku vzad **[Obr. 39]**.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ

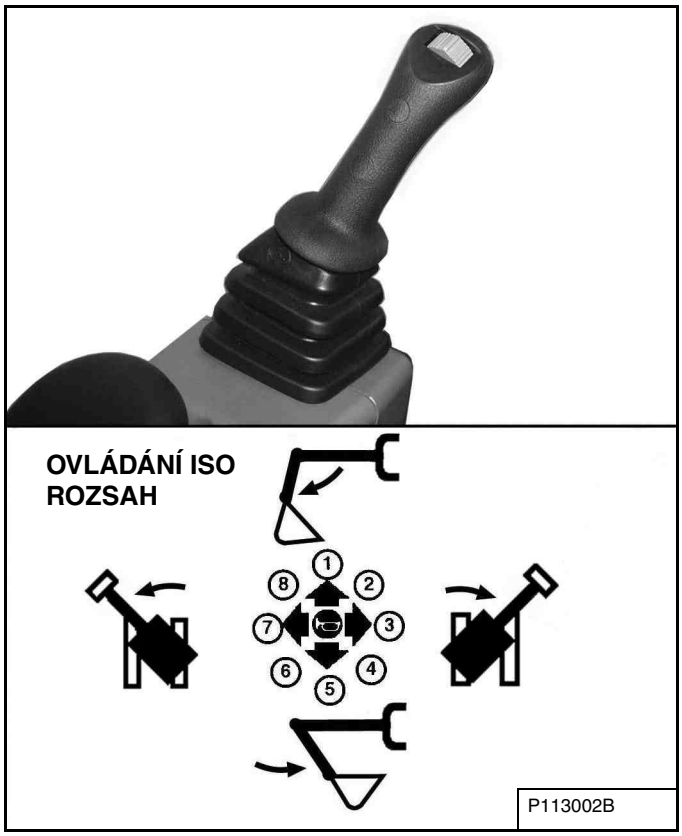
Popis

Pracovní výbava (výložník, rameno, lžíce a otáčení nástavby) se ovládá pomocí levé a pravé ovládací páky (joystick).

Schéma ovládání ISO

Levá ovládací páka (joystick)

Obr. 40

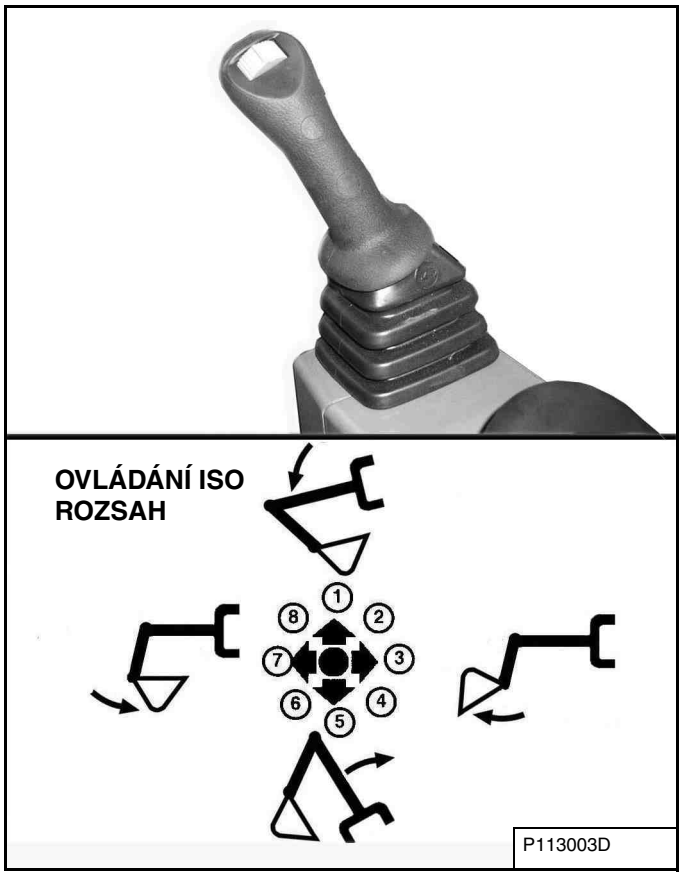


Levá páka (joystick) slouží k ovládání ramene a otáčení nástavby **[Obr. 40]**.

1. Vysouvání ramene.
2. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
3. Otáčení nástavby vpravo.
4. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
5. Zasouvání ramene.
6. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.
7. Otáčení nástavby vlevo.
8. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.

Pravá ovládací páka (joystick)

Obr. 41



Pravá ovládací páka (joystick) slouží k obsluze výložníku a lžíce **[Obr. 41]**.

1. Spouštění výložníku.
2. Spouštění výložníku a vyklápění lžíce.
3. Vyklápění lžíce.
4. Zvedání výložníku a vyklápění lžíce.
5. Zvedání výložníku.
6. Zvedání výložníku a přiklápění lžíce.
7. Přiklápění lžíce.
8. Spouštění výložníku a přiklápění lžíce.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před opuštěním stroje:

- **Spusťte pracovní zařízení na zem.**
- **Spusťte radlici na zem.**
- **Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.**
- **Zvedněte ovládací konzolu.**

W-2780-0109

Rychlospojky

⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

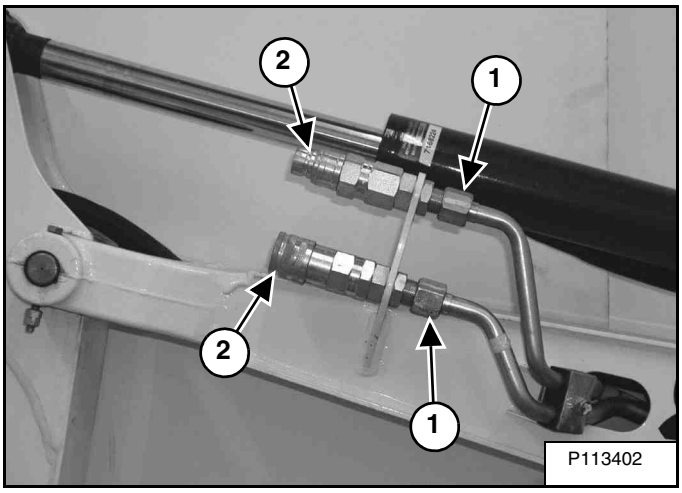
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CZ-0909

Obr. 42



Rypadlo je vybaveno hydraulickým vedením (položka 1) **[Obr. 42]**, které dopravuje hydraulický olej do příslušenství.

Jsou k dispozici volitelné rovné spojky (položka 2) **[Obr. 42]**. Informace k rovným spojkám vám poskytne váš prodejce Bobcat.

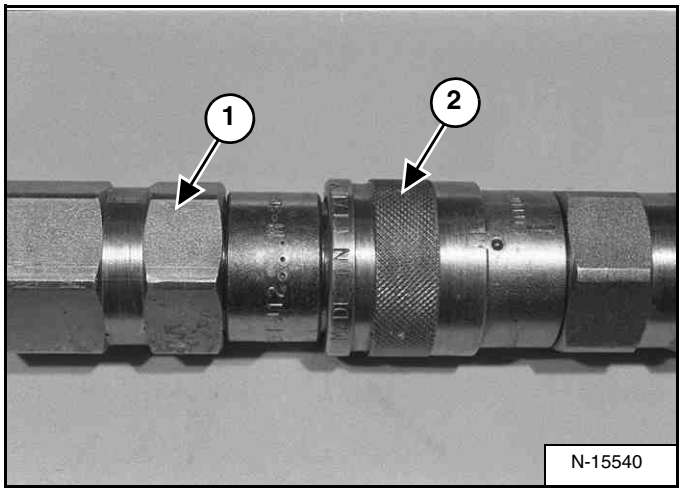
Připojení:

Pokud je stroj vybaven rovnými spojkami, odstraňte všechny nečistoty z povrchu obou typů rychlospojek a z vnějšího průměru spojky typu zástrčka. Vizuálně zkontrolujte korozi, praskliny, poškození nebo nadměrné opotřebování spojek a zjistíte-li některou z těchto závad, rychlospojky (položka 2) **[Obr. 42]** musí být vyměněny.

Spojte obě spojky zasunutím jedné do druhé. Úplné spojení bude provedeno, jakmile se objímka posune na zásuvce rychlospojky směrem dopředu.

Rozpojení:

Obr. 43



Uchopte vnitřní rychlospojku (Položka 1). Stáhněte objímku (Položka 2) **[Obr. 43]** na vnější spojce, až se spojka rozpojí.

Přídavná hydraulika – ovládání joystickem

Pokud je ve výbavě přídavný ovládací hydraulický spínač (položka 1) **[Obr. 45]** viz následující informace. Pokud je ve výbavě přídavný ovládací hydraulický pedál (položka 1) **[Obr. 47]** (Viz Přídavná hydraulika – manuální ovládání na straně 48.)

Stálý průtok hydraulického oleje

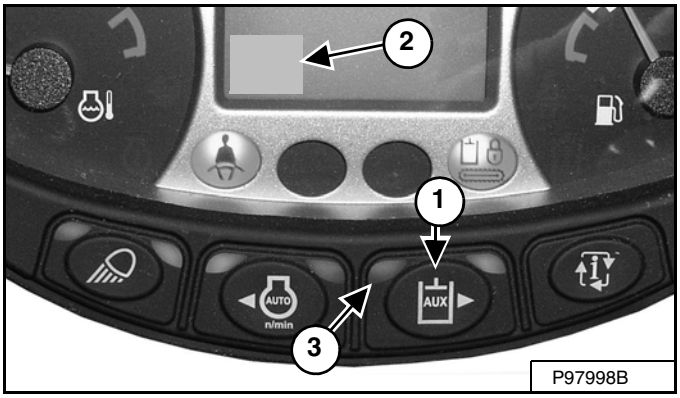
Chcete-li zajistit stálý průtok hydraulické kapaliny do zásuvky rychlospojky, stiskněte spínač (položka 2) **[Obr. 45]** na přední části rukojeti.

POZNÁMKA: Přepnutím spínače (položka 1) doleva a současným stisknutím tlačítka (položka 2) [Obr. 45] na přední části rukojeti zajistíte stálý průtok hydraulického oleje do zástrčky rychlospojky.

Chcete-li zastavit průtok hydraulického oleje do rychlospojek, stiskněte tlačítko přídavného průtoku (položka 2) **[Obr. 45]** podruhé.

POZNÁMKA: Zpětný průtok může poškodit některé příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

Obr. 44



Volitelný průtok pro přídavnou hydrauliku

Jedním stisknutím tlačítka přídavného hydraulického systému (položka 1) aktivujete volitelný průtok hydraulického oleje. Po aktivaci **[Obr. 44]** volitelného přídavného hydraulického systému se rozsvítí kontrolka (položka 2).

Stiskněte tlačítko (položka 1) podruhé pro deaktivaci přídavného hydraulického systému. Kontrolka (položka 2) **[Obr. 44]** zhasne.

POZNÁMKA: Pokud bude přídavná hydraulika aktivována při vypnutém motoru, zůstane aktivována, až do opětného spuštění motoru.

Stiskněte tlačítko přídavného hydraulického systému (položka 1) (při každém stisknutí přídavného tlačítka zazní pípnutí). Průtok přídavné hydrauliky vybraný naposledy (Aux3, Aux2 nebo Aux1) se objeví na datovém displeji (položka 2). LED kontrolka (položka 3) **[Obr. 44]** se rozsvítí.

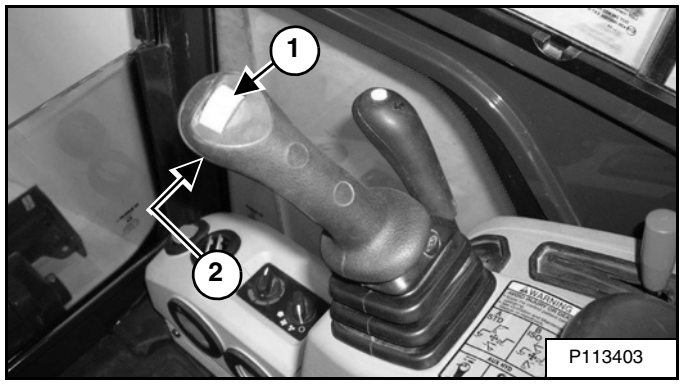
Chcete-li změnit přídavný průtok, stiskněte tlačítko přídavného hydraulického systému (položka 1) pro přepínání mezi možnostmi nastavení. Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí další nastavení na datovém displeji (položka 2) **[Obr. 44]**. Jakmile je vybráno požadované nastavení, zůstane přítok na tomto nastavení, dokud obsluha nevybere jiný přídavný přítok. (Příklad: V případě výběru Aux2 po vypnutí klíče a opětném spuštění motoru, přestože byl motor ZASTAVEN, bude po spuštění motoru stále aktivní hydraulický průtok Aux2.)

Příklady volby průtoků hydraulické kapaliny a používaného příslušenství:

NASTAVENÍ PRŮTOKU PŘÍSLUŠEN-STVÍM	PRŮTOK	PŘÍSLUŠENSTVÍ
Aux3	Maximální	Drtič, zemní vrták
Aux2	Médium	Svěrka
Aux1	Nízký	Příslušenství, které vyžaduje pro ovladatelnost velmi nízký průtok

POZNÁMKA: Pro svůj model rypadla používejte jen schválené příslušenství. Příslušenství se schvaluje pro každý model na základě různých faktorů. Používání neschváleného příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

Obr. 45



Přepněte spínač (položka 1) **[Obr. 45]** na pravém joysticku doprava pro průtok hydraulického oleje do vnější spojky. Nastavte spínač doleva, aby došlo k aktivaci hydraulického průtoku do spojky se zástrčkou. Jestliže nastavíte spínač přídavné hydrauliky do poloviny, budou funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

Chcete-li zajistit stálý průtok hydraulické kapaliny do zásuvky rychlospojky, stiskněte spínač (položka 2) **[Obr. 45]** na přední části rukojeti.

POZNÁMKA: Přepnutím spínače (položka 1) doleva a současným stisknutím tlačítka (položka 2) [Obr. 45] na přední části rukojeti zajistíte stálý průtok hydraulického oleje do zástrčky rychlospojky.

Chcete-li zastavit průtok hydraulického oleje do rychlospojek, stiskněte tlačítko přídavného průtoku (položka 2) **[Obr. 45]** podruhé.

Uvolnění hydraulického tlaku – ovládání joystickem (Rypadlo a příslušenství)

POZNÁMKA: Následující kroky se vztahují pouze na přídavný hydraulický systém se spínačem na joysticku (položka 1) [Obr. 45]. Manuální ovládání přídavného hydraulického systému viz [Obr. 47].

Rypadlo:

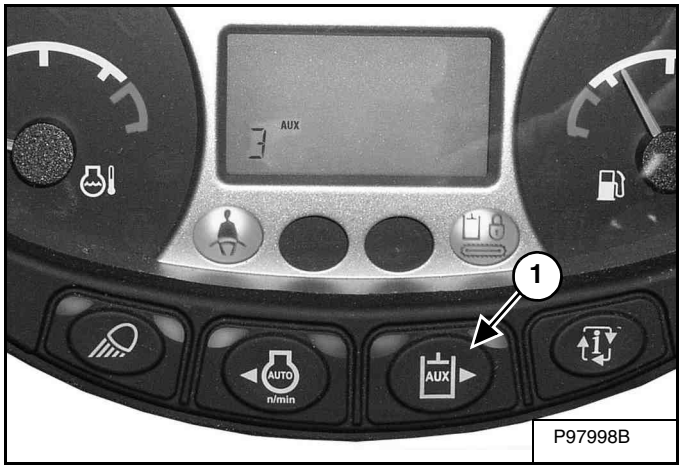
Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy zapnuto.

POZNÁMKA: Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

POZNÁMKA: Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Obr. 46



Pokud je přídavná hydraulika deaktivována, stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky AUX HYD (položka 1) **[Obr. 46]** a potom přesuňte spínač (položka 1) **[Obr. 45]** několikrát doprava a doleva.

Pokud je přídavná hydraulika aktivována, přepněte spínač (položka 1) **[Obr. 45]** několikrát doprava a doleva.

Příslušenství:

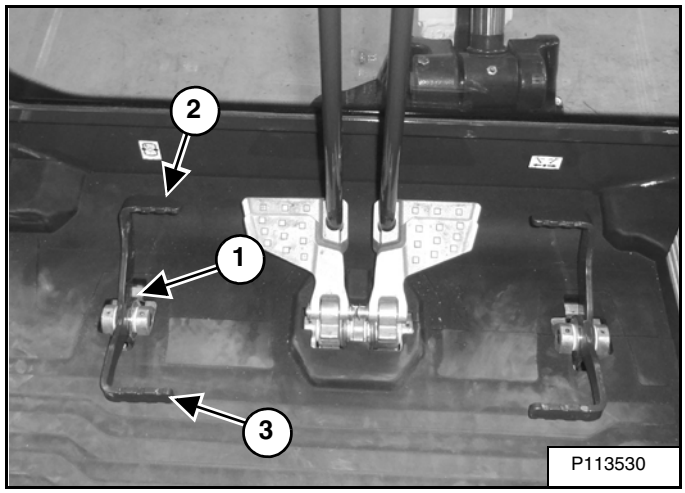
- Aplikujte výše popsaný postup pro uvolnění tlaku z rypadla.
- Připojte zástrčku rychlospojky příslušenství k zásuvce rychlospojky na rypadle a potom zopakujte výše popsaný postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

Hydraulický tlak v přídavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

Přídavná hydraulika – manuální ovládání

Pokud je ve výbavě přídavný ovládací hydraulický pedál (položka 1) **[Obr. 47]**, viz následující informace. Pokud je ve výbavě přídavný ovládací hydraulický spínač na joysticku (položka 1) **[Obr. 45]** (Viz Přídavná hydraulika – ovládání joystickem na straně 47.)

Obr. 47



Sešlápnutím přední části pedálu (položka 2) **[Obr. 47]** zajistíte hydraulický tok a tlak do spojovací zásuvky (je-li ve výbavě).

Sešlápnutím zadní části pedálu (položka 3) **[Obr. 47]** zajistíte hydraulický tok a tlak do spojovací zástrčky (je-li ve výbavě).

Uvolnění hydraulického tlaku – manuální ovládání (rypadlo a příslušenství)

Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor.

Rypadlo:

S vypnutým motorem pohybujte pedálem (položka 1) **[Obr. 47]** několikrát oběma směry.

Příslušenství:

- Aplikujte výše popsaný postup pro vypuštění tlaku z rypadla.
- Připojte vnější spojku příslušenství k vnitřní vnější spojce rypadla. Potom opakujte výše uvedený postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

Hydraulický tlak v přídavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

Sekundární přídavná hydraulika

Je-li stroj vybaven sekundární přídavnou hydraulikou, bude na pravé straně ramena namontována druhá sada hydraulických spojek.

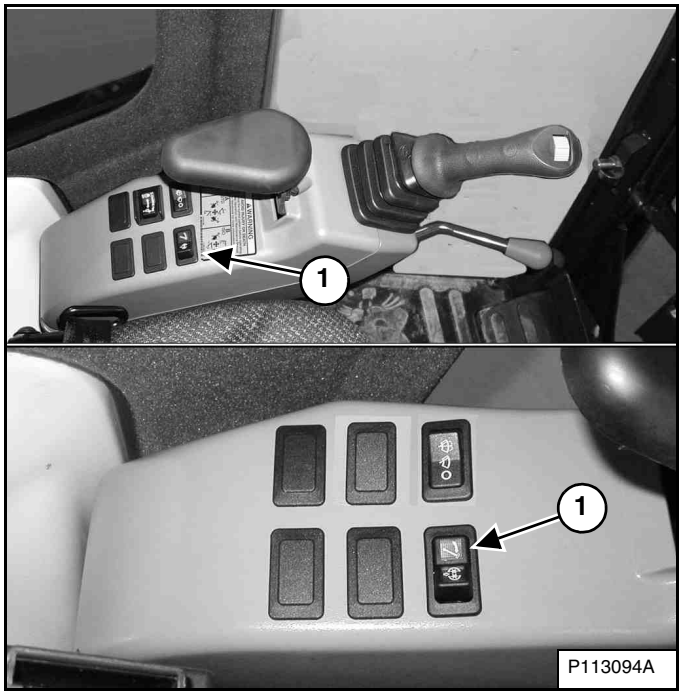
V závislosti na konfiguraci stroje jsou k dispozici dvě možnosti ovládání sekundárních ovladačů přídavného hydraulického systému.

1. Pomocí spínače levého joysticku (položka 1) **[Obr. 49]**,

nebo

2. Pomocí pravého nožního pedálu (položka 2) **[Obr. 49]**.

Obr. 48



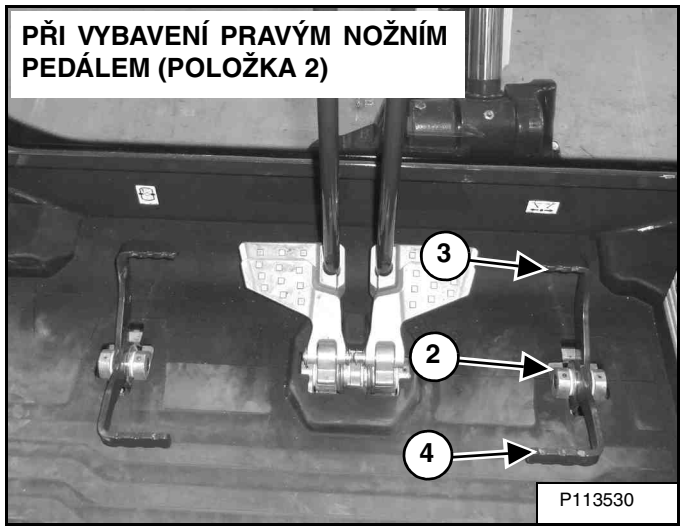
Přepínač posunu výložníku / sekundárního přídavného hydraulického systému (položka 1) **[Obr. 48]** (je-li ve výbavě) přepněte doprava, do polohy sekundárního hydraulického systému.

POZNÁMKA: Sekundární přídavný hydraulický okruh je určen pro příslušenství, které ke správné funkci vyžaduje hydraulický tlak menší než 150 bar (2 175 psi).

POZNÁMKA: K dispozici je volitelná clona k omezení průtoku pro některá příslušenství. Ohledně dostupnosti dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

POZNÁMKA: Pokud jsou ve výbavě stroje volitelné clony sekundární přídavné hydrauliky (které jsou určeny k omezení hydraulického průtoku do a ze spojek sekundární hydrauliky pro některá příslušenství), lze tyto clony používat pouze s vybraným příslušenstvím osazeným regulačním ventilem s odlehčovacími ventily interních kanálů, nebo odlehčovacími ventily interních příčných kanálů k zabránění tlakových rázů v důsledku vnějších zátěží.

Obr. 49



Pokud je ve výbavě spínač na joysticku (položka 1) **[Obr. 49]***:*

Přesuňte spínač (položka 1) **[Obr. 49]** na levém joysticku doleva k aktivaci průtoku hydraulického oleje do zásuvky rychlospojky. Nastavte spínač doprava, aby došlo k aktivaci hydraulického průtoku do spojky se zástrčkou. Jestliže nastavíte spínač přídavné hydrauliky do poloviny, budou funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

Pokud je ve výbavě pedál otáčení výložníku / sekundární přídavné hydrauliky (položka 2):

Sešlápnutím přední části pedálu (položka 3) **[Obr. 49]** aktivujete hydraulický tok do spojovací zásuvky.

Sešlápnutím přední části pedálu (položka 4) **[Obr. 49]** aktivujete hydraulický tok do spojovací zástrčky.

POZNÁMKA: Sekundární přídavný okruh není vhodný k trvalému používání a pohonu příslušenství.

Uvolnění sekundárního přídavného hydraulického tlaku (Rypadlo a příslušenství)

POZNÁMKA: Hydraulický tlak v sekundárním přídavném hydraulickém systému může znesnadnit zapojení rychlospojek k upevňovacím mechanismům.

POZNÁMKA: Následující kroky se vztahují pouze na sekundární přídavný hydraulický systém se spínačem na joysticku (položka 1) [Obr. 50]. Manuální ovládání sekundárního přídavného hydraulického systému viz [Obr. 51].

Rypadlo:

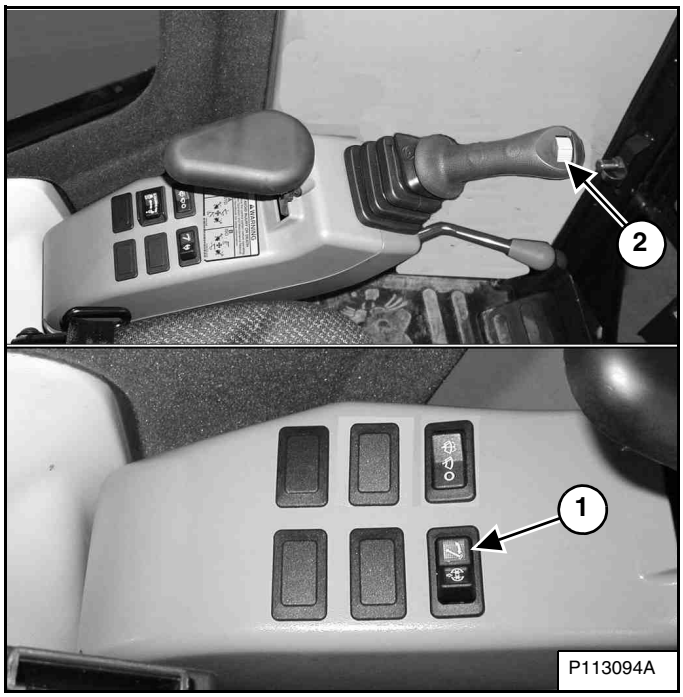
Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy zapnuto.

POZNÁMKA: Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

POZNÁMKA: Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Obr. 50



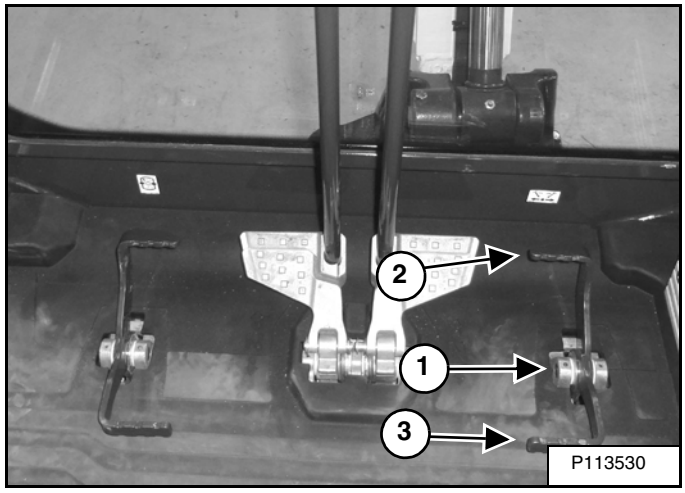
Stiskněte tlačítko otáčení výložníku / sekundární přídavné hydrauliky do polohy sekundární přídavné hydrauliky (položka 1) **[Obr. 50]**, a potom přesuňte spínač joysticku (položka 2) **[Obr. 50]** několikrát doprava a doleva.

Příslušenství:

- Aplikujte výše popsaný postup pro uvolnění tlaku z rypadla.
- Připojte zástrčku rychlospojky příslušenství k zásuvce rychlospojky na rypadle a potom zopakujte výše popsaný postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

Uvolnění tlaku sekundární hydrauliky – manuální ovládání (rypadlo a příslušenství)

Obr. 51



Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor.

Otočte klíček spínací skřínky do polohy ON.

POZNÁMKA: Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

POZNÁMKA: Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Rypadlo:

Pohybujte pedálem (položka 1) **[Obr. 51]** několikrát oběma směry.

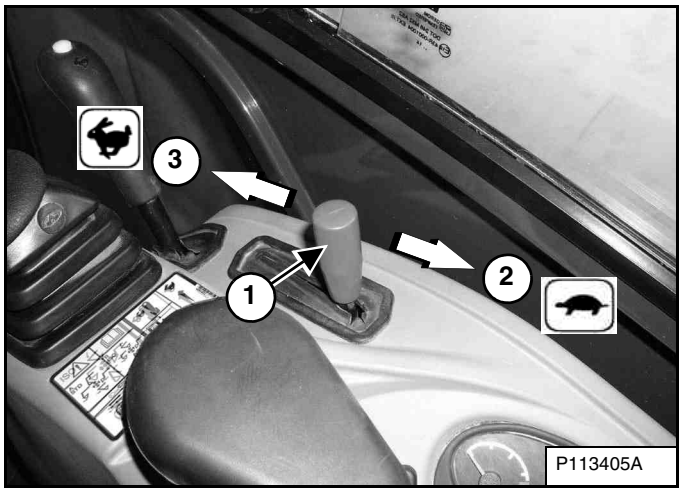
Příslušenství:

- Aplikujte výše popsaný postup pro vypuštění tlaku z rypadla.
- Připojte vnější spojku příslušenství k vnitřní vnější spojce rypadla. Potom opakujte výše uvedený postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU

Nastavení otáček motoru (ot/min)

Obr. 52



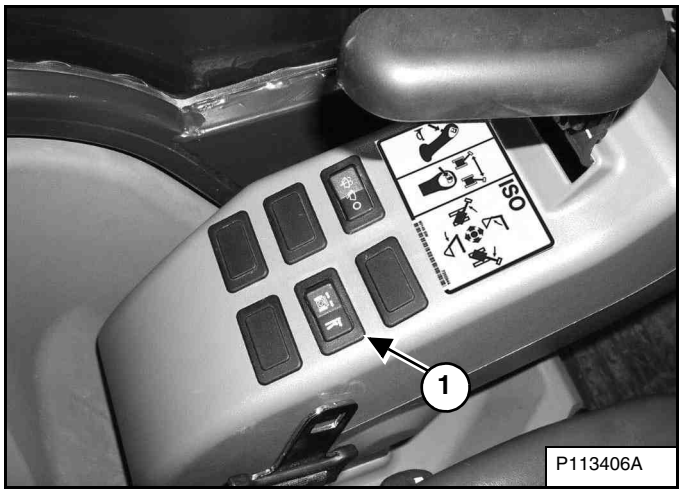
Ovládací páka otáček motoru (položka 1) **[Obr. 52]** ovládá otáčky motoru.

Chcete-li snížit otáčky motoru, přitáhněte ovládací páku směrem dozadu (položka 2). Chcete-li zvýšit otáčky motoru, posuňte regulátor dopředu (položka 3) **[Obr. 52]**.

OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE

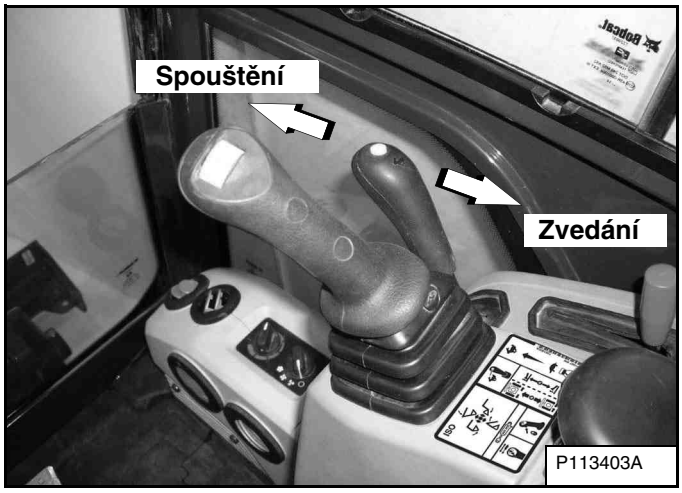
Zvedání a spouštění radlice

Obr. 53



Nastavte spínač radlice / zasunutí – vysunutí podvozku (položka 1) **[Obr. 53]** do polohy pro obsluhu radlice.

Obr. 54



Chcete-li radlici spustit, přesuňte ovládací páku radlice / zasunutí – vysunutí podvozku dopředu **[Obr. 54]**.

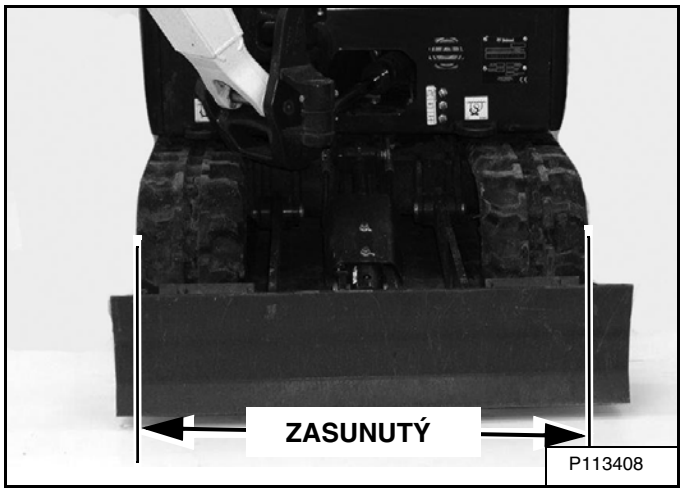
Chcete-li radlici zvednout, přesuňte ovládací páku radlice / zasunutí – vysunutí podvozku dozadu **[Obr. 54]**.

POZNÁMKA: Chcete-li zvýšit účinnost výkopových prací, udržujte radlici spuštěnou.

ZASUNUTÍ – VYSUNUTÍ PÁSOVÉHO PODVOZKU

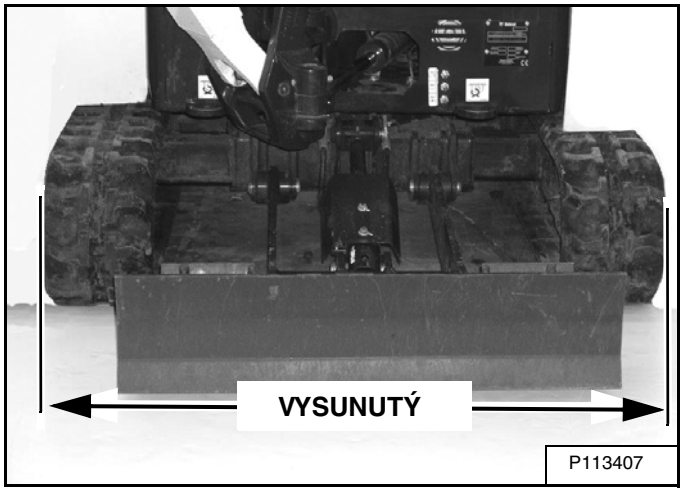
Provoz

Obr. 55



Rypadlo může být použito se zasunutým podvozkem při přepravě nebo při pracovních operacích v úzkých prostorech **[Obr. 55]**.

Obr. 56



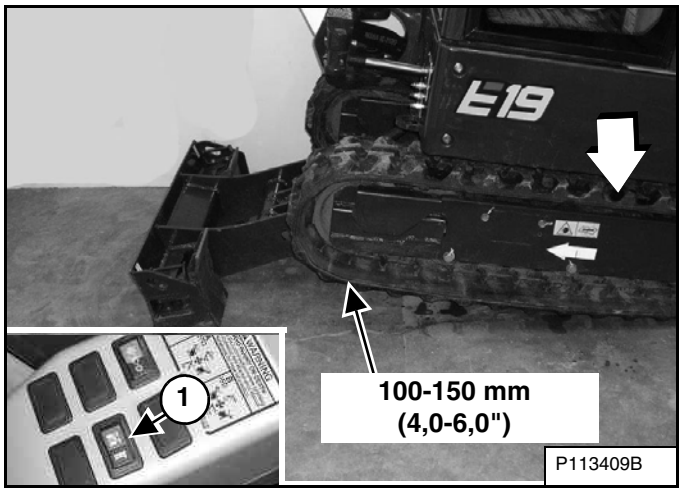
Proveďte vysunutí podvozku, potřebujete-li pracovat se zvýšeným výkonem **[Obr. 56]**.

DŮLEŽITÉ

Chcete-li zabránit opotřebování a poškození pásů, před každým zasunutím a vysunutím podvozku zvedněte rypadlo nad povrch terénu.

I-2193-0599

Obr. 57

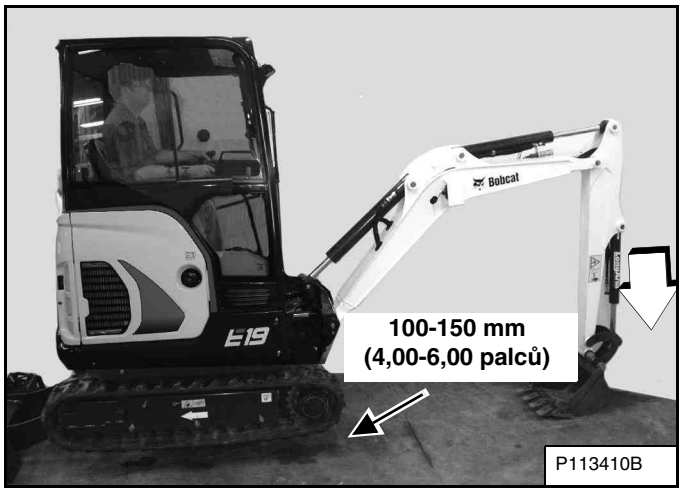


Nastavte spínač radlice / zasunutí – vysunutí podvozku (položka 1) **[Obr. 57]** oprava, do polohy pro obsluhu radlice.

Nastavte výložník a rameno nad radlici a spouštějte radlici tak, aby se pás zvedl 100-150 mm (4,0-6,0") nad povrch terénu **[Obr. 57]**.

Otočte nástavbu stroje o 180 stupňů.

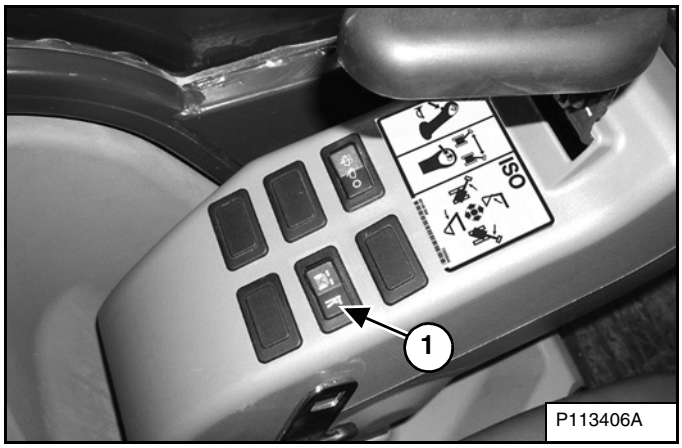
Obr. 58



Spusťte výložník a rameno, aby došlo ke zdvižení zadní části stroje, dokud se pás nezvedne o 100 až 150 mm nad povrch terénu (4,0-6,0") **[Obr. 58]**.

Obsluha (Pokračování)

Obr. 59



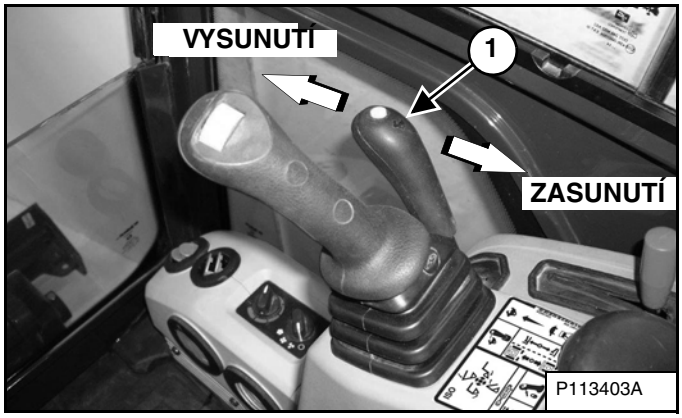
Nastavte spínač radlice / zasunutí – vysunutí podvozku (položka 1) **[Obr. 59]** do polohy zasunutí – vysunutí pásového podvozku.

DŮLEŽITÉ

Chcete-li zabránit opotřebování a poškození pásů, před každým zasunutím a vysunutím podvozku zvedněte rypadlo nad povrch terénu.

I-2193-0599

Obr. 60

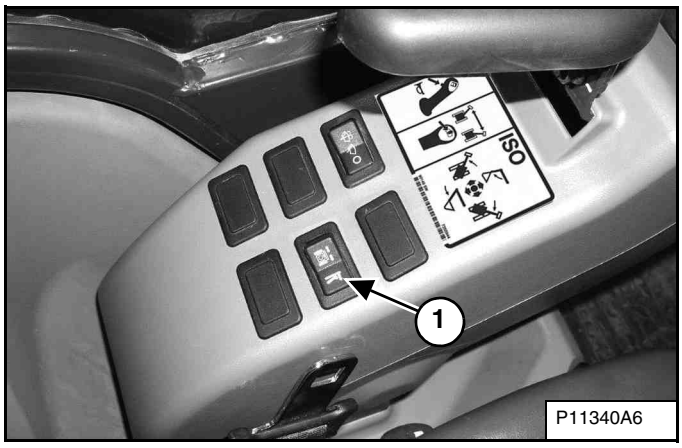


Nastavte ovládací páku radlice / zasunutí – vysunutí podvozku (položka 1) **[Obr. 60]** dopředu, aby došlo k vysunutí pásového podvozku. Držte tuto páku stále vpředu, dokud nedojde k maximálnímu možnému vysunutí podvozku.

Nastavte ovládací páku radlice / zasunutí – vysunutí podvozku **[Obr. 60]** dozadu, aby došlo k zasunutí pásového podvozku. Držte tuto páku stále vzadu, dokud nedojde k maximálnímu možnému zasunutí podvozku.

Při použití stroje musí být rám pásového podvozku buď zcela vysunutý, nebo zcela zasunutý.

Obr. 61



POZNÁMKA: Vždy nastavte ovládací spínač radlice / zasunutí – vysunutí podvozku (položka 1) [Obr. 61] zpět do polohy pro obsluhu radlice, aby během použití ovládací páky radlice / zasunutí – vysunutí podvozku nedošlo k pohybu pásového podvozku.

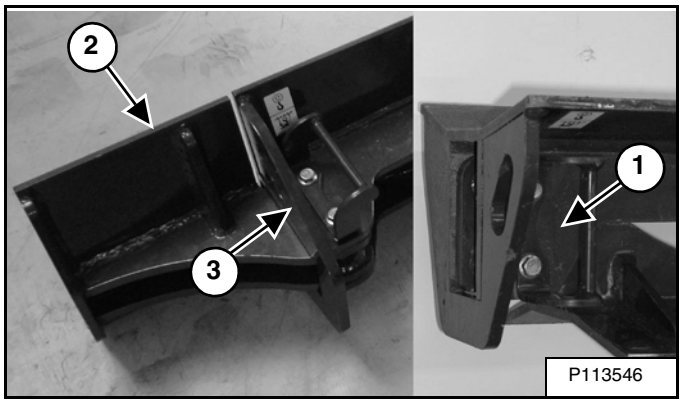
Zvedněte výložník a rameno, aby došlo k spuštění zadní části stroje na povrch terénu.

Otočte nástavbu stroje o 180 stupňů.

Zvedněte radlici, dokud se pásy nedostanou na zem.

Rozšíření radlice

Obr. 62



Zvedněte mírně radlici a umístěte pod ni blok. Zcela spusťte radlici.

Demontujte sestavu závlačky radlice (položka 1) **[Obr. 62]**.

Demontujte a znovu namontujte rozšíření radlice (položka 2) **[Obr. 62]** do vnější polohy radlice.

Znovu namontujte sestavu závlačky radlice (položka 3) **[Obr. 62]**.

POZNÁMKA: Stroj provozujte vždy se zcela vysunutým nebo zcela zasunutým pásovým podvozkem.

POSUV VÝLOŽNÍKU

Provoz

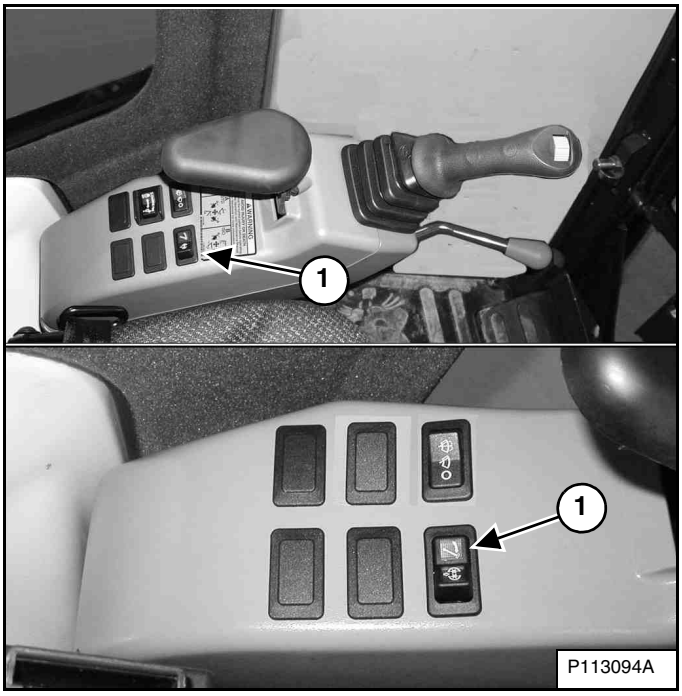
Podle konfigurace stroje jsou k dispozici dvě možnosti ovládání otáčení výložníku.

1. Pomocí spínače levého joysticku (položka 1) **[Obr. 63]**,

nebo

2. Pomocí pravého nožního pedálu (položka 2) **[Obr. 63]**.

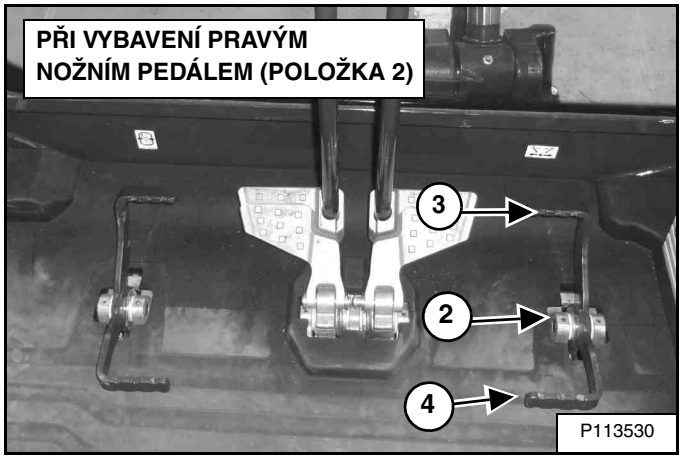
Obr. 63



Přepínač otáčení výložníku / sekundárního přídavného hydraulického systému (položka 1) **[Obr. 63]** (je-li ve výbavě) přepněte doleva, do polohy otáčení výložníku.

Obr. 64

Obr. 65



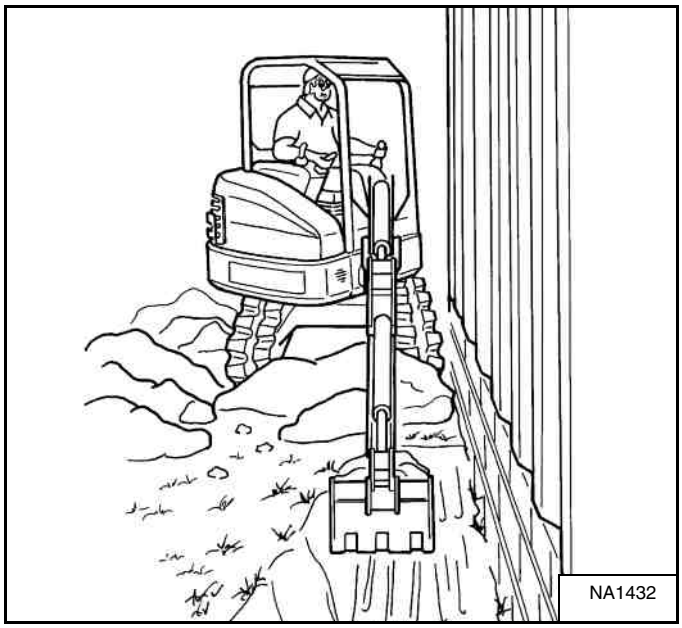
Pokud je ve výbavě spínač na joysticku (položka 1) **[Obr. 64]***:*

Spínač posuvu výložníku (položka 1) **[Obr. 64]** (je-li ve výbavě) na levé ovládací páce (joysticku) ovládá posuv výložníku. Posunutím spínače doleva posunete výložník vlevo. Posunutím spínače doprava posunete výložník vpravo.

Pokud je ve výbavě pedál posuvu výložníku (položka 2) **[Obr. 65]***:*

Pedál posuvu výložníku (položka 2) (je-li ve výbavě) ovládá posuv výložníku. Chcete-li otočit výložník směrem doprava, sešlápněte přední část pedálu (položka 3). Chcete-li otočit výložník směrem doprava, sešlápněte zadní část pedálu (položka 4) **[Obr. 65]**.

Obr. 66



POZNÁMKA: Účelem posuvu výložníku je přesazení výložníku do strany vzhledem k nástavbě stroje při provádění výkopových prací v blízkosti objektů [Obr. 66].

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU

Popis

Ventil držení zátěže výložníku (je-li ve výbavě) bude udržovat výložník ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

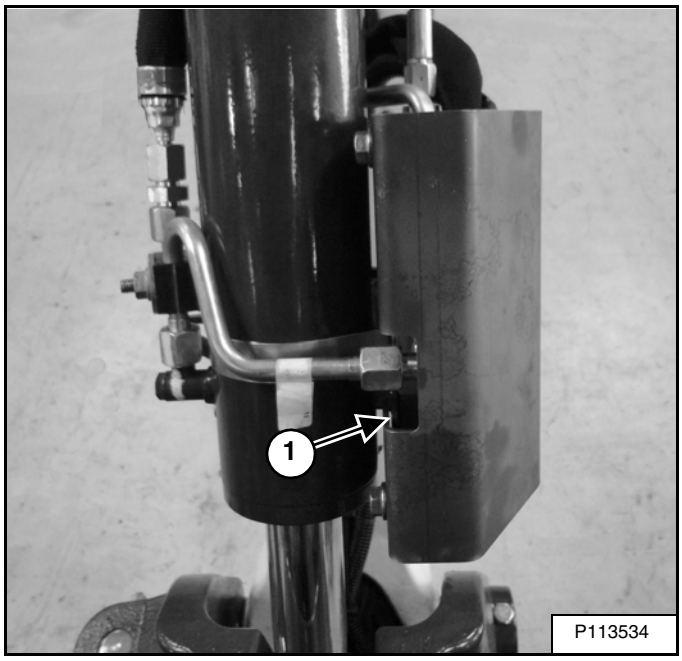
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0409

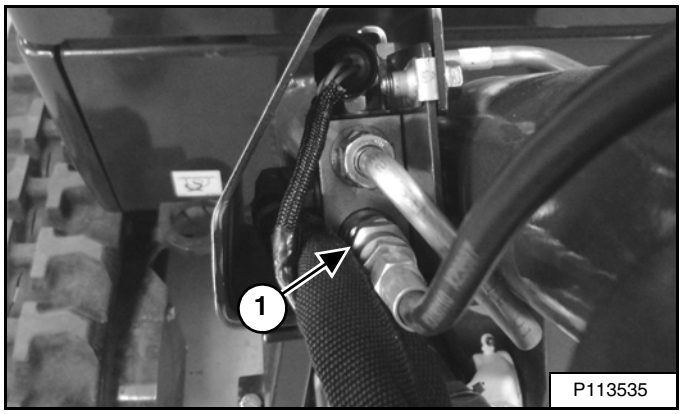
Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže

Obr. 67



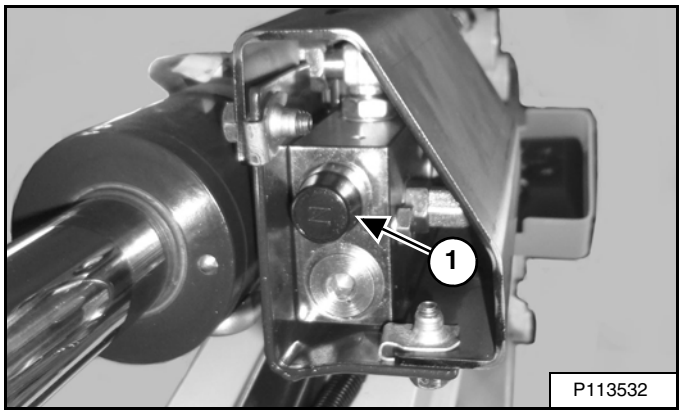
Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže výložníku (Položka 1) **[Obr. 67]**, bude tento ventil upevněn k válci výložníku na konci základny, jak je zobrazeno.

Obr. 68



POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventil (položka 1) [Obr. 68] (ke kterému je připojena vypouštěcí hadice). V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Obr. 69



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou zátku (Položka 1) **[Obr. 69]**.

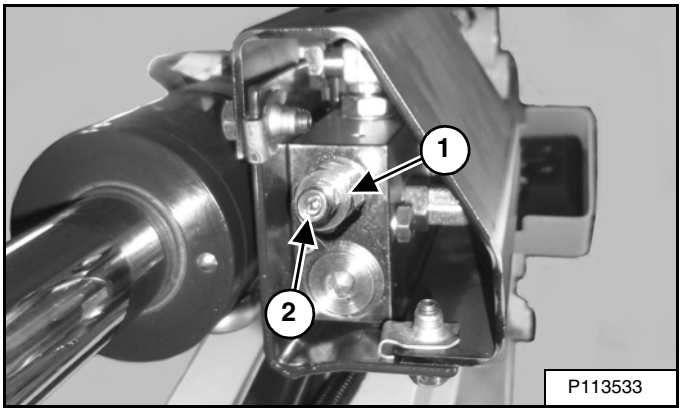
⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ
Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obr. 70



Spuštění:

Dojde-li k poruše hadice na konci základny nebo k poruše hadice na konci tyče BEZ akumulátoru tlaku:

POZNÁMKA: Pokud je nutné nastavit přetlakový ventil pro snížení výložníku, je nutné přetlakový ventil vyměnit. Není možné jej vynulovat na nastavení z výrobního závodu.

Uvolněte matici (Položka 1). Nasaďte na ventilový šroub (Položka 2) **[Obr. 70]** šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček a počkejte, až výložník klesne na zem.

Vyměňte přetlakový ventil **[Obr. 70]**. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče – s akumulátorem tlaku:

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ON nebo stiskněte tlačítko ENTER CODE (deska bez klíče), ale nestartujte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro spuštění výložníku a počkejte, až výložník klesne na zem.

Ztráta hydraulického tlaku:

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci základny nebo k poruše hadice na konci tyče BEZ akumulátoru tlaku**:

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE

Popis

Ventil pro držení zátěže ramene (je-li ve výbavě) bude udržovat rameno ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

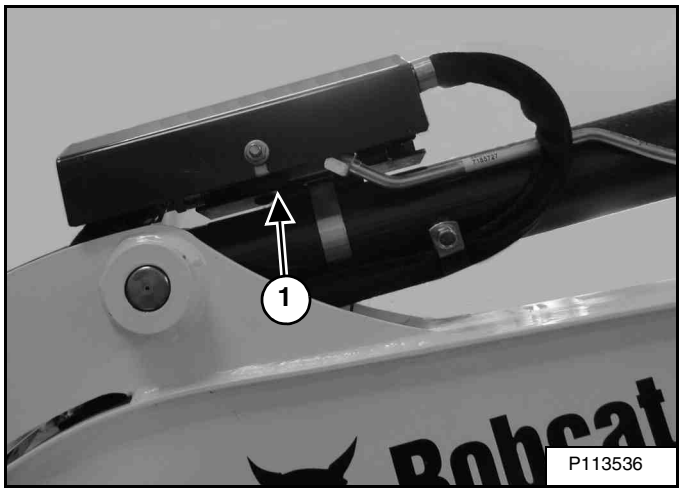
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0409

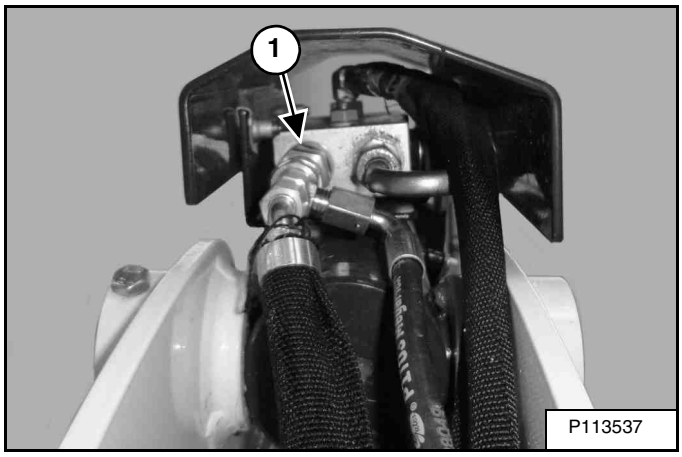
Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže

Obr. 71



Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže ramene (Položka 1) **[Obr. 71]**, bude tento ventil upevněn k válci ramene na konci základny.

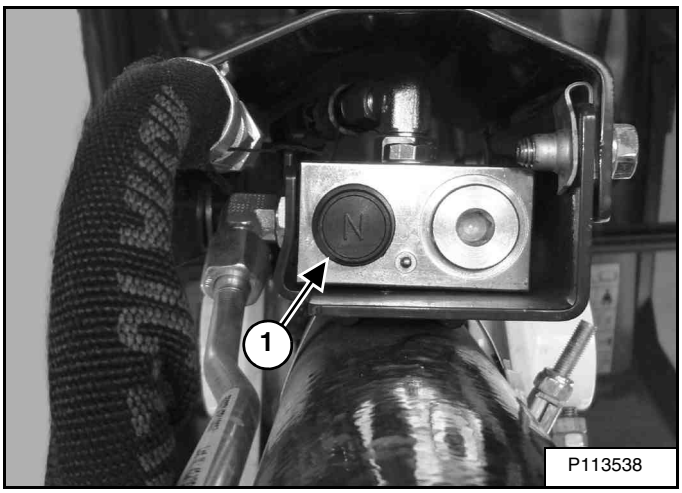
Obr. 72



POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventil (položka 1) [Obr. 72] (ke kterému je připojena vypouštěcí hadice). V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obr. 73



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou zátku (Položka 1) **[Obr. 73]**.

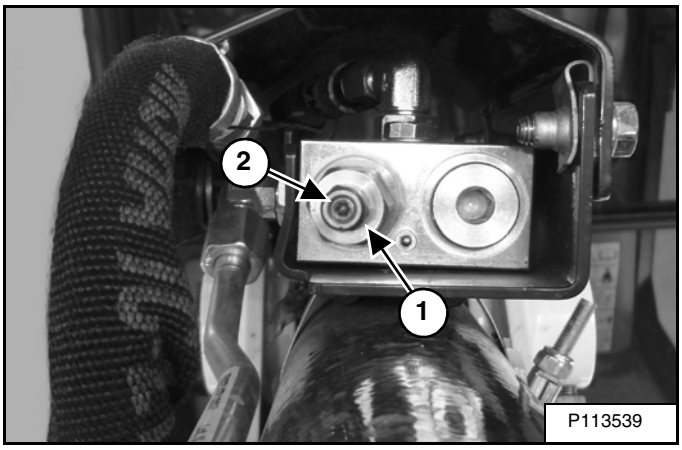
⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

Obr. 74



Spuštění:

Dojde-li k poruše hadice na konci základny nebo k poruše hadice na konci tyče BEZ akumulátoru tlaku:

POZNÁMKA: Pokud je nutné nastavit přetlakový ventil pro snížení výložníku, je nutné přetlakový ventil vyměnit. Není možné jej vynulovat na nastavení z výrobního závodu.

Uvolněte matici (Položka 1). Nasaďte na ventilový šroub (Položka 2) **[Obr. 74]** šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček a počkejte, až výložník klesne na zem.

Vyměňte přetlakový ventil **[Obr. 74]**. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče – s akumulátorem tlaku:

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ON nebo stiskněte tlačítko ENTER CODE (deska bez klíče), ale nestartujte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro zasunutí ramene a spusťte rameno.

Ztráta hydraulického tlaku:

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci základny nebo k poruše hadice na konci tyče BEZ akumulátoru tlaku**.

VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ

Popis

POZNÁMKA: Rypadlo musí být vybaveno volitelným ventilem pro držení zátěže výložníku pro instalaci zařízení výstrahy přetížení.

Zařízení výstrahy přetížení (je-li ve výbavě) snímá hydraulický tlak v okruhu zvedání výložníku. Pokud hydraulický tlak v okruhu zvedání výložníku dosáhne přednastavené hodnoty, zazní zvukový signál, který označuje stav přetížení.

Pokud zazní zvuková signalizace, ihned posuňte rameno blíže k rypadlu a spusťte výložník. Před dalším pokusem zvedání nákladu zmenšete zatížení.

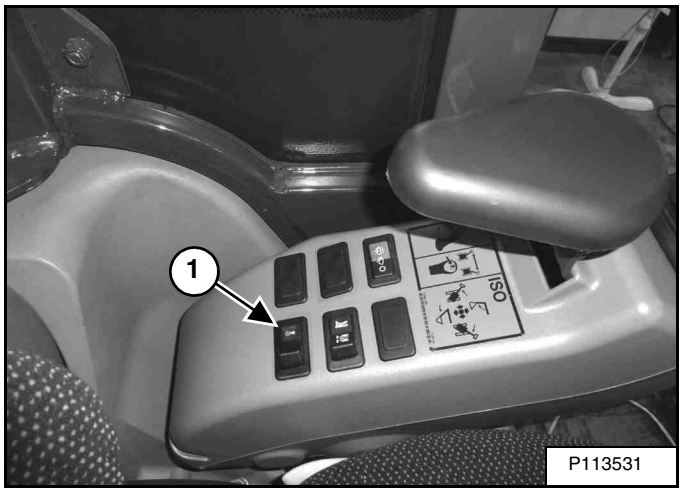
⚠ VÝSTRAHA

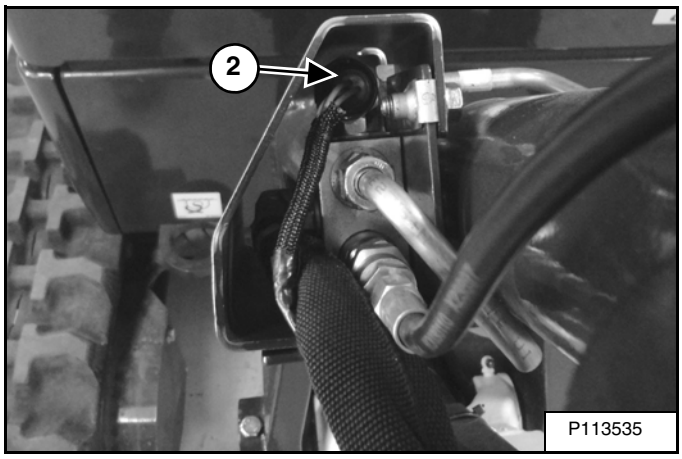
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0409

Provoz

Obr. 75





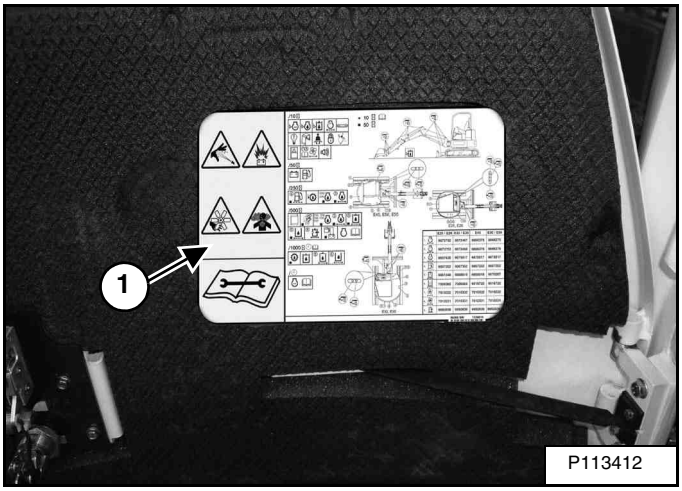
Posuňte spínač (položka 1) doleva. Tak dojde k aktivaci spínače volitelného tlaku (položka 2) **[Obr. 75]** ve ventilu držení zátěže výložníku.

Zatlačte spínač (položka 1) **[Obr. 75]** doprava pro vypnutí výstražného zařízení proti přetížení.

Denní kontrola a údržba

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat.

Obr. 76



Štítek (položka 1) **[Obr. 76]** je umístěn na vnitřní straně zadního krytu.

Úplný seznam plánované údržby se nachází také v servisním plánu.(Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

⚠ VÝSTRAHA

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolena. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

POZNÁMKA: Kapaliny, jako např. motorový olej, hydraulickou kapalinu, chladicí kapalinu apod., likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte veškeré relevantní předpisy týkající se správné likvidace.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výrobního závodu vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker.

Tlumič výfuku s lapačem jisker, pokud je ve výbavě, musí být pravidelně čištěn, pro udržení správné funkce. Údržba tlumiče s lapačem jisker se provádí vysypáním jiskrové komory každých 100 hodin provozu.

U některých modelů musí správně fungovat turbodmychadlo a tlumič výfuku s lapačem jisker, aby byly jiskry správně zachycovány.

Bude-li rýpadlo používáno v lese, v hořlavém nebo zatravněném porostu, musí být výfukový systém vybaven lapačem jisker a lapač jisker se musí pravidelně udržovat. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

I-2284-CZ-0909

Denní kontrola a údržba (Pokračování)

Každý den před zahájením práce zkontrolujte následující položky:

- Ochrannou stříšku nebo kabinu (ROPS / TOPS) a montážní prvky.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky. V případě poškození bezpečnostní pás vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nálepky. Je-li to nutné, vyměňte je.
- Zkontrolujte blokování konzoly.
- Zkontrolujte systém spojek příslušenství (je-li ve výbavě). Zaměřte se na poškozené a uvolněné díly.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a sací hadice a spony.
- Zkontrolujte hladinu oleje a případné úniky.
- Vypusťte vodu z palivového filtru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru (ve vratné nádrži chladiva a v chladiči) a systém, zda nedochází k prosakování.
- Zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nejsou hořlavé materiály.
- Hladinu hydraulického oleje a případné úniky z hydraulického okruhu.
- Zkontrolujte správnou funkci kontrolek.
- Namažte všechny otočné čepy.
- Zkontrolujte otočné čepy hydraulických válců a upevňovacího mechanismu.
- Zkontrolujte napnutí pásů.
- Opravte poškozené a uvolněné součásti.
- Vyčistěte filtr topení kabiny (je-li ve výbavě).
- Zkontrolujte správnou funkci klaksonu a výstražné signalizace při pohybu (je-li ve výbavě).

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře / kryty.**
- **Udržujte motor čistý od hořlavých látek.**
- **Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.**
- **Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.**
- **U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.**
- **Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a mohou způsobit vážná zranění.**
- **Elektrolyt z baterie způsobuje vážné popáleniny, a proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, postižené místo oplachujte vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.**
- **U nouzového startu jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne na baterii). U nouzového startu nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.**
- **Výfukové plyny mohou zabíjet. Zajistěte větrání.**

W-2782-0409

DŮLEŽITÉ

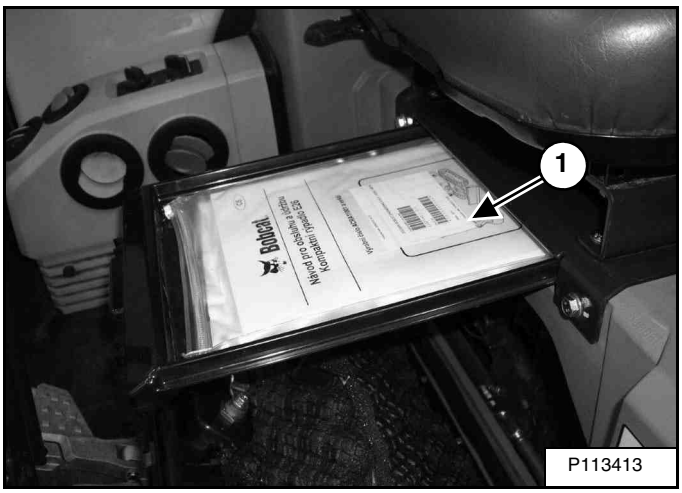
TLAKOVÉ MYTÍ ŠTÍTKŮ

- **Nikdy nesměřujte proud na štítek pod malým úhlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození a odlepení.**
- **Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12"). Opláchněte směrem od středu štítku ke krajům.**

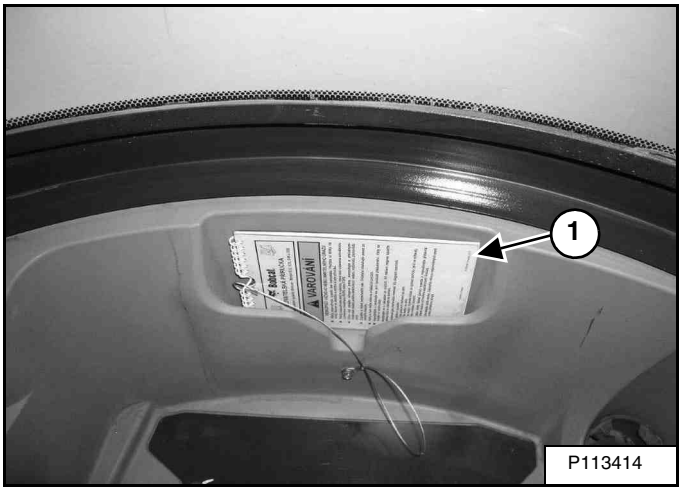
I-2226-0910

Umístění návodu pro obsluhu a údržbu a příručky obsluhy

Obr. 77



Obr. 78



Před zahájením provozu si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě (položka 1) **[Obr. 77]** (umístěn v přihrádce pod sedadlem obsluhy) a uživatelskou příručku (položka 1) **[Obr. 78]** umístěnou za sedadlem obsluhy.

Nastupování do rýpadla

Obr. 79

Při nastupování do stříšky / kabiny používejte záchytná madla a pásy **[Obr. 79]**.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-CZ-0614

Seřízení sedadla

Základní sedadlo (je-li ve výbavě)

Obr. 80

U základního sedadla nelze provádět žádné nastavení **[Obr. 80]**.

Standardní sedadlo (je-li ve výbavě)

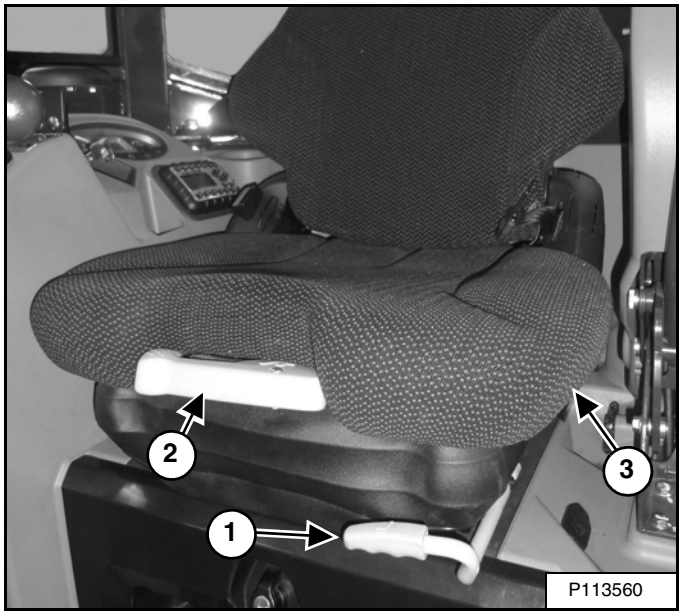
Obr. 81

Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) **[Obr. 81]**.

Chcete-li upravit polohu zadní vycpávky, uvolněte páku sedadla (položka 2) **[Obr. 81]**.

Odpružení sedadla (je-li ve výbavě)

Obr. 82



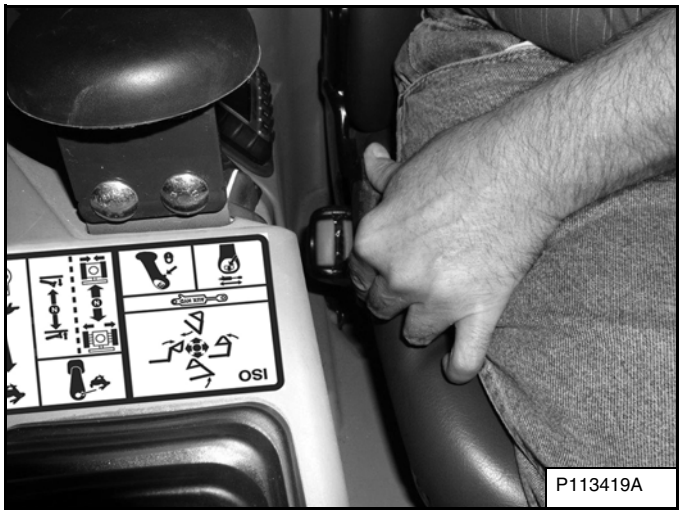
Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) **[Obr. 82]**.

Chcete-li seřídit sedadlo podle hmotnosti obsluhy, otáčejte rukojetí (položka 2) **[Obr. 82]**.

Chcete-li upravit sklon opěradla, uvolněte páku (Položka 3) **[Obr. 82]**.

Bezpečnostní pás

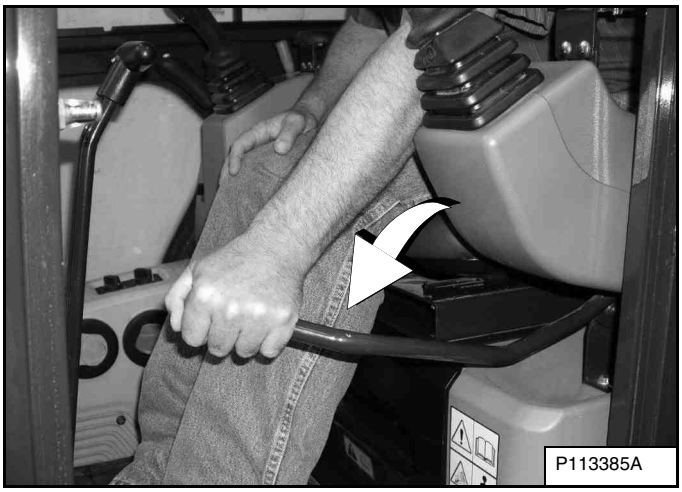
Obr. 83



Zapněte si bezpečnostní pás **[Obr. 83]**.

Ovládací konzola

Obr. 84



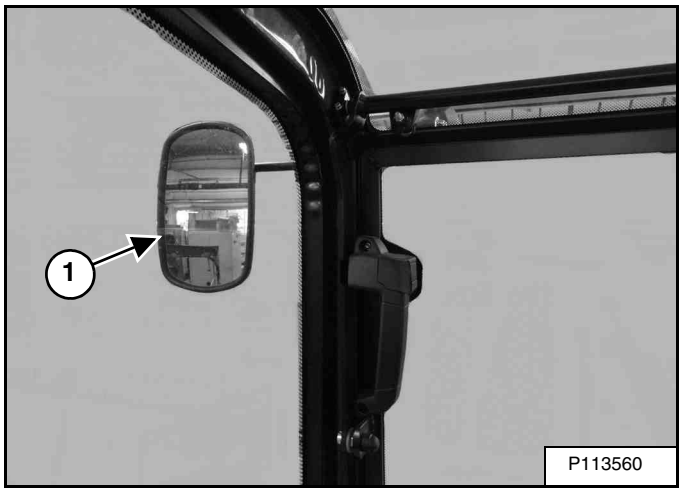
Spusťte ovládací konzolu **[Obr. 84]**.

POZNÁMKA: Levá konzola je vybavena snímačem, který deaktivuje ovládací páky hydraulického systému (joysticky) a funkce pojezdu v případě, že je konzola zvednutá. Abyste mohli obsluhovat ovládací páky (joysticky) a pojezd, musí být ovládací konzola ve spodní zajištěné poloze.

POZNÁMKA: Pokud po zvednutí konzoly nedojde k zablokování ovládacích pák a pojezdu, nechejte systém opravit u vašeho autorizovaného prodejce Bobcat.

Nastavení zrcátek

Obr. 85



Seřiďte zpětné(á) zrcátko(a) (položka 1) **[Obr. 85]** (je-li ve výbavě).

SPUŠTĚNÍÍ MOTORU.

Spínací skříňka s klíčkem

⚠ VÝSTRAHA

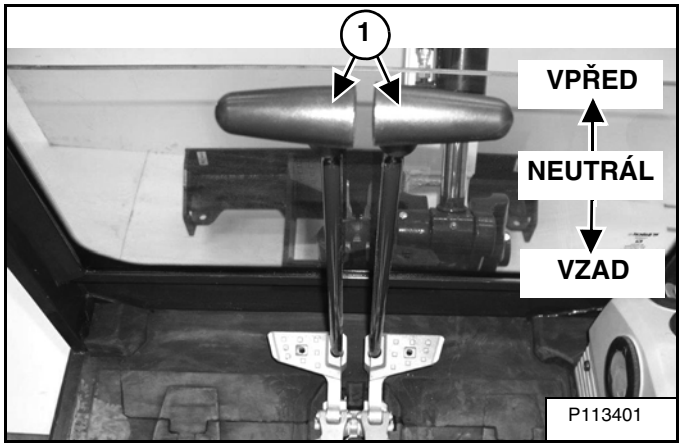
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla řidiče.**
- **Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.**

W-2135-1108

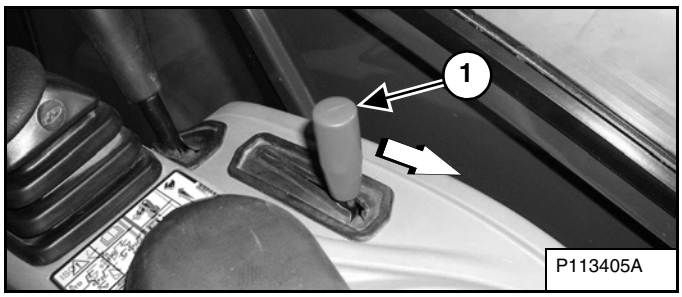
Proveďte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

Obr. 86



Nastavte ovládací páky (položka 1) **[Obr. 86]** do polohy NEUTRAL.

Obr. 87



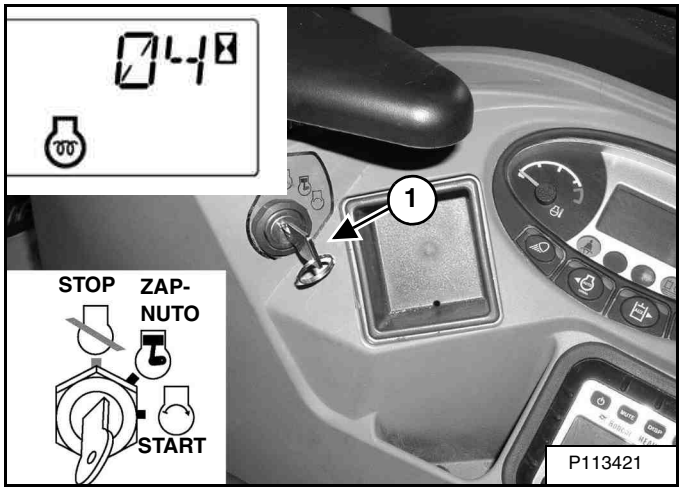
Přitáhněte ovládací páku otáček motoru (položka 1) **[Obr. 87]** dozadu, do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Obr. 88



Otočte klíčkem ve spínací skříňce (Položka 1) **[Obr. 88]** do polohy zapnuto. Je-li zapotřebí žhavení, automaticky se aktivují žhavicí svíčky a na datovém displeji bude zobrazen zbývající čas žhavení (v sekundách) (viz vložka). (Mezitím bude svítit kontrolka žhavení.)

POZNÁMKA: Při nízkých teplotách je před startováním motoru doporučeno provést žhavení ve dvou cyklech. Tak bude zajištěna dostatečná doba žhavení pro startování při nízkých teplotách.

Otočte klíčem do polohy START a jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Klíček se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO **[Obr. 88]**.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor. Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

Motor zastavíte otočením klíčku do polohy vypnuto.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

- **Motory mohou mít horké části a mohou vytvářet horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.**
- **Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.**

W-2051-0212

Bezklíčové

⚠ VÝSTRAHA

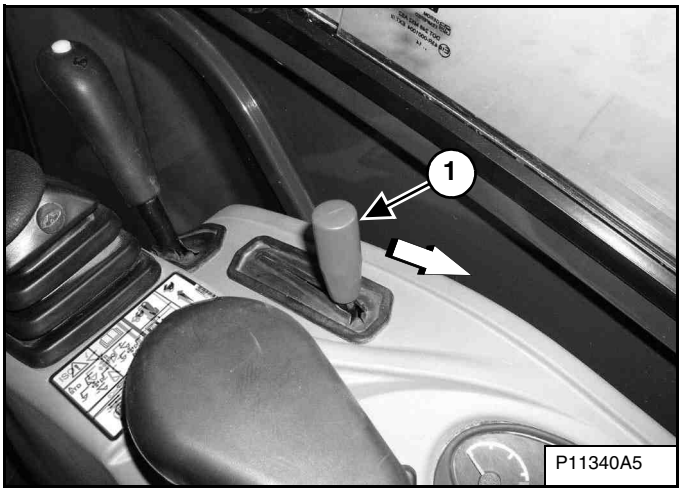
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla řidiče.**
- **Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.**

W-2135-1108

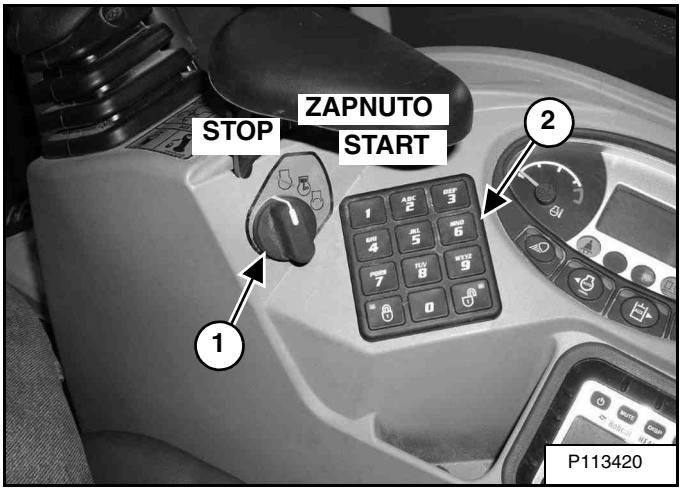
Proveďte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

Obr. 89



Přitáhněte ovládací páku otáček motoru (položka 1) **[Obr. 89]** dozadu, do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

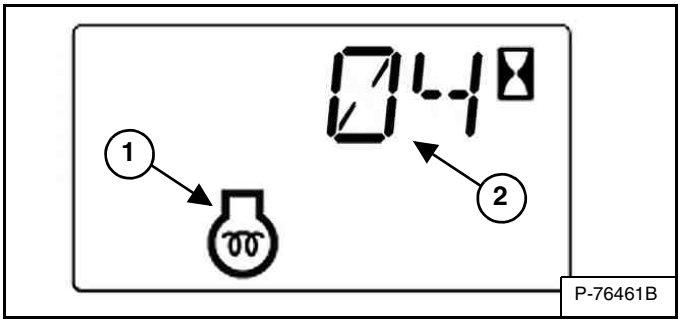
Obr. 90



Otočte spouštěcí spínač do polohy ON (zapnuto) (položka 1) **[Obr. 90]**. Kontrolky na levém panelu se krátce rozsvítí a panel / monitorovací systém provede vlastní diagnostiku.

Pomocí klávesnice zadejte heslo (položka 2) **[Obr. 90]**.

Obr. 91



Při nízkých teplotách začnou automaticky pracovat žhavicí svíčky. Ikona žhavení motoru (položka 1) se ROZSVÍTÍ a na datovém displeji (položka 2) **[Obr. 91]** se zobrazí zbývající doba cyklu.

POZNÁMKA: Při nízkých teplotách je před startováním motoru doporučeno provést žhavení ve dvou cyklech. Tak bude zajištěna dostatečná doba žhavení pro startování při nízkých teplotách.

Když ikona předehřevu motoru ZHASNE, otočte spouštěcí spínač (položka 1) **[Obr. 90]** do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje. Spínač uvolněte a ten se vrátí do polohy ZAPNUTO.

DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Otočte spouštěcí spínač (položka 1) **[Obr. 90]** do polohy STOP pro vypnutí motoru.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor.

Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

Funkce blokování hesla

Viz funkce Zablokování hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 142.)

Zahřátí hydraulického systému

DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než -30 °C (-20 °F), před nastartováním musíte zahřát olej v hydrostatickém systému. Hydrostatický systém nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Zaparkujte stroj na místě, kde bude teplota nad -18 °C (0 °F), pokud je to možné.

I-2007-0910

Před prací s rypadlem nechejte motor běžet alespoň 5 minut, aby se zahřál motor a hydraulický olej.

Startování při nízkých teplotách

⚠ VÝSTRAHA

EXPLOZE MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ A VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU.

NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo předehříváním nasávaného vzduchu.

W-2071-0415

Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Nahraďte motorový olej správným typem oleje, který odpovídá svou viskozitou příslušným teplotním podmínkám. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 111.)
- Zkontrolujte, zda je zcela nabitý akumulátor.
- Namontujte vyhřívání motoru.

POZNÁMKA: Pokud je akumulátor vybitý (ale není zmrzlý), můžete k nastartování rypadla použít pomocný akumulátor. (Viz Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování) na straně 121.)

POZNÁMKA: Displej na přístrojové desce nemusí být viditelný v plné intenzitě při teplotách pod -26 °C (-15 °F). Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorované, i když displej nesvítí.

SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

Přístrojová deska

Obr. 92

Často sledujte teploměr chladicí kapaliny a palivoměr **[Obr. 92]**.

Po nastartování motoru často kontrolujte přístrojovou desku **[Obr. 92]** pro stav stroje.

Jestliže se vyskytne chybový stav, rozsvítí se odpovídající kontrolka.

PŘÍKLAD: Teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká.

Rozsvítí se symbol teploty chladicí kapaliny motoru (položka 1) **[Obr. 92]**.

Opakovaně tiskněte informační tlačítko (položka 2) **[Obr. 92]**, aby datový displej cykloval, dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Zobrazí se jeden z následujících SERVISNÍCH KÓDŮ.

- **[M0810]** Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- **[M0811]** Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Zjistěte příčinu chybového kódu a před dalším provozem rypadla ji odstraňte. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 138.)

Výstraha a vypnutí

Jakmile se vyskytne VAROVNÝ stav; rozsvítí se příslušná ikona a akustická signalizace vygeneruje 3 signály. Při pokračování v provozu za tohoto stavu může dojít k poškození motoru nebo hydraulických systémů rypadla.

Ve stavu VYPNUTÍ se rozsvítí příslušná ikona a akustická signalizace bude znít nepřerušovaně. Monitorovací systém automaticky zastaví motor do 15 sekund. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k přesunu nebo přemístění rypadla.

K funkci VYPNUTÍ se vztahují následující ikonky:

Obecné varování
Závada motoru
Teplota chladicí kapaliny motoru

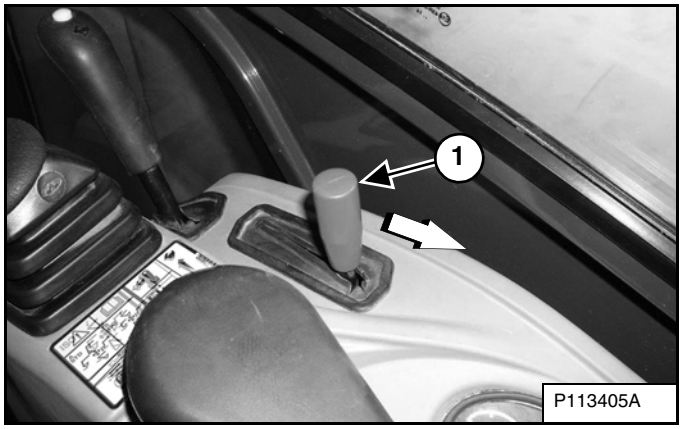
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA

Postup

Obr. 93

Vytáhněte úplně pásy. Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Spusťte příslušenství a radlici na zem **[Obr. 93]**.

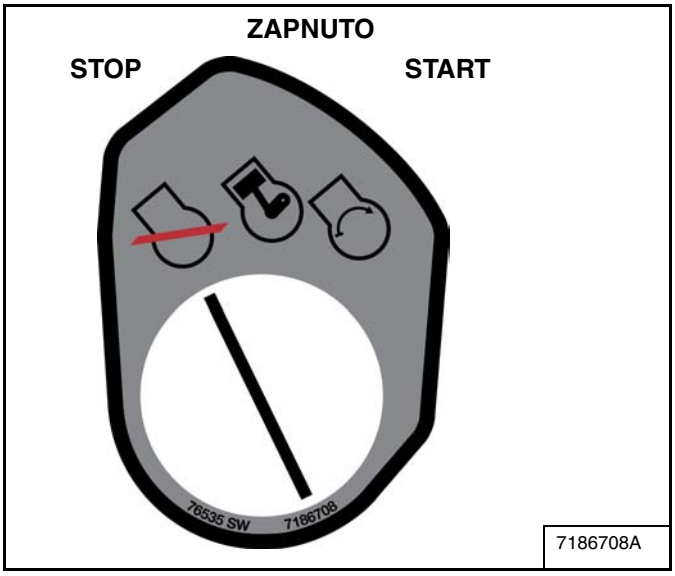
Obr. 94



Přitáhněte ovládací páku otáček motoru (položka 1) **[Obr. 94]** dozadu, do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

Nechte motor běžet asi 5 minut na volnoběh a počkejte na jeho ochlazení.

Obr. 95



Otočte spouštěcí spínač do polohy STOP **[Obr. 95]**.

Rozepněte bezpečnostní pás. Vyjměte klíček ze spínače (je-li ve výbavě), aby se strojem nemohla manipulovat nepovolaná osoba. Zvedněte ovládací konzolu a vystupte ze stroje.

Montáž a demontáž příslušenství (s čepem)

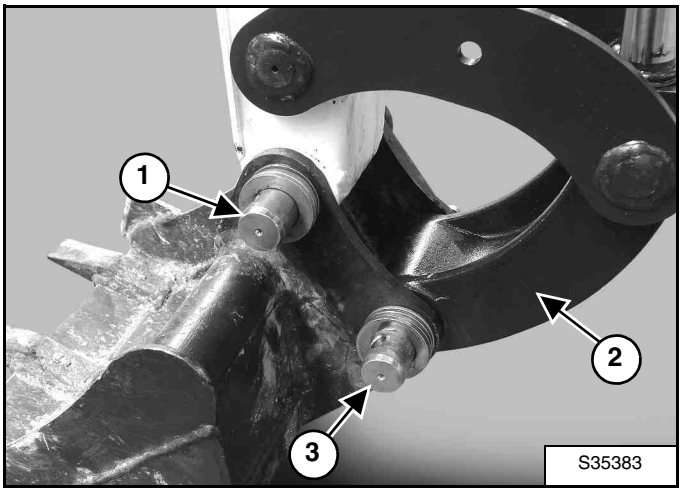
Instalace

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Při montáži nebo demontáži příslušenství (jako je lžíce) vždy dbejte na to, aby na sedadle obsluhy seděla druhá osoba, používejte jasné a srozumitelné signály a pracujte velmi opatrně.

W-2140-0189

Obr. 96

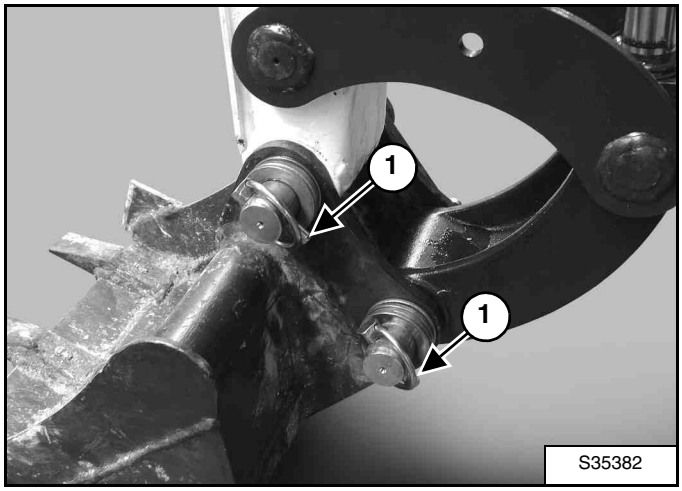


Zasuňte rameno do lžíce a srovnejte montážní otvory.

Vložte čep (položka 1) **[Obr. 96]** a podložky.

Zasuňte závěs (položka 2) do lžíce a vyrovnejte montážní otvor. Vložte čep (položka 3) **[Obr. 96]** a podložky.

Obr. 97



Nasaďte dvě závlačky (položka 1) **[Obr. 97]**. Namažte maznice.

Demontáž

Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu a zcela spusťte lžíci.

Demontujte dvě závlačky (položka 1) **[Obr. 97]**.

Demontujte podložky a čepy (položka 1 a 3) **[Obr. 96]**.

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození prachovek ramena.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, jež nejsou schváleny Bobcat Company. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídavná zařízení se specifickou měrnou nosností. Neschválená příslušenství mohou způsobit zranění nebo smrt.

W-2052-0907

Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™)

Instalace

POZNÁMKA: Znázorněna je montáž a demontáž lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

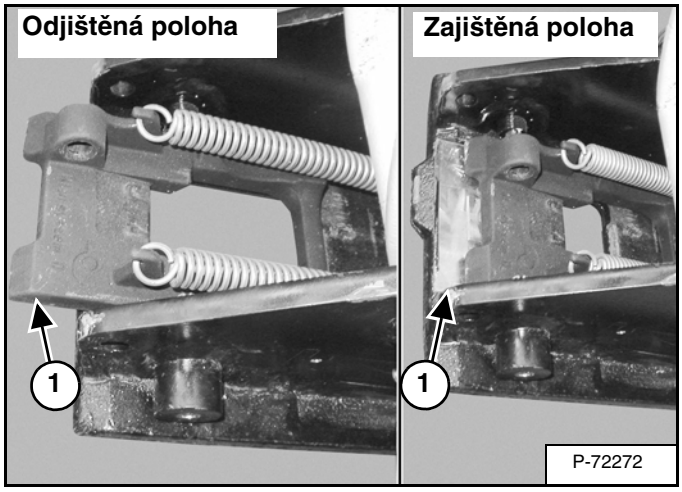
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, jež nejsou schváleny Bobcat Company. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídavná zařízení se specifickou měrnou nosností. Neschválená příslušenství mohou způsobit zranění nebo smrt.

W-2052-0907

POZNÁMKA: Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze u strojů, kde jsou nainstalované výstražné zařízení před přetížením a přidržovací ventily ráhna a ramene. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Obr. 98



Zcela zatáhněte válec lžíce.

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Zkontrolujte, zda je rychloupínání v odjištěné poloze (Položka 1) **[Obr. 98]**.

Pokud je v zajištěné poloze, viz **[Obr. 99]** pro dodatečné informace.

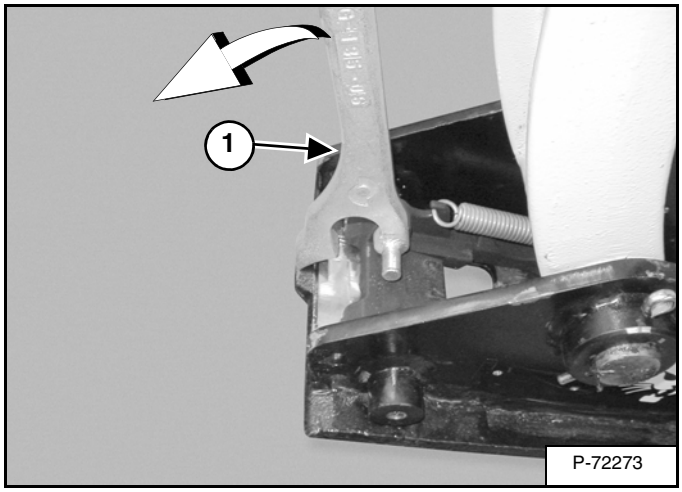
Pokud je západka v odjištěné poloze, postupujte dále k **[Obr. 100]**.

⚠ VÝSTRAHA

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM
Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevkládejte prsty do otvoru.

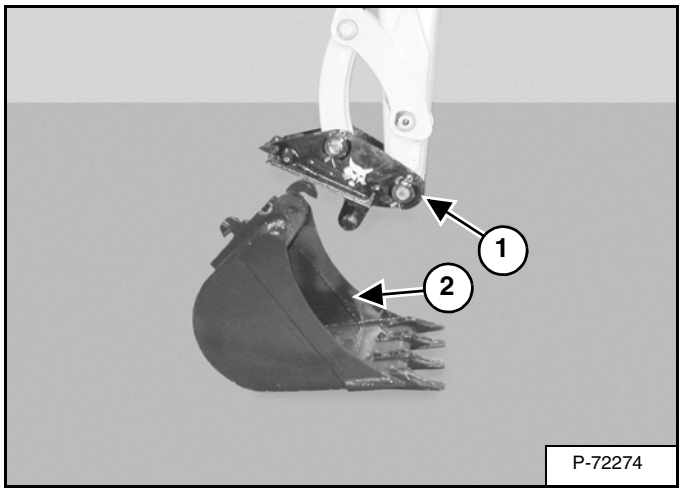
W-2541-1106

Obr. 99



Pro odjištění rychloupínání nasaďte přípravek (Položka 1) **[Obr. 99]** a zatáhněte za rukojeť. Západka se posune zcela vpřed. Západka se zajistí v odjištěné poloze.

Obr. 100



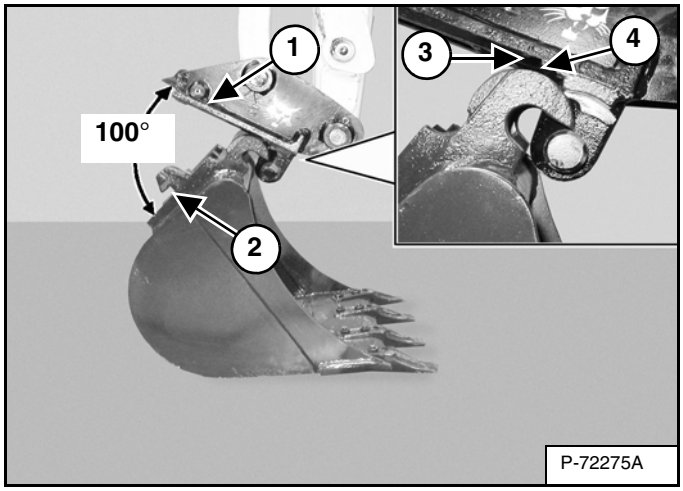
Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Umístěte rychlospojku (položka 1) do přídavného zařízení (položka 2) **[Obr. 100]**.

Montáž a demontáž příslušenství (Rychlospojka, Systém Klac™) (pokračování)

Montáž (Pokračování)

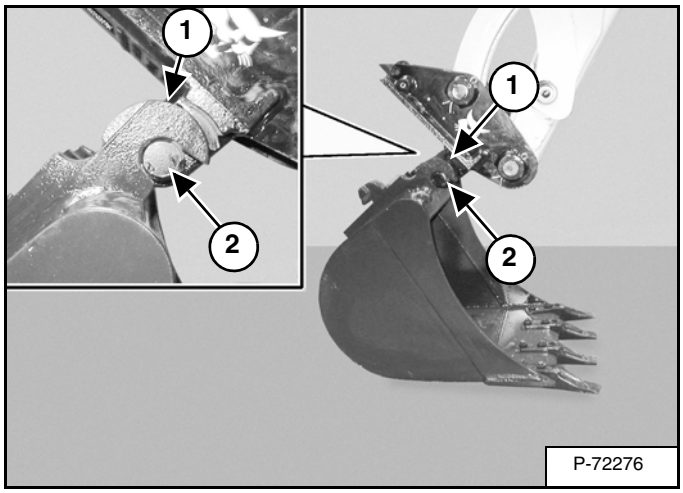
Obr. 101



Mezi povrchem rychloupínání (Položka 1) a montážním povrchem příslušenství (Položka 2) musí být alespoň 100° **[Obr. 101]**. Vysuňte rameno, abyste získali odpovídající úhel pro správnou montáž.

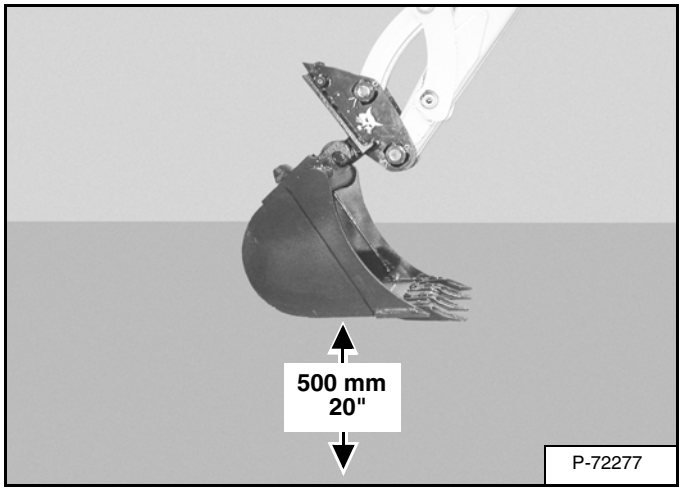
POZNÁMKA: Mezi hákem (položka 3) a rychloupínačem (položka 4) musí být správná vůle (minimálně 100° [Obr. 101]). Pokud zde není dostatečná vůle, může dojít k poškození háků příslušenství nebo rychlospojky.

Obr. 102



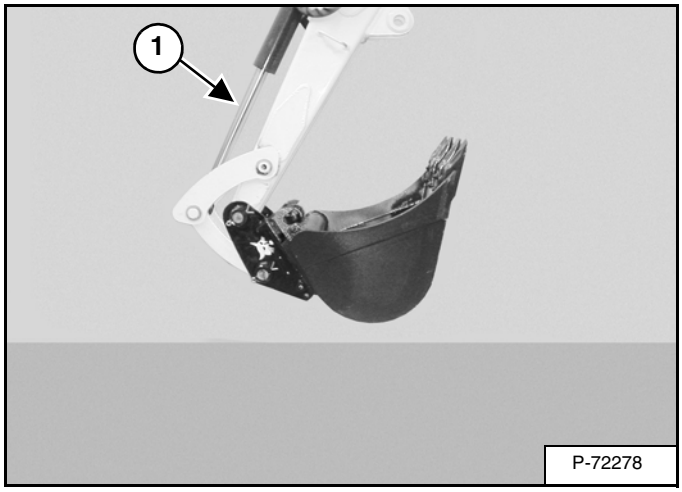
Zvedněte výložník a vysuňte násadu, dokud háky příslušenství (Položka 1) nezapadnou do čepů rychloupínání (Položka 2) **[Obr. 102]**.

Obr. 103



Zvedněte výložník, dokud mezi spodní částí příslušenství a zemí nebude vůle přibližně 500 mm (20,0") **[Obr. 103]**.

Obr. 104



Plně vysuňte válec lžíce (Položka 1) **[Obr. 104]**.

Spusťte příslušenství rovně na zem.

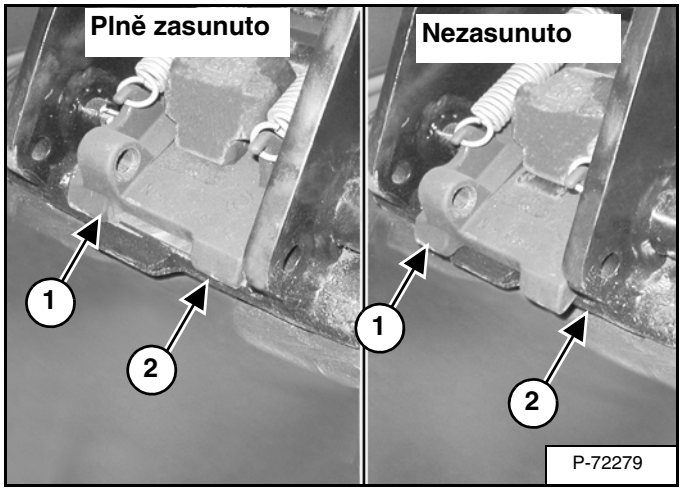
Použijte parkovací brzdu.

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Montáž a demontáž příslušenství (Rychlospojka, Systém Klac™) (pokračování)

Montáž (Pokračování)

Obr. 105



Vizuálně zkontrolujte západku rychloupínání (Položka 1) v uložení lžíce (Položka 2) **[Obr. 105]**. Západka musí být plně zasunuta.

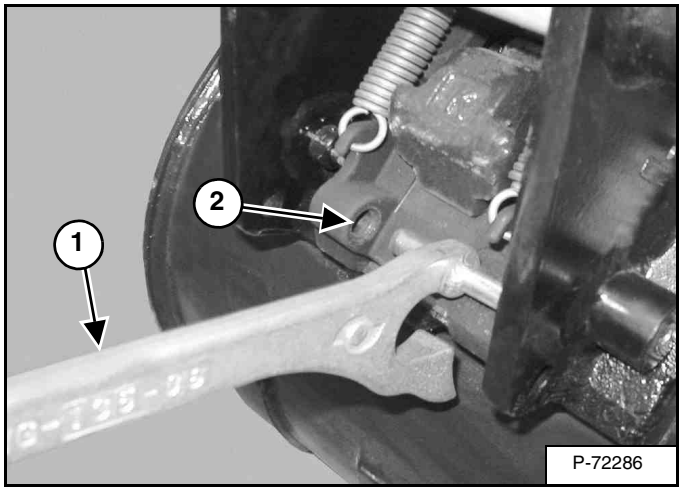
⚠ VÝSTRAHA

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obr. 106



Pokud není západka zasunuta, nasaďte přípravek (Položka 1) do otvoru (Položka 2) **[Obr. 106]** rychloupínání a zatlačením odjistěte rychloupínání. Demontujte přípravek. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. Zvedněte přídavné zařízení do výšky 500 mm (20 palců) od země a zcela vysuňte hydraulický válec lžíce. Spusťte příslušenství rovně na zem. Použijte parkovací brzdu. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Znovu vizuálně zkontrolujte, zda je západka rychloupínání (Položka 1) **[Obr. 105]** plně zasunuta. Pokud není plně zasunuta, demontujte příslušenství a zkontrolujte poškození nebo nečistoty na rychlospojce a příslušenství. (Viz informace v část **[Obr. 110]** *Kontrola rychloupínání a příslušenství*.)

Montáž a demontáž příslušenství (Rychlospojka, Systém Klac™) (pokračování)

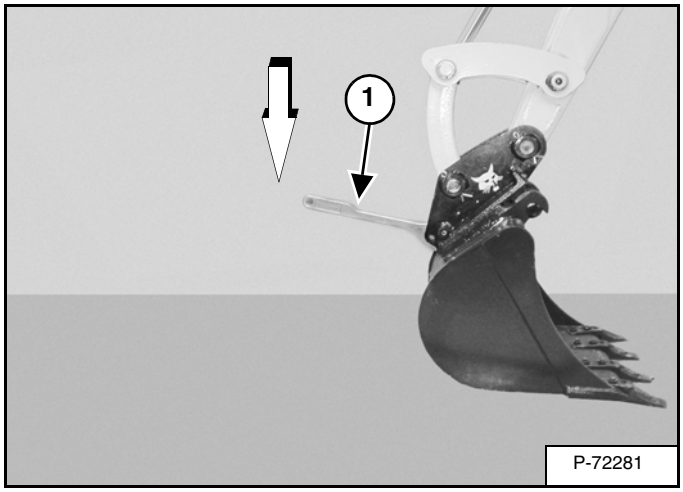
Demontáž

⚠ VÝSTRAHA

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM
Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obr. 107



Položte příslušenství naplocho na zem.

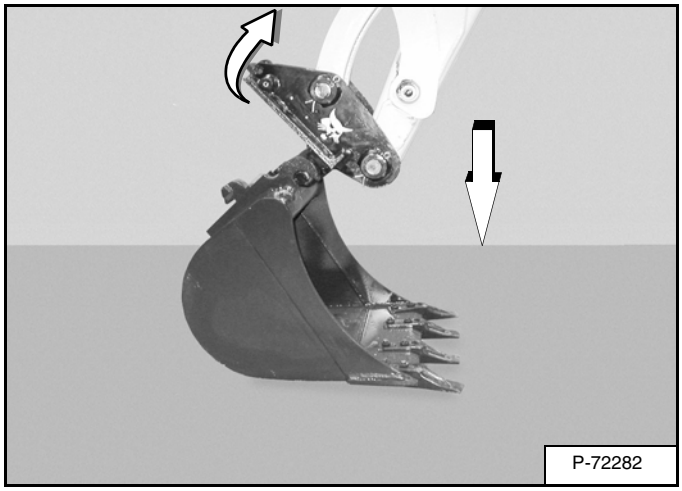
Namontujte přípravek (Položka 1) do otvoru (Položka 2) **[Obr. 106]** v rychloupínání.

Zatlačte na přípravek (Položka 1) **[Obr. 107]** a odjistěte západku.

Demontujte přípravek.

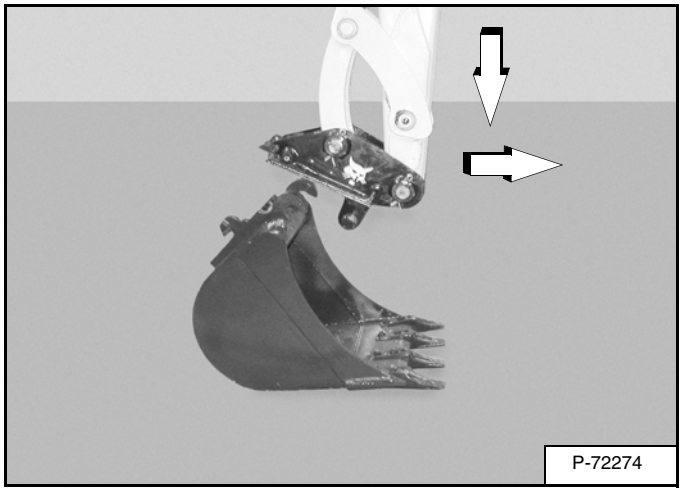
Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Obr. 108



Plně zasuňte hydraulický válec lžíce a spusťte výložník **[Obr. 108]**, dokud není příslušenství na zemi.

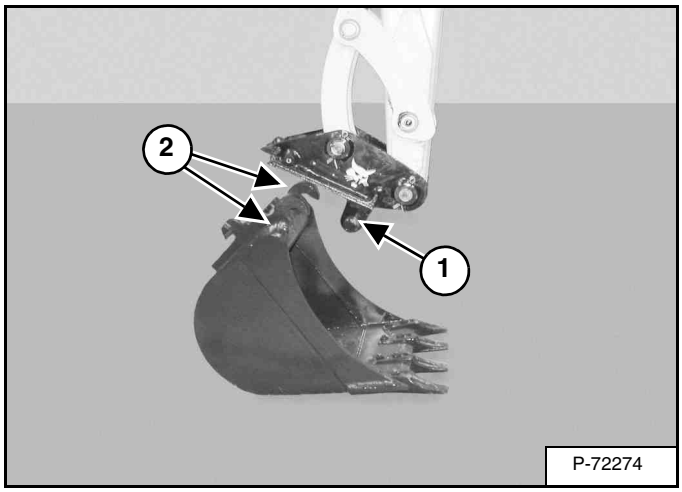
Obr. 109



Dále spouštějte výložník a přibližujte násadu směrem k rypadlu, dokud se rychloupínací systém nedostane z dosahu příslušenství **[Obr. 109]**.

Kontrola rychlospojky a příslušenství

Obr. 110



Zkontrolujte opotřebení nebo případně poškození rychloupínacího mechanismu. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebeny čepy rychloupínání (Položka 1) a háky (Položka 2) **[Obr. 110]** (na příslušenství).

Opravte a vyměňte poškozené části.

Montáž a demontáž příslušenství (spojka německého typu)

Tento typ rychlospojky nainstalovaný na rypadle může ovlivnit jmenovitý zvedací výkon a dostupnost příslušenství.

Pro stanovení změn zvedacího výkonu (Viz Nosnosti na straně 82.).

Pro tabulky zvedacího výkonu (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady) na straně 148.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou) na straně 149.), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) na straně 150.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) na straně 151.), (Viz Jmenovitý zvedací výkon – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady) na straně 152.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou) na straně 153.), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) na straně 154.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) na straně 155.), (Viz Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady) na straně 156.), (Viz Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou) na straně 157.), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) na straně 158.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) na straně 159.), (Viz Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady) na straně 160.), (Viz Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou) na straně 161.), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) na straně 162.), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) na straně 163.).

Navštivte vašeho prodejce společnosti Bobcat, od kterého obdržíte seznam schválených příslušenství pro typ rychlospojky nainstalované na stroji.

POZNÁMKA: Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze u strojů, kde jsou nainstalované výstražné zařízení před přetížením a přidržovací ventily ráhna a ramene. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

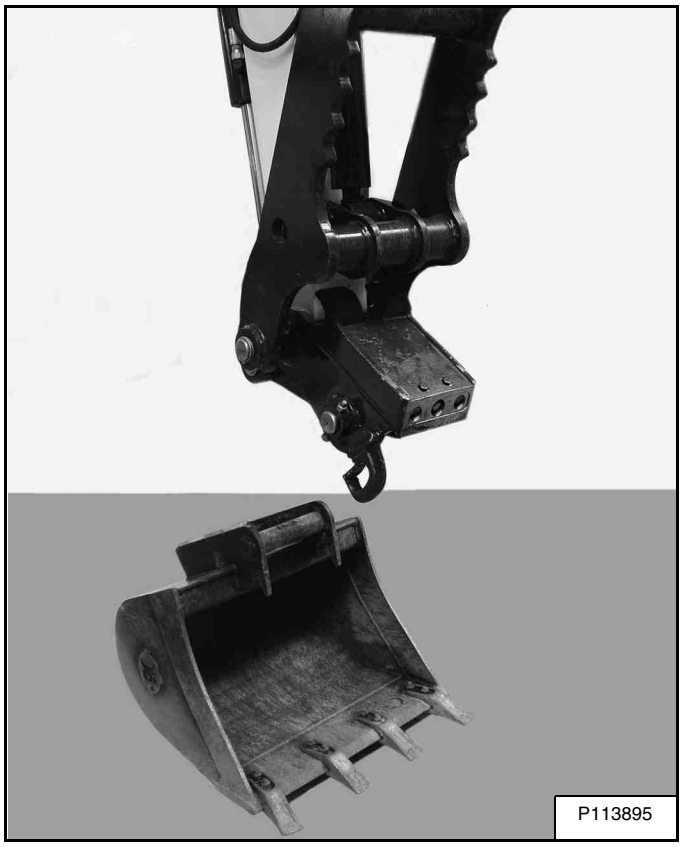
Instalace

POZNÁMKA: Znázorněna je montáž a demontáž lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, jež nejsou schváleny Bobcat Company. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídavná zařízení se specifickou měrnou nosností. Neschválená příslušenství mohou způsobit zranění nebo smrt.
W-2052-0907

Obr. 111



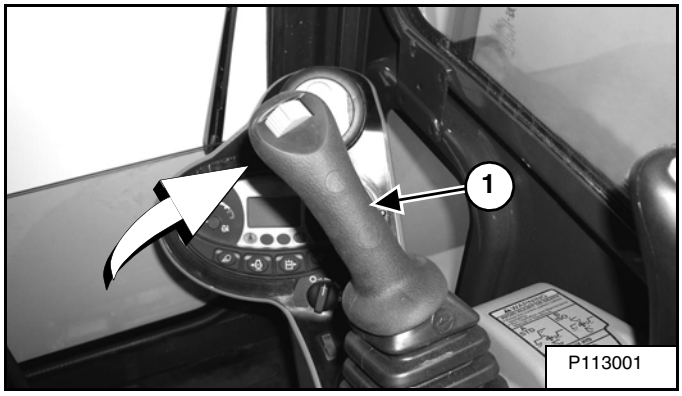
Rameno a spojku umístěte na příslušenství **[Obr. 111]**.

POZNÁMKA: Pokud jsou součástí výbavy hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat příslušenství

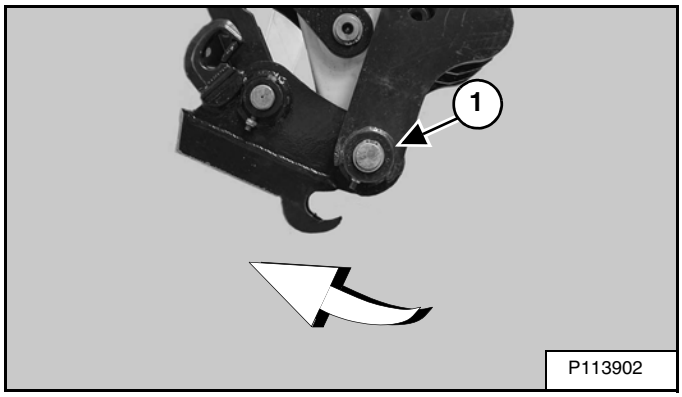
Montáž a demontáž příslušenství (spojka německého typu) (pokračování)

Montáž (Pokračování)

Obr. 112



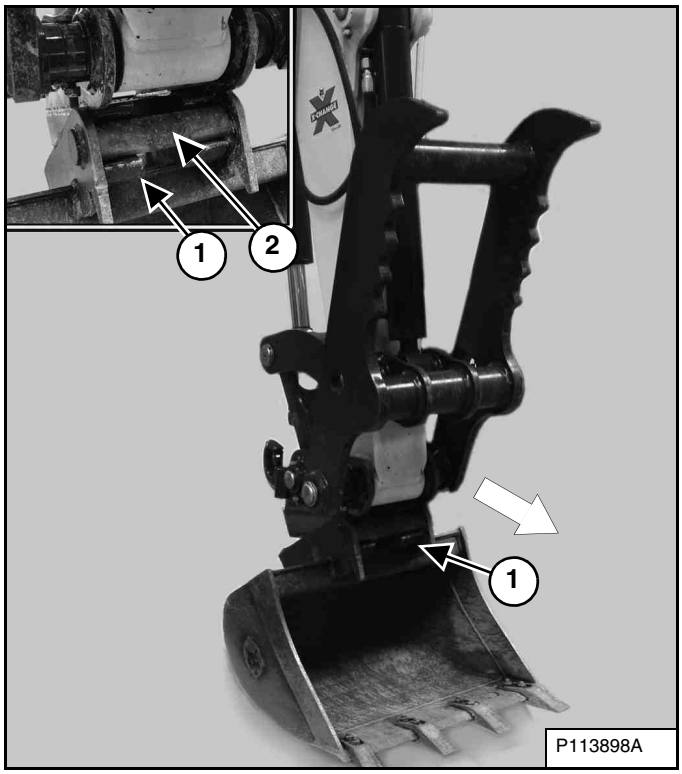
Obr. 113



Pravý joystick (položka 1) **[Obr. 112]** vysuňte doprava (VEN) a spojku (položka 1 **[Obr. 113]** natočte v plném rozsahu od kabiny.

Snižte spojku na příslušenství.

Obr. 114



Zapojte háky spojky (Položka 1) do hřídele příslušenství (Položka 2) **[Obr. 114]**.

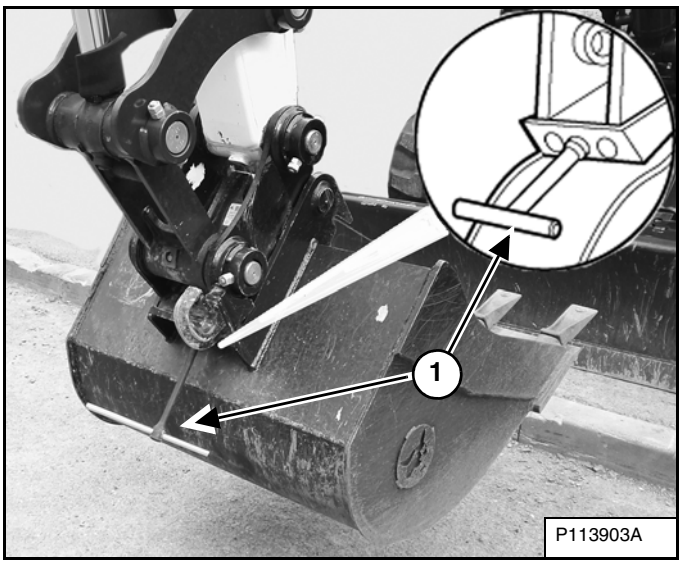
Obr. 115

Pravý joystick (položka 1) **[Obr. 112]** vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojku (položka 1) **[Obr. 115]** natočte v plném rozsahu ke kabině.

Montáž a demontáž příslušenství (spojka německého typu) (pokračování)

Montáž (Pokračování)

Obr. 116



Zastavte motor a vystupte ze stroje. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 69.)

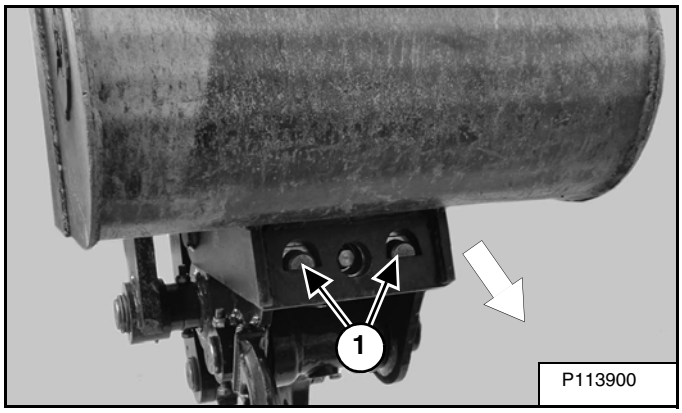
Použijte dodávaný klíč (Položka 1) **[Obr. 116]** a otočte zajišťovací čepy po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se plně nezapojí.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Uzavírací spony rychlospojky musejí být kompletně zapojeny a uzamčeny do příslušných čepů upevňovacího mechanismu. Nebudou-li hydraulické čepy zajištěny, příslušenství se může uvolnit.

W-3023-0417

Obr. 117



Aby bylo přídavné zařízení bezpečně připevněno ke spojce, musí pojistné čepy (obrázek 1) **[Obr. 117]** procházet otvory v montážním rámu přídavného zařízení.

Pokud obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce Bobcat.

⚠ VÝSTRAHA

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz SPUŠTĚNÍÍ MOTORU. na straně 65.)

Příslušenství spusťte co možná nejblíže k zemi, několikrát je odtáhněte a přitáhněte, abyste měli jistotu, že příslušenství je spolehlivě připojeno ke spojce.

Spusťte příslušenství na zem.

Zastavte rypadlo na rovině.

Montáž a demontáž příslušenství (spojka německého typu) (pokračování)

Demontáž

Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

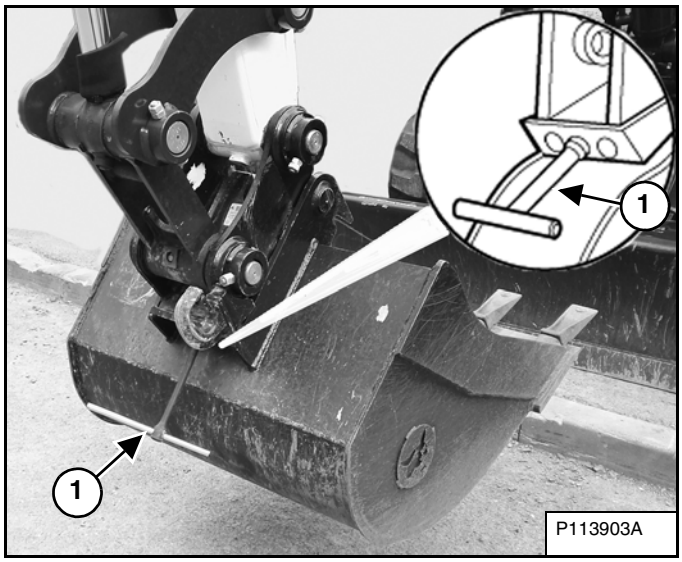
Obr. 118

Zvedněte výložník.

Pravý joystick (položka 1) **[Obr. 112]** vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojku (položka 1) **[Obr. 118]** natočte v plném rozsahu ke kabině.

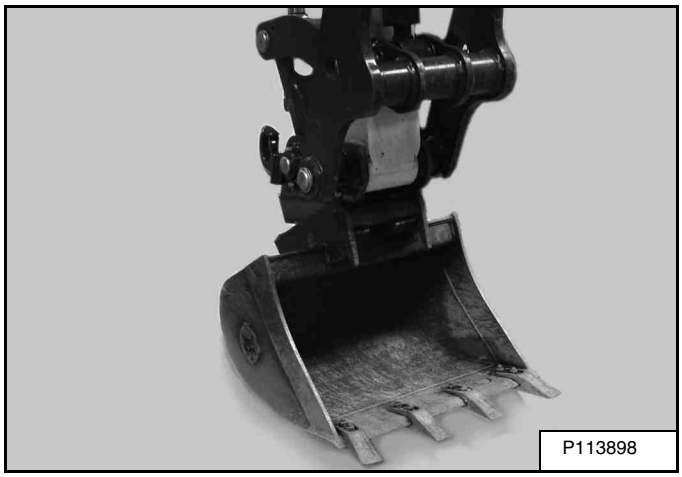
Vypněte motor a vystupte z rypadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 69.)

Obr. 119



Použijte dodávaný klíč (Položka 1) **[Obr. 119]** a otočte zajišťovací čepy pro směru otáčení hodinových ručiček, dokud se plně neodpojí.

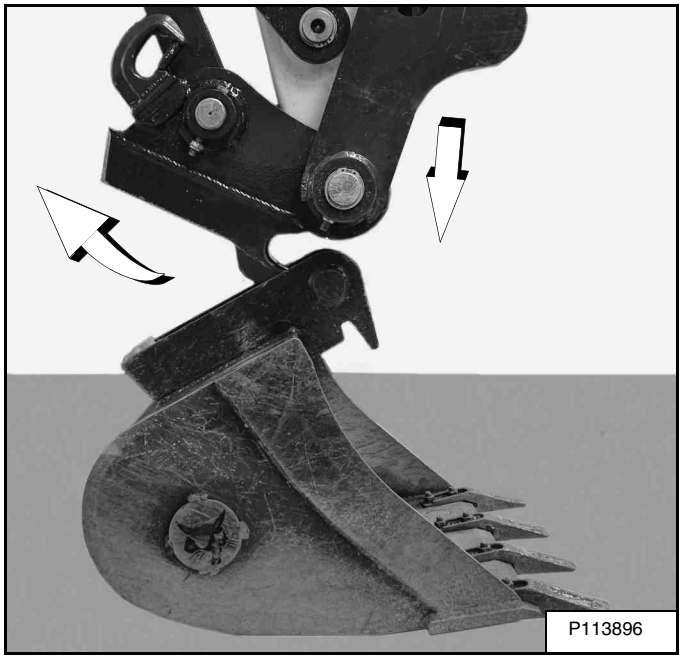
Obr. 120



Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

Až bude příslušenství kousek nad zemí, stáčejte rychlospojku zpět, dokud se spojka nezačne od příslušenství odpojovat **[Obr. 120]**.

Obr. 121



Spouštějte rychlospojku zpět, dokud příslušenství nebude na zemi a spojka se neodpojí od čepů příslušenství **[Obr. 121]**.

Posuňte rameno od příslušenství.

PRACOVNÍ POSTUP

Kontrola pracoviště

Před zahájením práce proveďte kontrolu bezpečnosti pracoviště.

Pozor na strmé svahy nebo nerovný terén. Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovody, vodovody, kanalizace atd.). Na těchto místech pracujte pomalu a opatrně.

Odstraňte předměty nebo stavební materiály, které by mohly poškodit rypadlo nebo způsobit zranění osob.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav podloží:

- Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
- Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu podloží.
- Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.

Základní provozní pokyny

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Například: Označte pomalu jedoucí vozidlo (SMV) nebo použijte směrovou signalizaci.

Před zahájením práce nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k zahřátí motoru i hydraulického systému.

DŮLEŽITÉ

Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.

I-2015-0284

Nová obsluha musí pracovat s rypadlem na volné ploše bez přihlížejících osob. Nacvičte ovládání pák, dokud nejste schopní bezpečně a efektivně ovládat rypadlo v podmínkách na pracovní ploše.

Provoz v blízkosti okrajů nebo vody

Udržujte rypadlo co nejdále od okraje a pásy rypadla kolmo k okraji tak, aby pokud dojde ke zřícení okraje, mohlo být rypadlo posunuto zpět.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv nestabilitu okraje, posuňte rypadlo vzad.

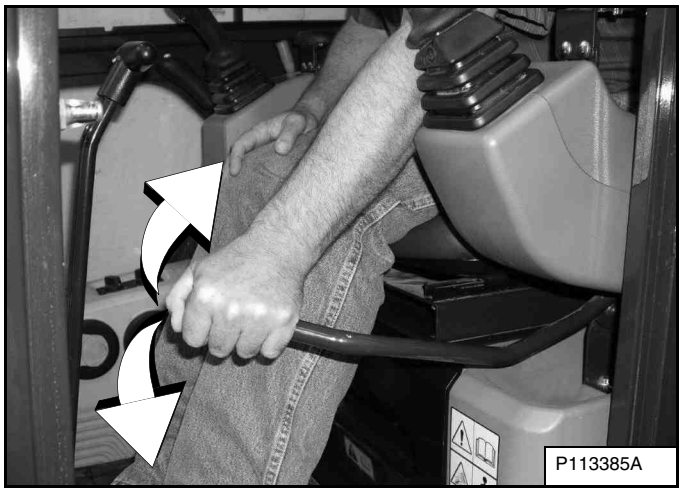
Spuštění pracovního zařízení (motor VYPNUTÝ)

Ovládací páky hydrauliky ovládají pohyb výložníku, ramene, lžíce a otáčení nástavby.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

Obr. 122



Je-li konzola zvednutá **[Obr. 122]**, bude ovládání hydrauliky pomocí joysticků zablokováno.

POZNÁMKA: Je-li zastaven motor, výložník / lžíci (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

Sklopte konzolu, aby se obnovila funkce joysticků **[Obr. 122]**.

Manipulace s předměty

Rypadlo musí být vybaveno volitelným připojením zvedacího oka (položka 1) **[Obr. 123]**, ventily držení zátěže výložníku a ramena a zařízením výstrahy přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost. (Viz ZNAČKY NA STROJI (štítky) na straně 16.)

⚠ VÝSTRAHA

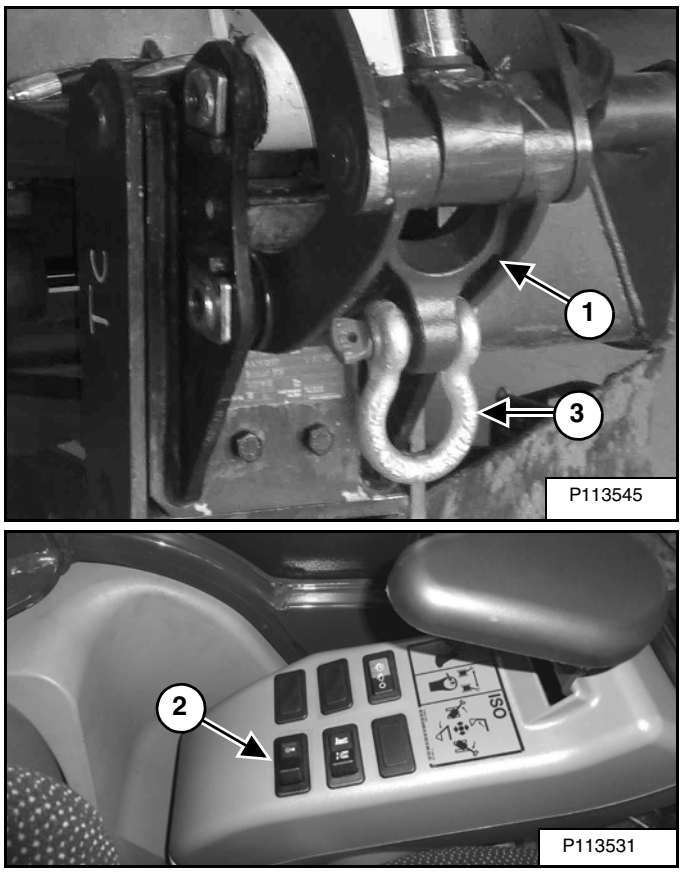
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Nepřekračujte jmenovitou nosnost.**
- **Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.**
- **Nadměrné zatížení může vést k poškození zvedacího oka a může mít za následek pád nákladu.**

W-2991-0714

Válec ovládání lžíce úplně vysuňte a výložník spusťte až na zem. Vypněte motor. Vystupte z exkavátoru. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 69.)

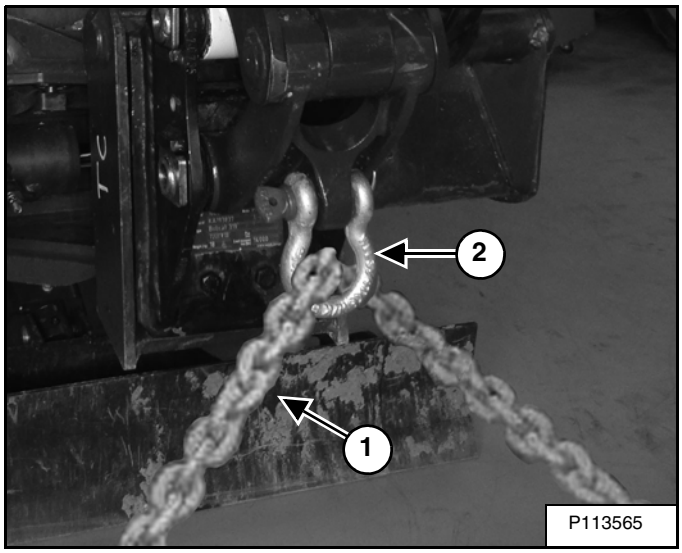
Obr. 123



Umístěte jeřábový hák (položka 3) do zvedacího oka (položka 1) **[Obr. 123]**.

POZNÁMKA: Vizuálně zkontrolujte zvedací oko, jeřábový hák a zvedací řetěz (zvedací zařízení) ohledně veškerých poškození. Před zvedáním vyměňte všechny poškozené části.

Obr. 124



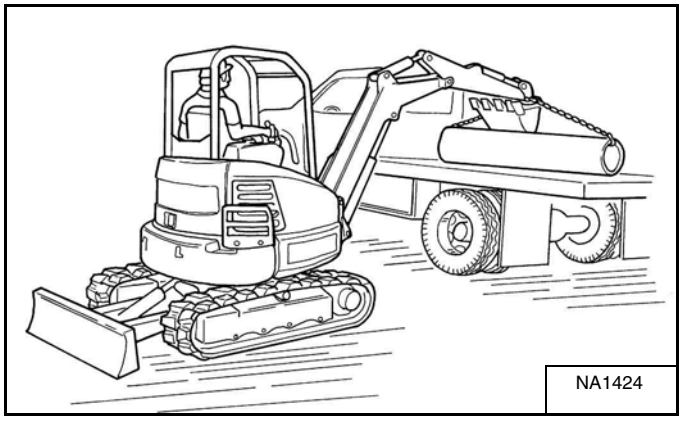
Umístěte zvedací řetěz (položka 1) (nebo jiný typ zvedacího zařízení) do jeřábového háku (položka 2) **[Obr. 124]** a připojte předmět, který chcete zvedat.

POZNÁMKA: Vždy používejte řetězy nebo jiné typy zvedacích zařízení, které jsou určeny pro tento typ používání a které mají dostatečnou nosnost pro předmět, který chcete zvedat.

Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

Zatlačte spínač (položka 2) **[Obr. 123]** doleva pro aktivaci výstražného zařízení proti přetížení.

Obr. 125



Zkontrolujte, zda je náklad stabilní a zda je správně vyvážen na zvedacím řetězu (nebo jiném typu zvedacího zařízení). Dbejte na to, aby při zdvihání nedošlo k posuvu nákladu **[Obr. 125]**.

Ovládejte páky pomalu a zlehka, abyste zabránili náhlému zhoupnutí zvedaného nákladu.

Zvedněte a umístěte náklad na určené místo. Jakmile bude náklad umístěn a zajištěn na svém místě a dojde k povolení řetězu, odstraňte řetěz z nákladu a vyjměte jej ze zvedacího oka.

Nosnosti

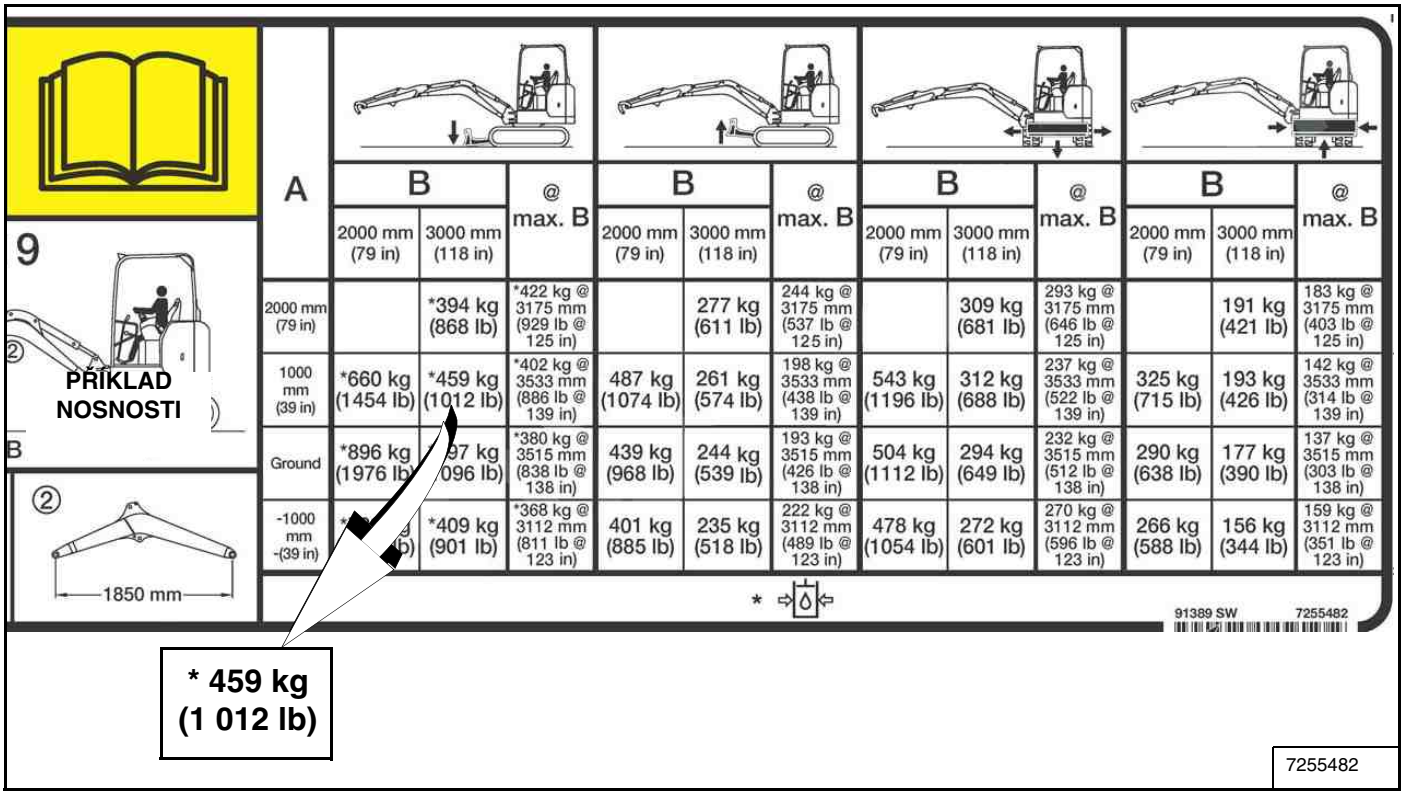
Nosnosti pro zvedání byly vypočítány pomocí stroje ve standardní konfiguraci (stroj vybaven upínacím rozhraním a bez příslušenství). Aby bylo možné získat skutečnou nosnost pro zvedání, je třeba od této nosnosti pro zvedání odečíst hmotnost příslušenství, hydraulického upínače (pokud je nainstalován) a různých rozhraní (pokud jsou nainstalována).

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepřekračujte jmenovitou nosnost. Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.

W-2374-0500

Obr. 126



A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	[illegible]97 kg [illegible]096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	[illegible]	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

Podrobné informace o rychlospojce a hydraulických upínacích závažích lze zjistit z dokumentace stroje včetně jeho štítku s výrobním číslem. Příklady volitelných rychlospojek a hydraulických upínacích závaží jsou uvedeny níže:

- Rychlospojka německého typu = 18 kg (40 lb)
- Rychlospojka Klac™ (BQC) (Typ K) = 16 kg (35 lb)

- Hydraulické čelisti a válec = 32 kg (71 lb)
- Volitelné lžíce a příslušenství (viz **POZNÁMKA** níže)

POZNÁMKA: Pro hmotnosti lžic navštivte vašeho prodejce Bobcat. Hmotnosti příslušenství najdete v Návodu pro obsluhu a údržbu.

Následující příklad uvádí způsob výpočtu rozdílů nosnosti mezi tabulkami nosností se standardním vybavením a při použití volitelného vybavení.

Nosnost (pokračování)

V následující části je příklad stanovení nosnosti pomocí vzorové tabulky uvedené výše **[Obr. 126]**.

- Poloha stroje: Nad radlicí, pásy vysunuty, radlice dole
- Poloměr zdvihu: 3 000 mm (118")
- Výška zvedacího místa: 1 000 mm (39")
- Hydraulické čelisti a válec
- Běžná lžíce

1. Získejte nosnost z tabulky: 459 kg (1 012 lb)

2. Zjistěte hmotnosti volitelných zařízení, které snižují nosnost stroje pro zvedání (spojovací rozhraní, hydraulický upínač, příslušenství).

Hmotnosti volitelných zařízení: standardní lžíce 42 kg (92 lb), systém pro připojování příslušenství 18 kg (40 lb), hydraulický upínač a válec 32 kg (71 lb).

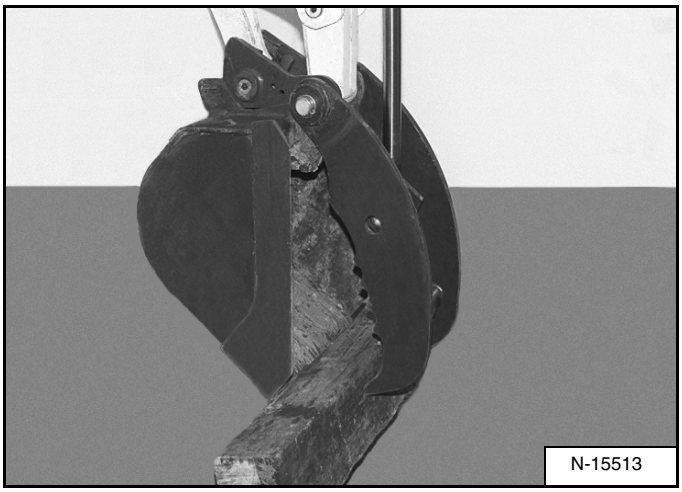
3. Vypočítejte skutečnou nosnost pro zvedání odečtením hmotnosti volitelných zařízení od nosnosti pro zvedání ve standardní konfiguraci.

459 kg (1012 lb) – 42 kg (92 lb) (standardní lžíce) – 18 kg (40 lb) (systém připojovacích spojek) – 32 kg (71 lb) (hydraulické kleště a válec) = 367 kg (809 lb)

** Tabulky nosností (štítky) jsou založeny na normě ISO 10567: 2007. Nosnosti jsou definovány jako nižší hodnota 75 % zatížení, které způsobí převržení, nebo 87 % hydraulické nosnosti.*

Použití kleští

Obr. 127



Chcete-li rozšířit možnosti použití rypadla a mobilitu při odstraňování stavebního odpadu, použijte kleště **[Obr. 127]**.

Používáte-li stroj k provádění výkopových prací, hydraulický válec kleští musí být zcela zasunutý.

Je-li rypadlo vybaveno volitelnými zvedacími kleštěmi, snižuje se jeho nosnost o 32 kg (71 lb).

Používání spínače na pravém joysticku pro aktivaci kleští

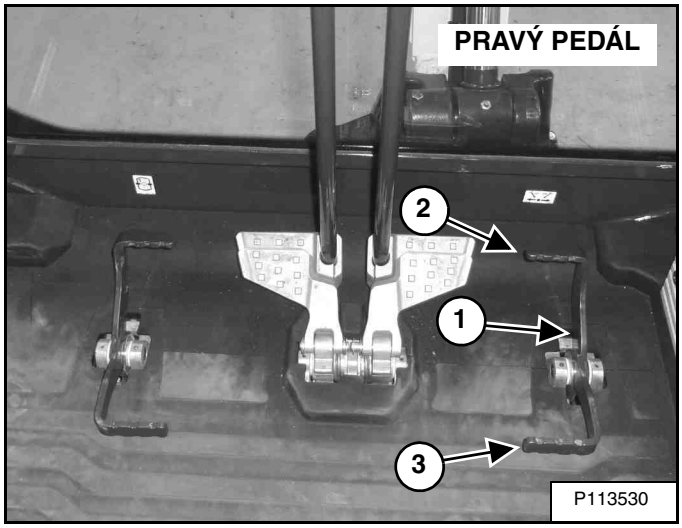
Zapněte přídavnou hydrauliku. (Viz Přídavná hydraulika – ovládání joystickem na straně 47.)

Obr. 128

Pokud je ve výbavě spínač na pravém joysticku, posuňte spínač (položka 1) **[Obr. 128]** pro otevření kleští doprava. Chcete-li kleště uzavřít, přesuňte spínač vlevo.

Používání přídavného hydraulického pedálu pro aktivaci kleští

Obr. 129



Pokud je ve výbavě přídavný ovládací hydraulický pedál (položka 1), je možné pomocí něho ovládat hydraulické kleště. Pro otevření kleští sešlápněte přední část (položka 2) přídavného hydraulického pedálu. Pro zavření kleští sešlápněte zadní část (položka 3) **[Obr. 129]** pedálu.

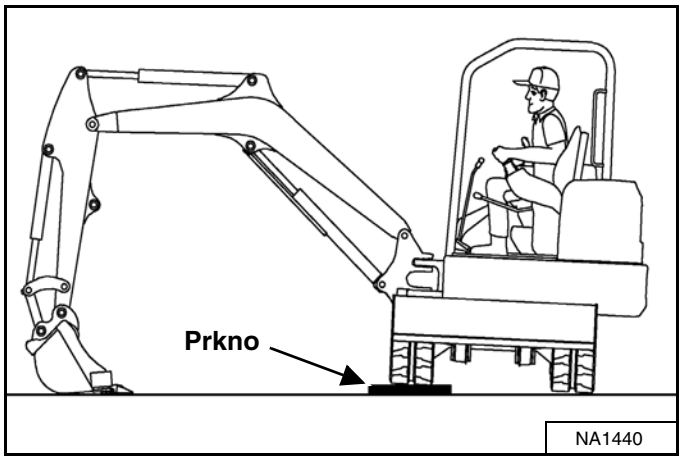
Jízda s rýpadlem

Při jízdě na nerovném terénu jeďte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Při práci na měkkém nebo vlhkém terénu položte na zem prkna, která usnadní pojíždění rypadla a zabrání jeho zapadnutí.

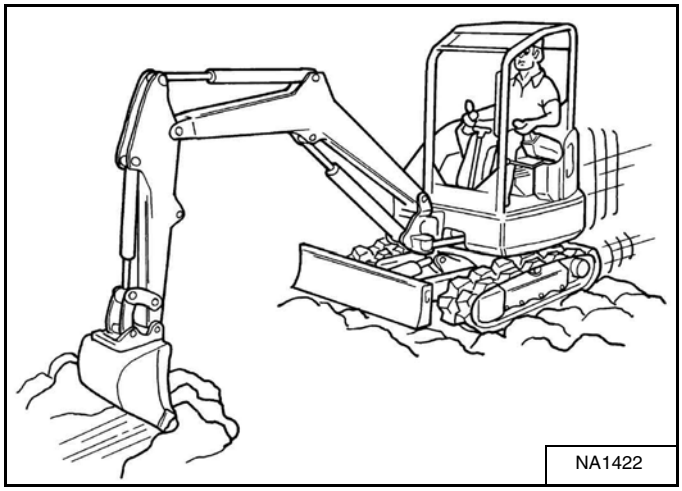
Obr. 130



Jestliže dojde k zapadnutí jednoho nebo obou pásů do měkkého mokrého podkladu, otočte nástavbu rypadla, opřete lžíci o zem a zvedněte jeden pás **[Obr. 130]**.

Položte pod pásy prkna a odjeďte s rypadlem na suchý povrch.

Obr. 131



Lžíce se může používat také k tlačení rýpadla. Zvedněte radlici, vysuňte rameno a spusťte výložník. Manipulujte s výložníkem a s ramenem stejně jako při provádění výkopových prací **[Obr. 131]**.

Práce na svazích

⚠ VÝSTRAHA

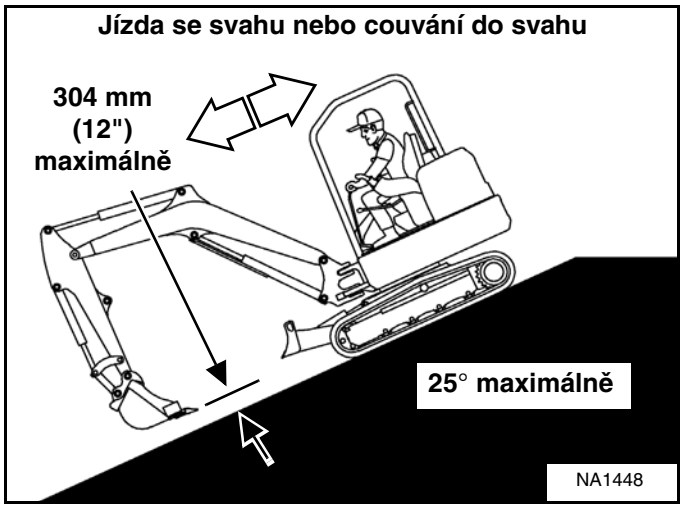
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Nejezděte napříč svahem nebo do svahu se sklonem větším než 15°.**
- **Nejezděte ze svahu ani nestoupejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.**
- **Vždy se dívejte ve směru jízdy.**

W-2497-0304

Během jízdy se svahu regulujte rychlost řídicími pákami a pomocí otáčkoměru.

Obr. 132



Při jízdě se svahu se sklonem převyšujícím 15° nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách **[Obr. 132]**.

Pracujte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Před pohybem nástavby stroj vždy zastavte. Dbejte na to, aby radlice nikdy nenarazila do pevného předmětu. Mohlo by dojít k poškození radlice nebo jejího hydraulického válce.

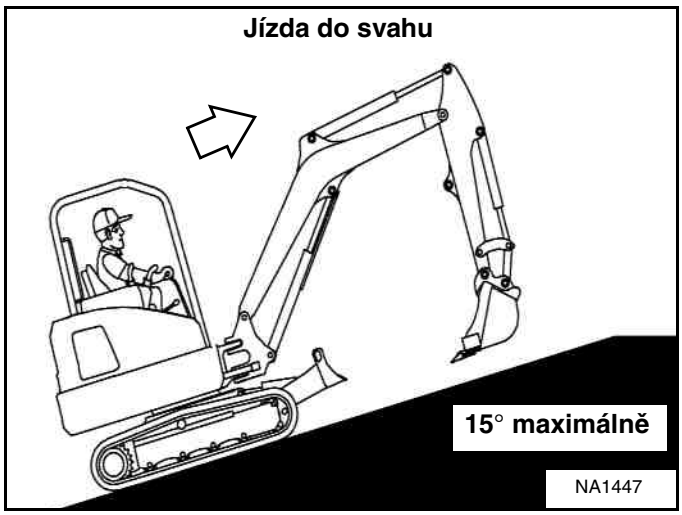
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

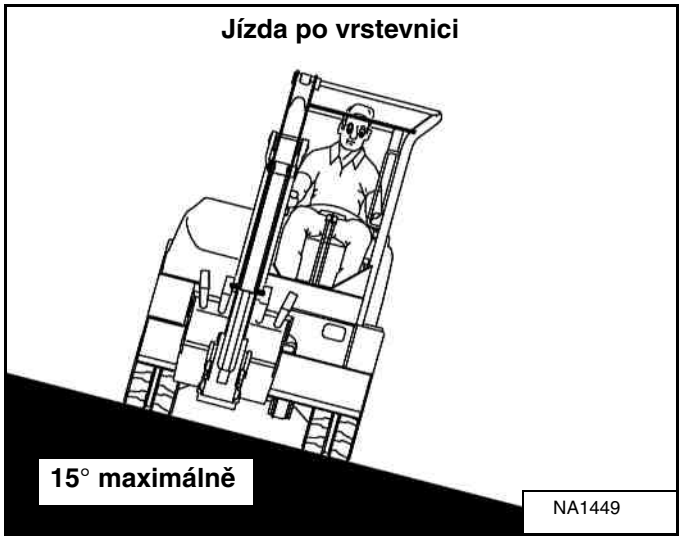
- **Vyhýbejte se příkrým místům a břehům, které mohou být nestabilní.**
- **Při pojezdu na svazích nebo v náročných podmínkách dbejte na to, aby byl výložník stále ve střední poloze a aby bylo příslušenství co nejblíže k povrchu terénu. Vždy se dívejte ve směru jízdy.**
- **Vždy si zapněte bezpečnostní pás.**

W-2498-CZ-1009

Obr. 133



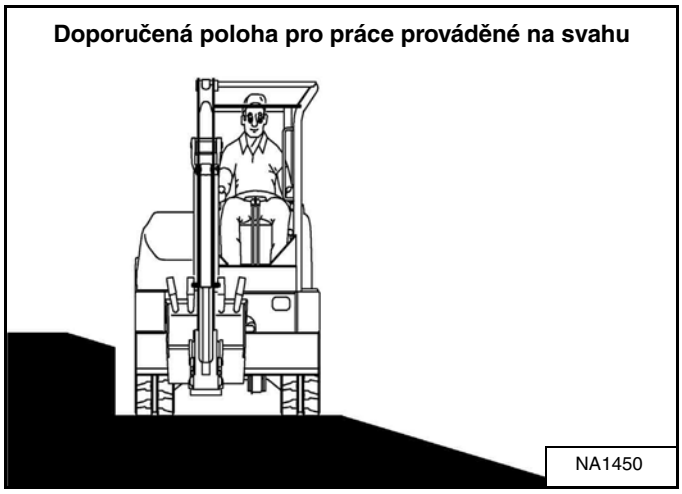
Obr. 134



Při jízdě do svahu nebo po vrstevnici se sklonem menším než 15° nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách **[Obr. 133]** a **[Obr. 134]**.

Práce na svazích (pokračování)

Obr. 135



Před zahájením práce na svahu si srovnejte pracovní terén **[Obr. 135]**.

Není-li to možné, měli byste použít následující postup:

Nepracujte na svazích, jejichž sklon je větší než 15°.

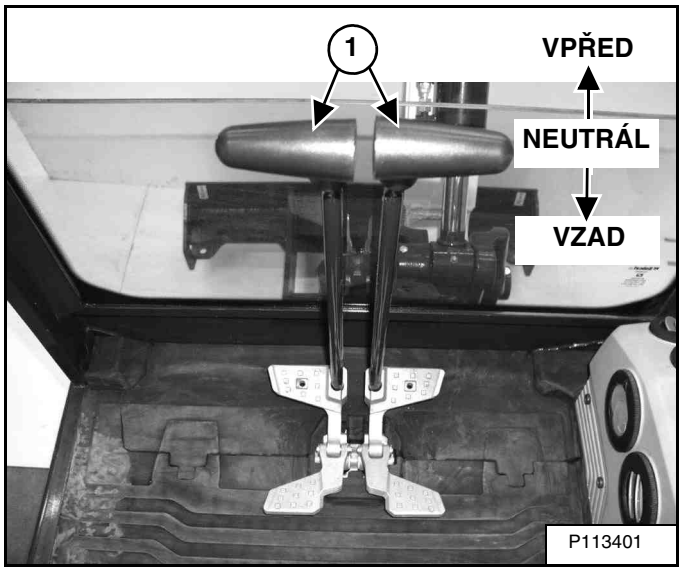
Používejte pomalé pracovní cykly.

Vyvarujte se práce s pásy nastavenými kolmo na sklon svahu. Tímto způsobem by došlo ke snížení stability stroje a ke zvýšení pravděpodobnosti smyku stroje. Postavte stroj se spuštěnou radlicí tak, aby radlice směřovala se svahu.

Omezte na minimum situace, kdy lžíce směřuje dolů ze svahu. Musíte-li lžíci takto otočit, udržujte rameno při otáčení co nejníže.

Při práci na svahu udržujte lžíci v nejmenší možné výšce nad zemí. Výkopový materiál odkládejte dostatečně daleko od výkopu, aby nedošlo k jeho zavalení.

Obr. 136



Brzdění stroje při jízdě ze svahu zajistíte nastavením řídicích pák (Položka 1) **[Obr. 136]** do NEUTRÁLNÍ polohy. Takto dojde k hydrostatickému brzdění stroje.

Jestliže dojde k zastavení motoru ve svahu, nastavte řídicí páky do NEUTRÁLNÍ polohy. Spusťte výložník / lžíci na zem.

POZNÁMKA: **Jestliže se zastaví motor, výložník / lžíci (nebo jiné příslušenství) je možné spustit na zem s použitím hydraulického tlaku, naakumulovaného v zásobníku.**

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

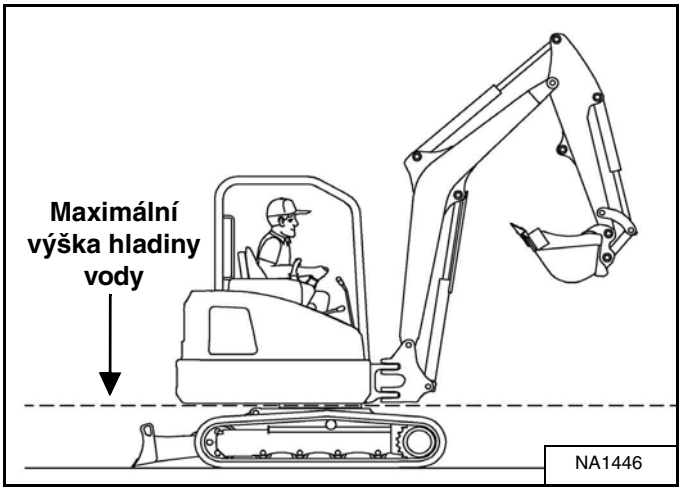
Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

Nastartujte motor a pokračujte v práci.

Práce ve vodě

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

Obr. 137



Rypadlo nesmí pracovat ve vodě, pokud její hladina přesahuje spodní část věnce otočného mechanismu **[Obr. 137]**.

Po delším pobytu stroje ve vodě je nutné rypadlo dobře promazat. Mazivo vytlačí vodu z mazaných míst.

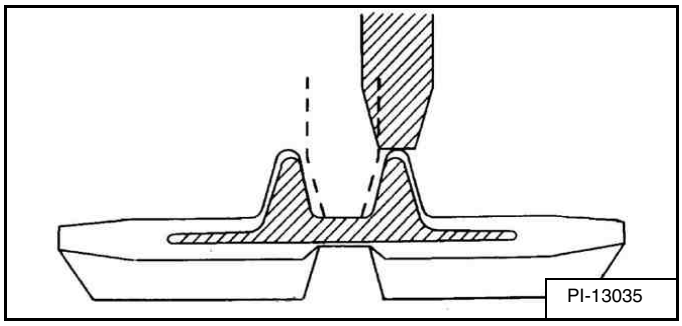
Voda na pístních tyčích hydraulických válců se musí osušit. Zamrzne-li voda na hydraulických pístech, může při jejich zasunutí dojít k poškození těsnění hydraulického válce.

Nepřipusťte poškození pásů

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

Některé příčiny poškození pásů:

Obr. 138

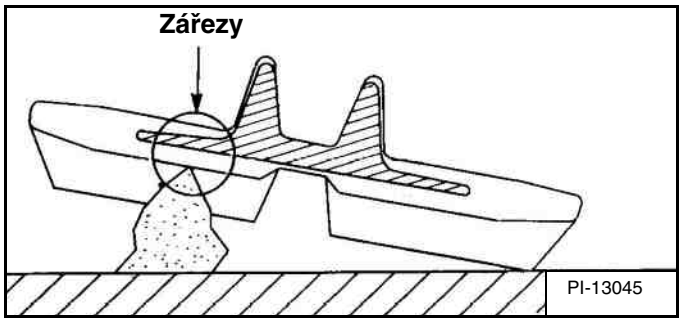


Nesprávné napnutí pásu: Pokud jsou pryžové pásy odlehčeny, kladky nebo ozubená kola jsou odhaleny **[Obr. 138]**, což může způsobit jejich korozi. (Viz NAPNUTÍ PÁSŮ na straně 128.)

Pokud je pryžový pás zablokován kameny nebo cizími předměty, tyto mohou způsobit zablokování ozubených kol / kladek a způsobit uvolnění pásu a přetěžování pásu.

Pokud vlhkost prochází otevřenými částmi pásu, odhalené části kovu budou korodovat. Porušení pevnosti může vést k prasknutí ocelových kordů.

Obr. 139

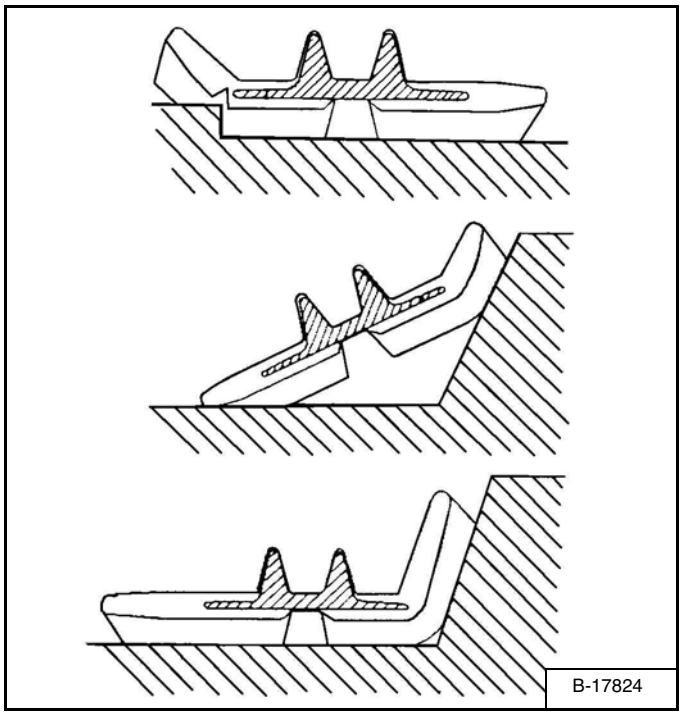


Pokud pryžové pásy přejíždějí přes výčnělky nebo ostré předměty, působící koncentrovaná síla může odříznout část pryžového povrchu **[Obr. 139]**. V případě otáčení na výčnělcích se šance na poškození pásu ještě zvyšuje. Pokud je pás poškozen až na ocelový kord, může dojít k poškození pásu z důvodu koroze.

Neprovádějte náhlé otáčení na nerovnostech nebo skále.

Vyvarujte se jízdy přes ostré předměty. Pokud tomu nelze zabránit, nezatáčejte při jízdě přes ostré předměty.

Obr. 140



Pokud pryžový pás přejíždí přes ostré předměty, dochází k intenzivnímu namáhání pryžového povrchu, zejména na hranách odhaleného kovu, což může způsobit praskliny a trhliny v okolí odhaleného kovu **[Obr. 140]**.

Zabraňte intenzivnímu zatížení pásu, pokud je kov odhalen. Obsluha by se měla vyvarovat jízdy přes pařezy a vyvýšeniny.

TAŽENÍ RYPADLA

Postup

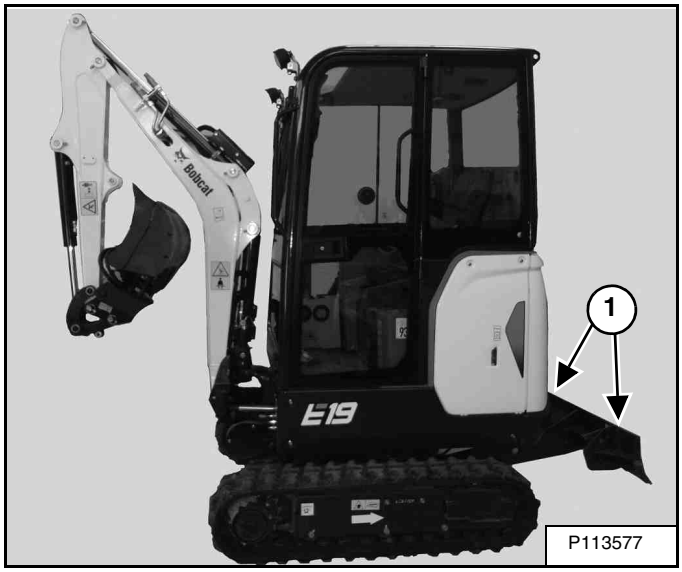
Pro rypadla není doporučený postup vlečení.

- Rypadlo je možno zvednout na přepravní vozidlo.
- Rypadlo se může na krátkou vzdálenost k opravě smýkat (PŘÍKLAD: posuv na přepravní vozidlo), aniž by se poškodil hydraulický systém. (Pásy se nebudou otáčet.) Při smýkání rypadla se mohou poněkud opotřebovat pásy.
- Vlečný řetěz (nebo lano) musí mít nosnost odpovídající 1,5 násobku hmotnosti rypadla. (Viz Funkční parametry na straně 164.)

ZVEDÁNÍ RYPADLA

Postup

Obr. 141



Zcela vysuňte hydraulické válce lžíce, ramene a výložníku tak, aby bylo rypadlo v poloze, jaká je zobrazena na obrázku **[Obr. 141]**.

Zcela zvedněte radlici.

Nastavte všechny ovládací páky do NEUTRÁLNÍ polohy.

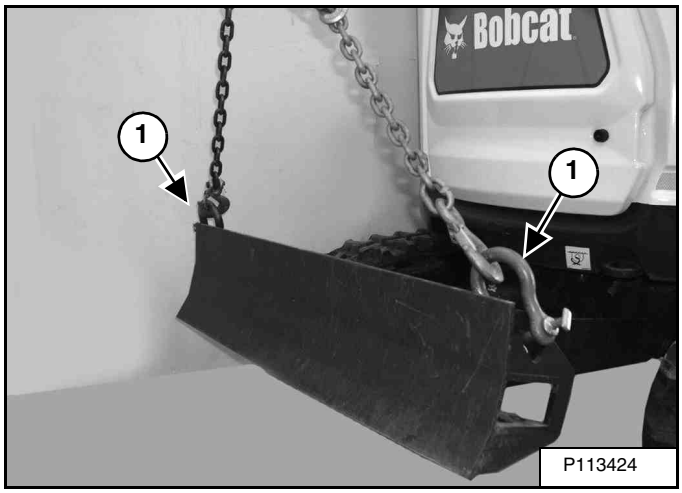
⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

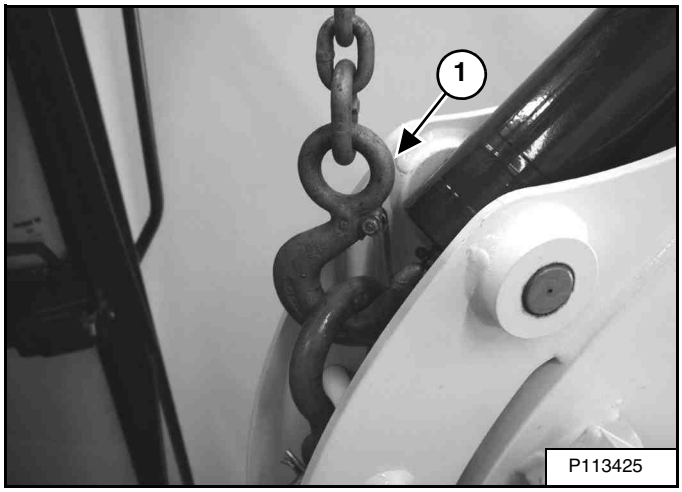
- **Používejte řetězy a zvedací přípravek s dostatečnou nosností, která bude odpovídat hmotnosti stroje i jeho příslušenství.**
- **Při zvedání stále udržujte stabilitu stroje a kontrolujte polohu jeho těžiště.**
- **Neotáčejte výložník a nástavbu stroje.**
- **Při zvedání stroje nesmí být v kabině rýpadla žádná osoba.**
- **Nikdy nezvedejte stroj pomocí úhlové radlice (je-li ve výbavě).**

W-2800-CZ-0210

Obr. 142



Obr. 143



Upevněte řetězy k otvorům v radlici (Položka 1) **[Obr. 141]** a **[Obr. 142]** a ke zvedacímu přípravku nad stříškou či kabinou. Zvedací přípravek musí přesahovat přes boční stěny stříšky / kabiny, aby bylo zabráněno kontaktu mezi řetězy a ochrannými systémy ROPS / TOPS.

Upevněte řetěz (Položka 1) **[Obr. 143]** od tyče ke zvedacímu přípravku.

POZNÁMKA: V závislosti na typů řetězových háků může být nutná montáž jeřábového háku ve zvedacích bodech a následné zaháknutí do jeřábového háku.

PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU

Nakládání a vykládání

Při přepravě stroje dodržujte platné předpisy týkající se přepravovaných i přepravních vozidel a dodržujte dopravní předpisy. Používejte přepravní vozidlo s odpovídající délkou a dostatečnou nosností.

Zabrzděte parkovací brzdu přepravního vozidla a podložte jeho kola zakládacími klíny.

Srovnejte rampy s osou přepravního vozidla. Zajistěte rampy k přepravnímu vozidlu a ujistěte se, zda sklon ramp nepřesahuje 15°.

Používejte kovové nakládací rampy s protiskluznou úpravou povrchu.

Používejte rampy vhodné délky a šířky s dostatečnou nosností podle hmotnosti stroje.

Zadní část přepravního vozidla musí být při nakládání nebo vykládání stroje zablokována nebo podepřena, abyste zabránili nadzvednutí přední části přepravního vozidla.

Před rozjezdem nastavte správný směr pohybu pásů (radlice vpředu).

Vypněte funkci automatického volnoběhu a v případě dvourychlostního pojezdu zařaďte nízkou rychlost.

Obr. 144

Najeďte se strojem rovně a přímo na přepravní vozidlo **[Obr. 144]**.

Je-li stroj na rampách, nikdy neopravujte směr jízdy.

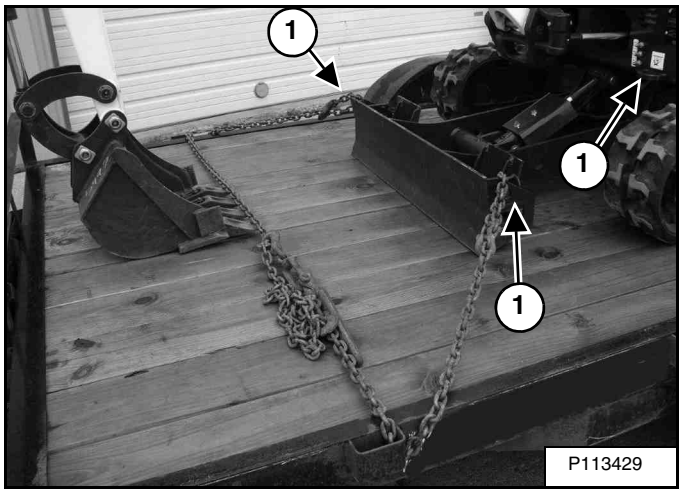
Spusťte výložník, rameno, lžíci a radlici na ložnou plochu přepravního vozidla.

Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).

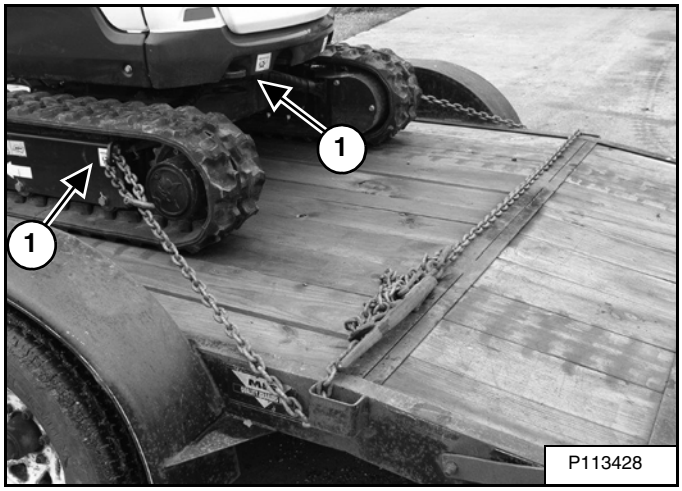
Zepředu i zezadu podložte pásy stroje zakládacími klíny.

Upevnění

Obr. 145



Obr. 146



Připevněte řetězy k předním rohům radlice (položka1) **[Obr. 145]** (nebo přednímu rohu nástavby) a vázacím bodům na obou částech rámu pásového podvozku (položka 1) **[Obr. 146]** (nebo k vázacím bodům v zadní části nástavby), abyste zabránili pohybu stroje při jízdě do svahu nebo při náhlém zastavení přepravního vozidla.

K přitažení řetězů použijte napínáky a zajistěte je napínacími pákami, aby nedošlo k jejich povolení.

⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

Při nakládání stroje na přepravní vozidlo musíte použít vhodné rampy s dostatečnou nosností. Dřevěné rampy se mohou zlomit, a mohou tak způsobit zranění osob.

W-2058-0807

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ 95

PLÁN ÚDRŽBY 96
Intervaly údržby 96
Kontrolní kniha prohlídek 97

BLOKOVÁNÍ KONZOL 98
Kontrola a údržba 98

BEZPEČNOSTNÍ PÁS 99
Kontrola a údržba 99

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU 100
Popis 100
Kontrola 100
Nastavení polohy spínače 101

ZADNÍ KRYT 102
Otevírání a zavírání 102
Seřízení zámku 102

PRAVÝ BOČNÍ KRYT 103
Otevírání a zavírání 103

KABINOVÉ FILTRY 104
Čištění a údržba 104

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU 105
Denní kontrola 105
Výměna vložek filtru 105

PALIVOVÝ SYSTÉM 107
Specifikace paliva 107
Míchaná bionafta 107
Tankování 108
Palivový filtr 109
Vypuštění palivové nádrže 109
Odvzdušnění palivového systému 110

MAZÁNÍ MOTORU 111
Kontrola a doplnění motorového oleje 111
Tabulka motorových olejů 111
Vypuštění a výměna oleje a filtru 112

CHLADICÍ SYSTÉM 113
Čištění 113
Zkontrolujte množství. 114
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny 115

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 116
Popis 116
Poloha a označení pojistek a relé 116
Odpojovač akumulátoru 118
Údržba akumulátoru 119
Udržení úrovně nabití akumulátoru 119
Provoz baterie během uskladnění stroje 119
Testování akumulátoru 120
Nabíjení akumulátoru 120
Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování) 121
Demontáž a montáž akumulátoru 123

HYDRAULICKÝ SYSTÉM 124
Kontrola a doplnění hydraulického oleje 124
Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje 125
Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje 125
Vypuštění a výměna hydraulického oleje 126

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER 127
Čištění 127

NAPNUTÍ PÁSŮ 128
Kontrola napnutí 128
Nastavení napnutí 129

MOTOR POJEZDU 130
Kontrola a doplnění oleje 130
Vypuštění a výměna oleje 130

ŘEMEN ALTERNÁTORU A VENTILÁTORU 131
Seřízení řemenu 131
Výměna řemenu 131

RYCHLOSPOJKA 132
Kontrola a údržba závěsu lžíce a rychloupínání příslušenství 132

MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU 132
Postup 132

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA 133
Mazací body 133

OTOČNÉ ČEPY 135
Kontrola a údržba 135

ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU 136
Uskladnění 136
Návrat do provozu 136

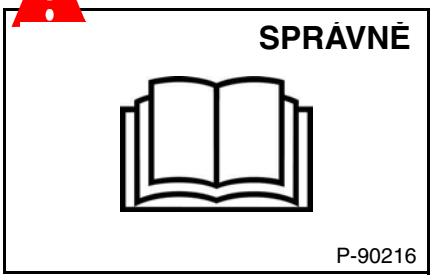
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

VÝSTRAHA

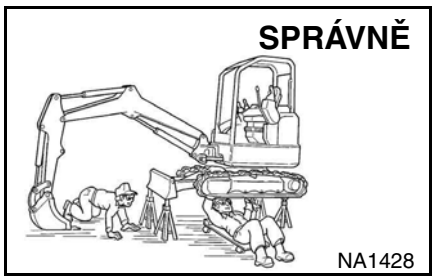
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

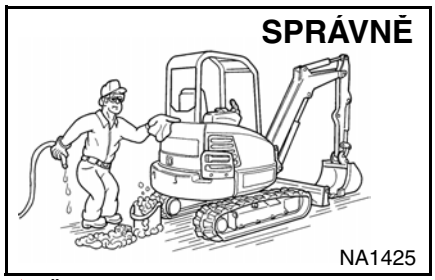
Bezpečnostní výstražný symbol: **Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!" Pozorně si pročtěte následující informace.**



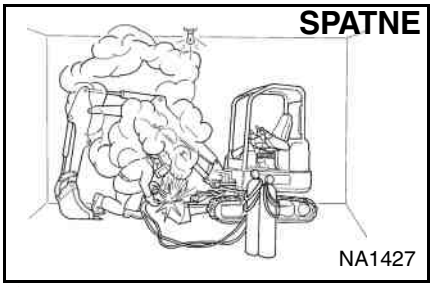
Nikdy neprovádějte opravy rypadla Bobcat bez instruktáže.



Pro zvedání a podpírání rypadla používejte správný postup.

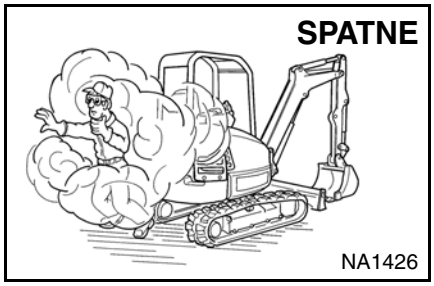


Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.



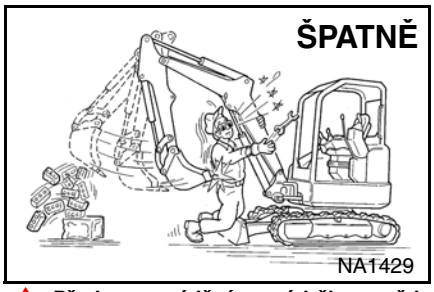
Při svařování a broušení lakovaných dílů si zajistěte řádné větrání.

Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.



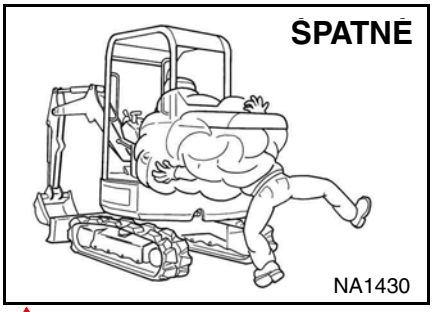
Musí-li být při údržbě motor v chodu, zajistěte odvod výfukových plynů.

Výfukový systém musí být řádně utěsněn. Výfukové zplodiny mohou zabíjet bez varování.



Před prováděním údržby vždy spusťte lžíci a radlici na zem.

Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepoužívejte přídavná zařízení, která nejsou schválena společností Bobcat.

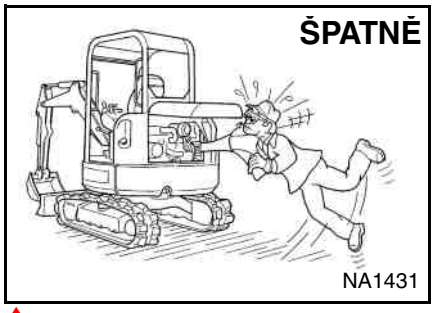


Před kontrolou provozních kapalin zastavte motor, nechte ho vychladnout a očistěte ho od hořlavých materiálů.

Nikdy neopravujte a neseřizujte rypadlo s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.

Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickým olejem nebo naftou pod tlakem. Může proniknout kůží nebo může vniknout do očí.

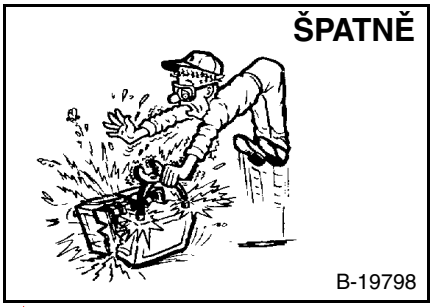
Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!



Dbejte na to, aby se vaše tělo, šperky a oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.

Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z baterie, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Použijte ochranu očí schválenou pro typ svařování.

Kromě servisu ponechejte zadní dveře otevřené. Před zahájením práce kryt motoru vždy zavřete a zajistěte.



Olověný akumulátor produkuje zápalné a výbušné plyny.

Udržujte jiskry, plameny a zapálené cigarety mimo akumulátor.

Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži.

Noste ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne kůži, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Údržbu popsanou v tomto návodu může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické průpravy. Údržbu, která **není** uvedena v tomto návodu k obsluze a údržbě, může provádět **POUZE MECHANIK AUTORIZOVANÉHO SERVISU BOBCAT. Vždy používejte originální náhradní díly Bobcat.** U vašeho autorizovaného prodejce Bobcat si můžete rovněž zajistit školící kurs týkající se údržby rypadla Bobcat.

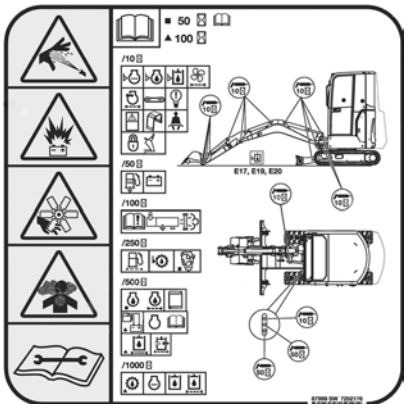
MSW38-0409

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat.



VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

Symboly a označení viz vnitřní strana zadního krytu.

Každých 10 hodin (před spuštěním rypadla)

- **Motorový olej** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 111.)
- **Vzduchové filtry motoru a vzduchový systém** – Zkontrolujte ukazatel stavu vzduchového filtru. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby. Kontrola poškození částí a úniků. (Viz strana 105.)
- **Chladicí systém motoru** – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny COLD a v případě potřeby doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu. (Viz strana 113.)
- **Palivové filtry**– Zkontrolujte filtry ohledně přítomnosti vody nebo znečištění. Podle potřeby vypusťte a proveďte výměnu. (Viz strana 109.)
- **Hydraulická kapalina** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 124.)
- **Bezpečnostní pás, přitahovače bezpečnostního pásu** – Zkontrolujte stav bezpečnostního pásu a jeho montážních dílů. Vyčištění nebo výměna stahovačů dle potřeby. Odstraňte nečistoty z pohyblivých dílů. (Viz strana 99.)
- **Kabina obsluhy** – Zkontrolujte stav kabiny a montážních dílů.
- **Kontrolky a světla** – Zkontrolujte správnou funkci všech světel a kontrolek. (Viz strana 27.)
- **Bezpečnostní značky a bezpečnostní závit –** Zkontrolujte známky opotřebení (obtisky). Vyměňte všechny poškozené štítky. (Viz strana 16.)
- **Blokování konzoly** – Zkontrolujte správnou funkci blokování ovládání z panelu. (Viz strana 98.)
- **Napnutí pásů** – Zkontrolujte napnutí a dle potřeby seřízení. (Viz strana 128.)
- **Otočné čepy** – Namažte všechny otočné čepy strojního zařízení. Namažte vysouvání podvozku. Namažte kleště (jsou-li ve výbavě). (Viz strana 133.)
- **Spojky příslušenství** – Zkontrolujte poškozené a uvolněné díly.
- **Pohybový alarm** – Zkontrolujte funkčnost. (Viz strana 100.)
- **Filtry topení kabiny** – Vyčistěte filtry (jsou-li ve výbavě).

Prvních 50 hodin

- **Hnací řemeny (alternátor)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz strana 131.)
- **Motorový olej a filtr** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 111.)

Každých 50 hodin

- **Ložisko otočte** – Namažte ložisko a pastorek otočte. Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě. (Viz strana 133.)
- **Akumulátor** – Zkontrolujte kabely, připojení a hladinu elektrolytu; v případě potřeby doplňte destilovanou vodu. (Viz strana 119.)
- **Palivová nádrž** – Vypusťte vodu a usazeniny z palivové nádrže a palivového filtru. (Viz strana 109.)

Intervaly údržby (pokračování)

Prvních 100 hodin

- **Alternátor a startér** – Kontrola připojení.
- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 130.)
- **Hydraulický filtr** – Vyměňte hydraulický filtr. (Viz strana 125.)

Každých 100 hodin

- **Lapač jisker** – Vyprázdněte lapač jisker. (Viz strana 127.)

Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Palivový filtr** – Vyměňte palivový filtr. (Viz strana 109.)
- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte. (Viz strana 130.).
- **Hnací řemeny (alternátor)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz strana 131.)

Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Motorový olej a filtr** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 112.)
- **Chladicí systém** – Odstraňte nečistoty z prostoru chladiče / chladiče hydraulického oleje. (Viz strana 113.)
- **Filtr hydraulické kapaliny a víčko odvzdušňovacího otvoru nádrže hydraulické kapaliny** – Vyměňte filtr a víčko odvzdušňovací víčko nádrže. (Viz strana 125.)
- **Alternátor a startér** – Kontrola připojení.
- **Topení** – Vyčistěte skříně a spirály. (jsou-li ve výbavě).

Každých 1 000 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Hydraulický olej a filtry** – Vyměňte hydraulický olej a filtry. (Viz strana 125.)
- **Ventily motoru** – Zkontrolujte a seřiďte vůle ventilů motoru.
- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 130.)

Každých 24 měsíců

- **Chladicí kapalina)** – Vyměňte chladicí kapalinu. (Viz strana 113.)

SS EXC E 17 E19 E20-0318

Kontrolní kniha prohlídek

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rýpadla Bobcat.

Kontrolní kniha prohlídek obsahuje následující informace:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Zásady pro poskytnutí záruky

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Prodloužená záruka

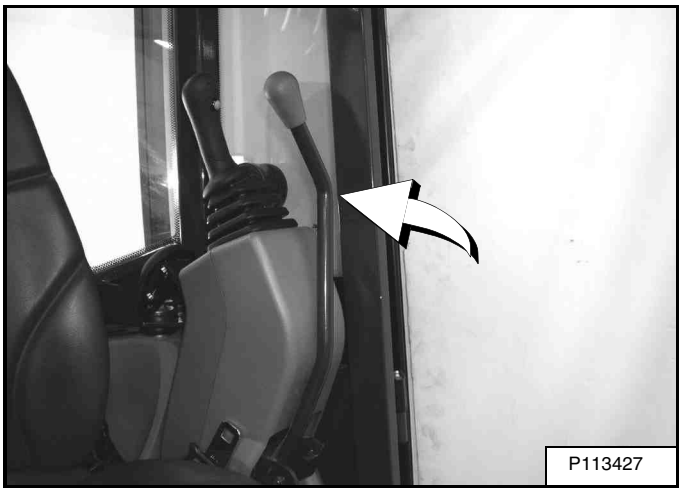
Kontrolní knihu prohlídek musí vyplnit prodejce při každé údržbě a servisu vašeho stroje Bobcat. V případě výskytu závady na stroji nebo zařízení Bobcat může být tento seznam kdykoliv vyžadován autorizovaným dealerem nebo Bobcat Europe.

Kontrolní knihu prohlídek
můžete objednat u autorizovaného prodejce. Číslo dílu: 7296478.

BLOKOVÁNÍ KONZOL

Kontrola a údržba

Obr. 147



Když zvednete levou konzolu **[Obr. 147]**, hydraulické ovládací páky (joysticky) a trakční systém nesmí být funkční.

Posaďte se na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Zvedněte levou konzolu **[Obr. 147]**.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Nemělo by dojít k žádnému pohybu výložníku, ramene, otočte nebo lžíce.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Pásy rýpadla se nesmí pohybovat.

Pokud po zvednutí konzoly nedojde k deaktivaci ovládání, nechejte systém opravit. (Tento servisní úkon svěřte autorizovanému servisu Bobcat.)

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466-0703

Kontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu každý den.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, by měl být okamžitě vyměněn.

Níže uvedené položky jsou uvedeny na **[Obr. 148]**.

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjením, vytáhněte celý popruh a zkontrolujte popruh po celé délce. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřebován a zda je ohebný.

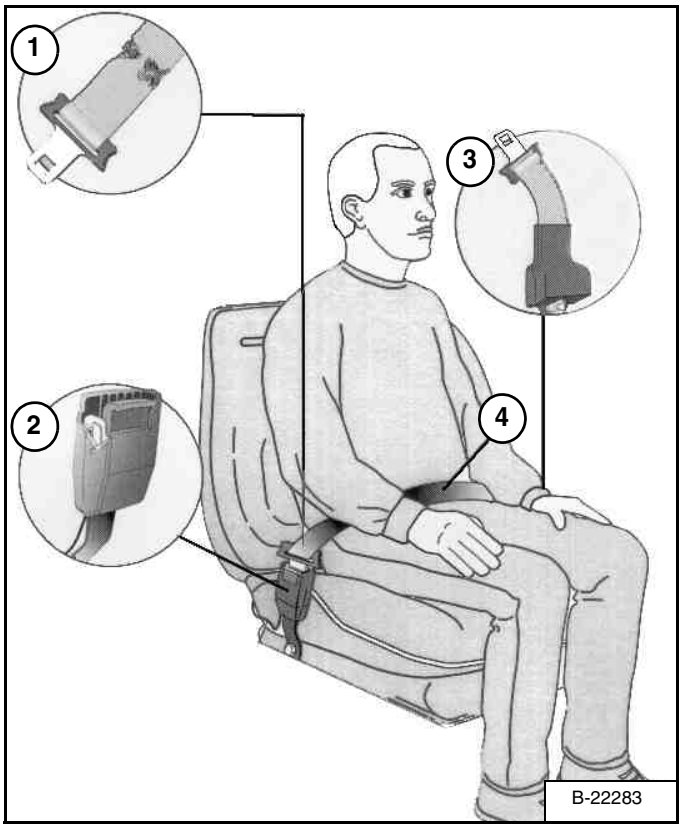
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.

3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.

4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.

Obraťte se na svého autorizovaného prodejce společnosti Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

Obr. 148



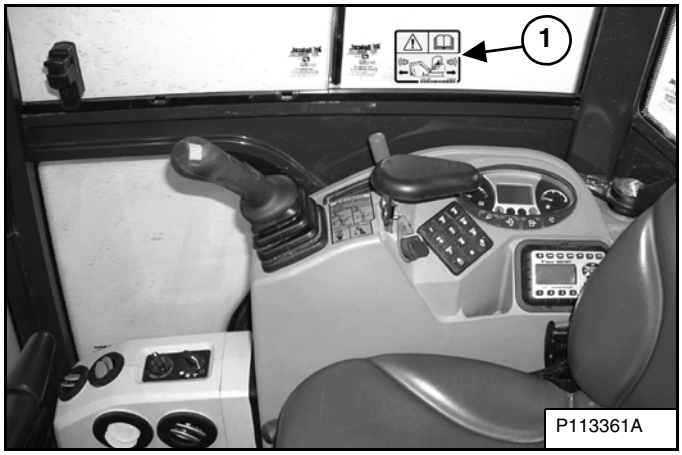
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

Popis

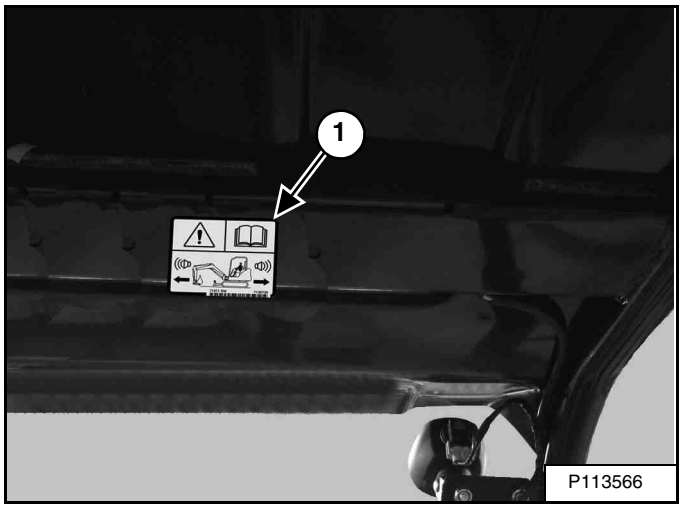
Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Výstraha při pohybu zazní, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu dopředu nebo dozadu. Než zazní výstraha při pohybu stroje, je nutné lehce pohnout dopředu nebo dozadu pákami ovládání hydraulických součástí.

Kontrola

Obr. 149



Obr. 150



Zkontrolujte, zda některé štítky výstrahy při pohybu (Položka 1) **[Obr. 149]** (kabina) nebo (Položka 1) **[Obr. 150]** (stříška) nechybí nebo nejsou poškozené. V případě potřeby jej vyměňte.

POZNÁMKA: Chcete-li vyzkoušet funkci výstrahy při pohybu, musíte s rypadlem popojet kousek dopředu a dozadu. Během kontroly nesmí být v okolí stroje žádné další osoby.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

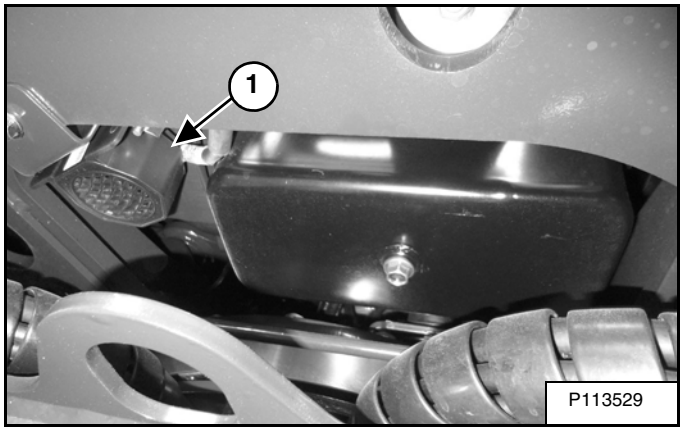
Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 62.)

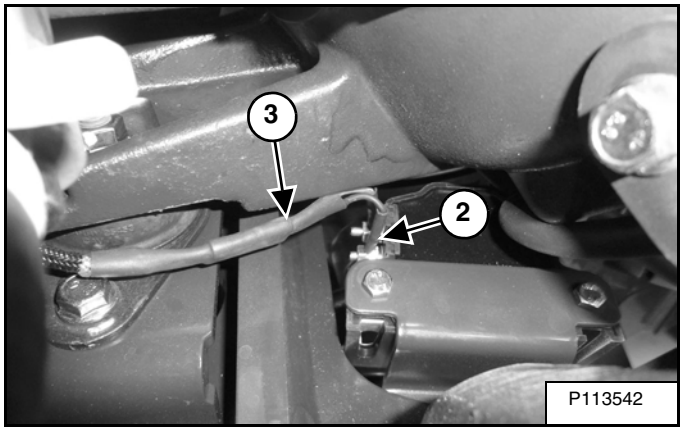
Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dopředu. Musí znít varování při pohybu. Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dozadu. Musí znít varování při pohybu.

Vraťte obě páky do NEUTRÁLNÍ polohy a otočte klíčkem rypadla do polohy OFF (vypnuto). Vystupte z exkavátoru. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 69.)

Prohlídka (pokračování)

Obr. 151





Alarm pro detekci pohybu je umístěn ve spodní zadní části rypadla (položka 1) **[Obr. 151]**. (Vedle olejové vany motoru.)

Prohlédněte elektrické spoje (položka 2), svazek vodičů (položka 3) **[Obr. 151]** a spínač výstrahy při pohybu (položka 1) **[Obr. 152]**, zda jsou dotaženy a zda nejsou poškozeny. Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

Vypínače výstrahy nejsou seřiditelné, postupujte podle informací uvedených níže.

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

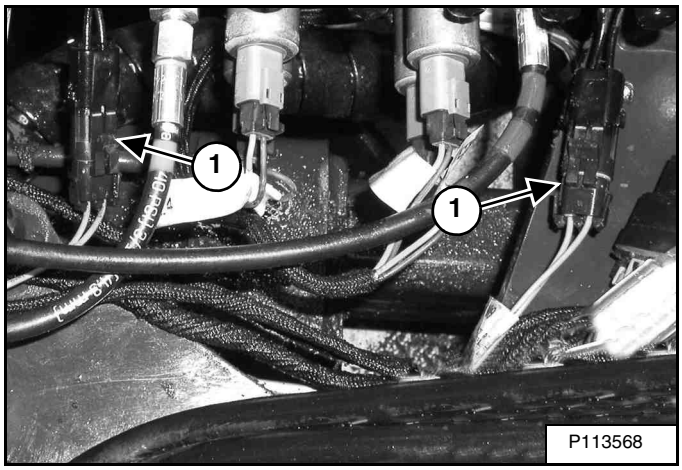
Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

Nastavení polohy spínače

Dva spínače výstrahy při pohybu se nachází ve dvou částech ovládání řídicího ventilu pojezdu pod podlahovým panelem. Sejměte podlahovou podložku a kryt. (Správný postup viz Servisní příručka.)

Obr. 152



Dva spínače nelze seřizovat.

Zkontrolujte poškození elektrických přípojek (položka 1) **[Obr. 152]** a kabeláže. Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

Po výměně spínače zkontrolujte správnou funkci systému výstrahy při pohybu.

ZADNÍ KRYT

Otevírání a zavírání

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy neopravujte a neseřizujte stroj s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.

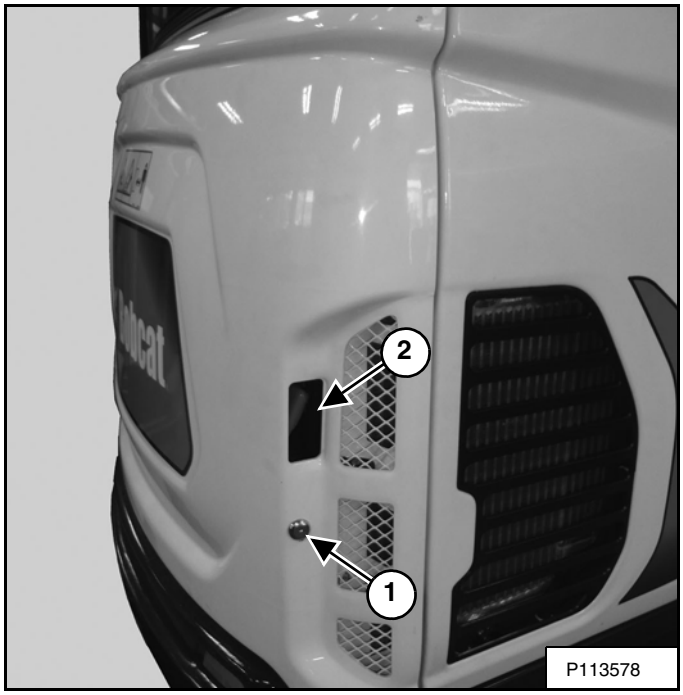
W-2012-0497

⚠ VÝSTRAHA

Během práce se strojem musí být zadní kryt uzavřen. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke způsobení vážného zranění okolo stojících osob.

W-2020-1285

Obr. 153

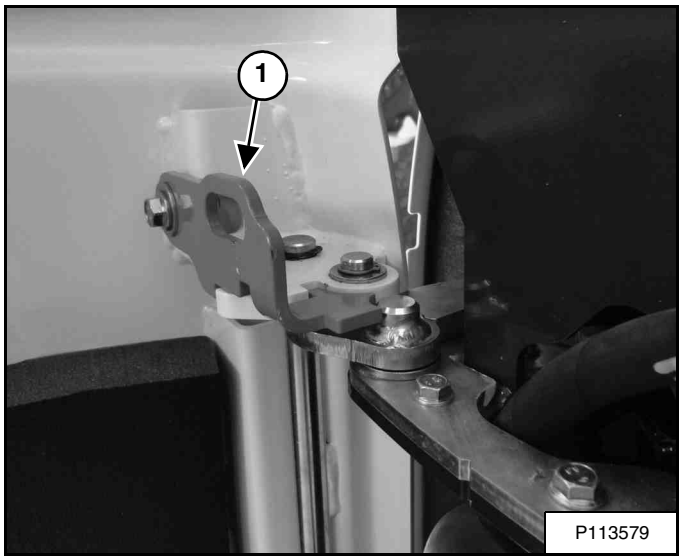


Dveře kabiny lze uzamknout (položka 1) **[Obr. 153]** pomocí klíčku ze spínací skříňky.

Přitáhněte západku (položka 2) **[Obr. 153]** a otevřete zadní kryt.

Otevřete zadní kryt a vyklápějte jej směrem ven, až bude zajištěný v otevřené poloze pomocí západky (položka 1) **[Obr. 154]**.

Obr. 154

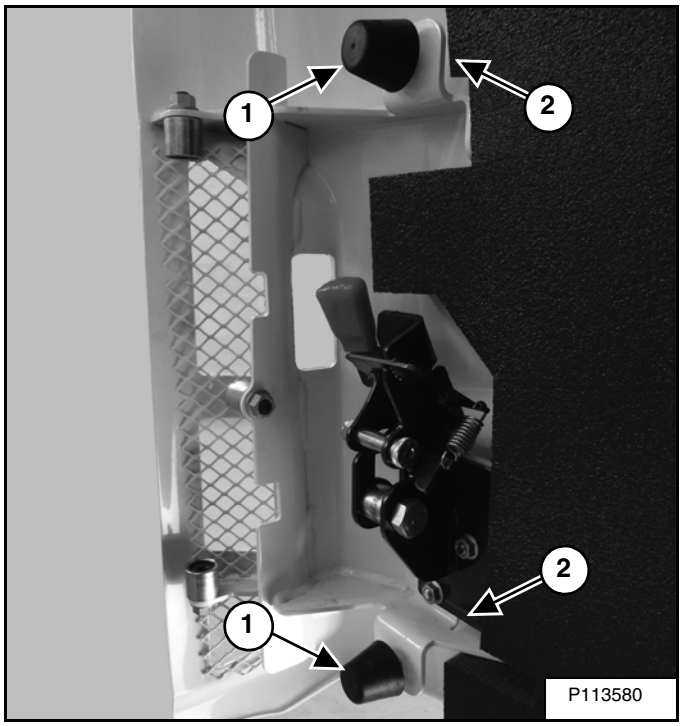


Pro zavření zadního krytu zvedněte západku (položka 1) **[Obr. 154]** a pomalu zavírejte zadní kryt.

Chcete-li kryt zavřít, řádně na něj zatlačte.

Seřízení zámku

Obr. 155



Zadní kryt lze nastavit pomocí dvou pryžových zarážek (položka 1). Povolte čtyři matice (položka 2) **[Obr. 155]** a nastavte zarážky tak, aby zadní kryt nevibroval. Po dokončení nastavení bezpečně utáhněte matice.

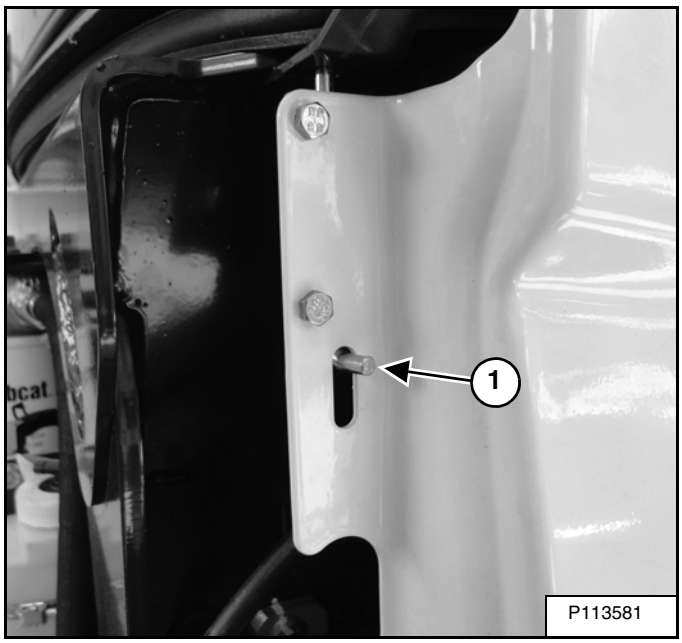
Před zahájením provozu rýpadla zavřete zadní kryt.

PRAVÝ BOČNÍ KRYT

Otevírání a zavírání

Pravá strana

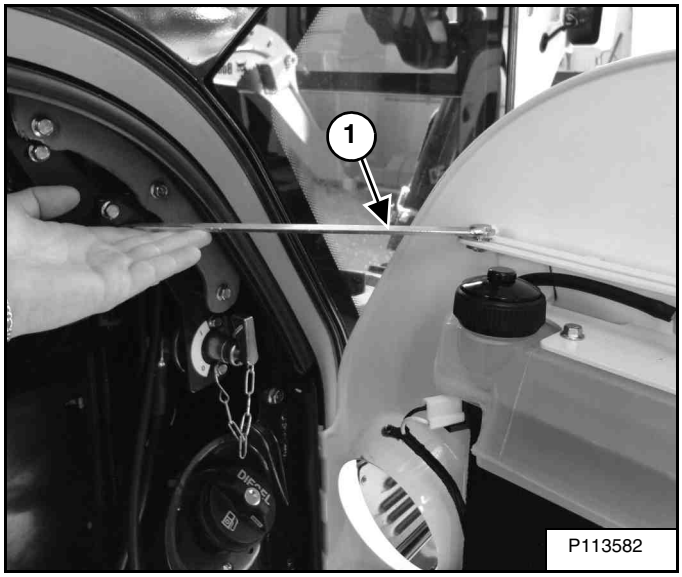
Obr. 156



Otevřete zadní kryt, abyste získali přístup k západce pravého krytu (Položka 1) **[Obr. 156]**.

Zatáhněte páku (položka 1) **[Obr. 156]** dolů a otevřete pravý boční kryt.

Obr. 157



Otevřete pravý boční kryt a odklopte jej zcela dopředu, aby jej zajistila západka (položka 1) **[Obr. 157]**.

Pro zavření zadního krytu zvedněte západku (položka 1) **[Obr. 157]** a pomalu zavírejte zadní kryt.

KABINOVÉ FILTRY

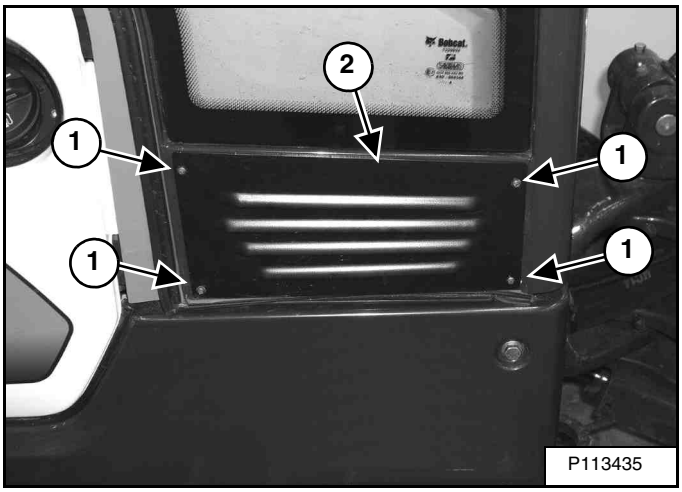
Čištění a údržba

Filtr nasávaného vzduchu

Filtr nasávaného vzduchu musí být čištěn v pravidelných intervalech. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

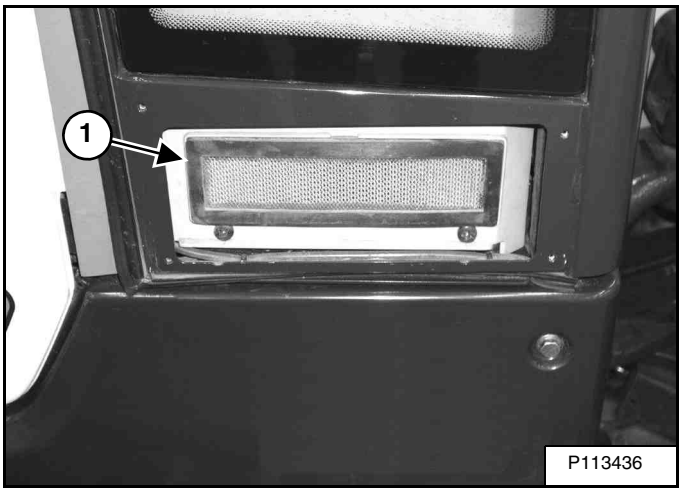
Filtr nasávaného vzduchu je umístěn v pravém předním rohu kabiny.

Obr. 158



Vyšroubujte čtveřici šroubů (Položka 1) a demontujte kryt (Položka 2) **[Obr. 158]**.

Obr. 159



Vytáhněte filtr (Položka 1) **[Obr. 159]** z krytu.

Očistěte filtr s použitím nízkého tlaku vzduchu. Je-li filtr silně znečištěný, vyměňte ho.

Namontujte zpátky kryt (položka 2) a čtyři šrouby (položka 1) **[Obr. 158]**.

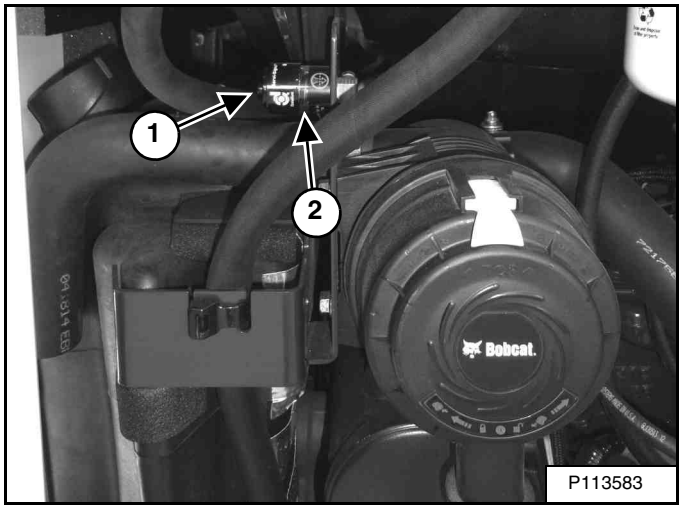
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Denní kontrola

Vzduchový filtr je umístěn v motorovém prostoru. Filtr je přístupný pro údržbu po otevření zadního krytu. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 102.)

Obr. 160



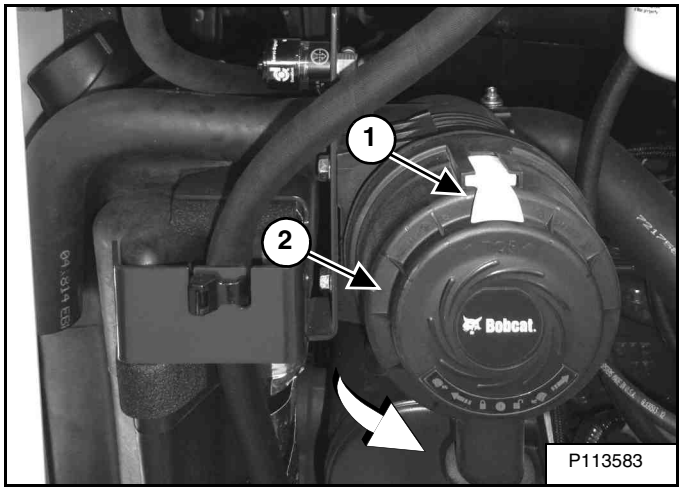
Zkontrolujte indikátor stavu (položka 1). Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek (položka 2), **[Obr. 160]** vnitřní filtr musí být vyměněn.

Výměnu vnitřního filtru proveďte po každé třetí výměně vnějšího filtru nebo podle uvedených pokynů.

Výměna vložek filtru

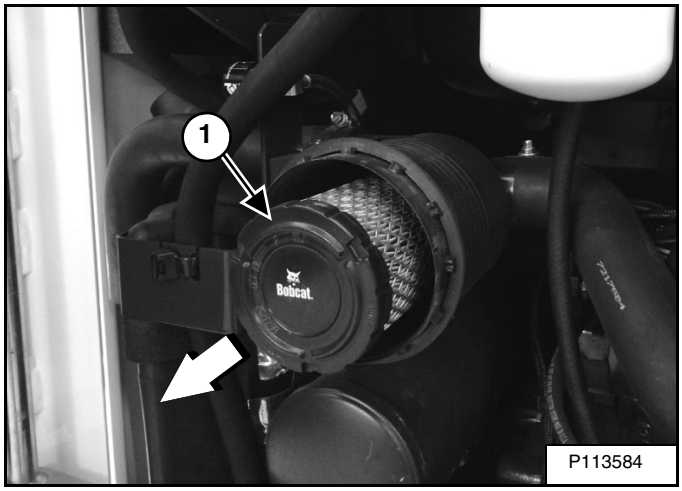
Vnější filtr

Obr. 161



Odtáhněte západku (položka 1). Otočte kryt proti směru hodinových ručiček a sejměte prachový kryt (položka 2) **[Obr. 161]**.

Obr. 162



Zlehka otočte filtr a vyjměte vnější filtr (položka 1) **[Obr. 162]** ze skříně vzduchového filtru.

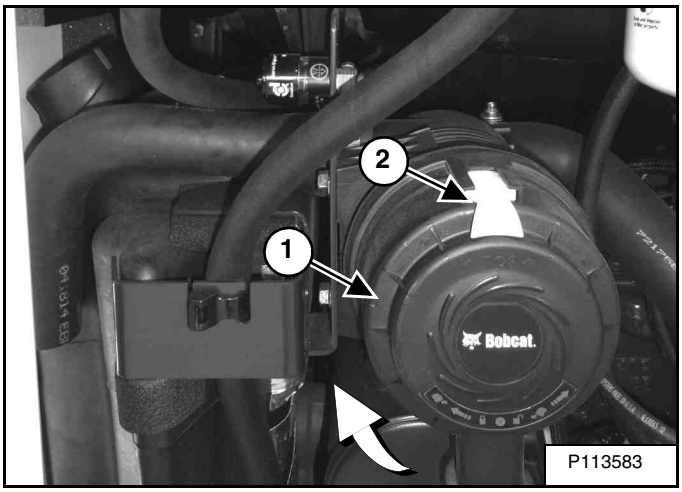
Zkontrolujte, zda není obal filtru poškozen.

Vyčistěte skříň filtru a těsnicí plochy. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

Vložte nový filtr.

Výměna vložek filtru (pokračování)

Obr. 163



Vložte prachový filtr (položka 1) **[Obr. 163]** do skříně. Otočte skříň po směru hodinových ručiček, aby byla západka nahoře, viz obrázek.

Zajistěte prachový filtr (položka 1) a zatlačením na západku (položka 2) **[Obr. 163]**.

Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny hadice sání nebo skříň filtru. Ujistěte se, zda jsou řádně dotaženy všechny spoje.

Po výměně vnějšího filtru stiskněte tlačítko (položka 2) **[Obr. 160]** na konci indikátoru stavu.

Nastartujte motor. Nechejte motor běžet v maximálních otáčkách, snižte je a potom motor zastavte.

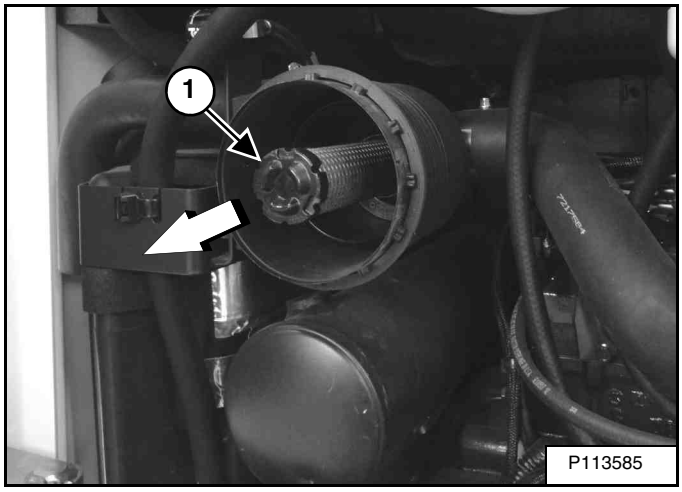
Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek (položka 1) **[Obr. 160]**, vnitřní filtr musí být vyměněn.

Vnitřní filtr

Vnitřní vložku vzduchového filtru vyměňte pouze v následujících případech:

- Vnitřní filtr vyměňujte po každé *třetí* výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnější vložky filtru stiskněte tlačítko (položka 2) **[Obr. 160]** na indikátoru stavu a nastartujte motor. Nechejte motor běžet v maximálních otáčkách, snižte je a potom motor zastavte. Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek, vnitřní filtr musí být vyměněn.

Obr. 164



Sejměte kryt proti prachu, vnější filtr i vnitřní filtr (položka 1) **[Obr. 164]**.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda jsou čisté všechny těsnicí plochy.

Vložte nový vnitřní filtr.

Instalujte vnější filtr a namontujte kryt proti prachu.

Stiskněte tlačítko na indikátoru stavu, abyste skryli červený kroužek.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

POZNÁMKA: Jestliže chcete získat doporučení pro vaši oblast, obraťte se na vašeho místního dodavatele paliva.

Americká norma (ASTM D975)

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Ultra nízký obsah síry je definován jako obsah síry v palivu s maximální hodnotou 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává poměry míchání paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
nad -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Až do -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
pod -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta – musí obsahovat nejvýše pět procent bionafty smíchané s motorovou naftou s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry minerálního původu. Toto směsné palivo s bionaftou se běžně prodává jako směsná motorová nafta B5. Směsné dieselové palivo B5 musí splňovat specifikace ASTM.

E.U. Standard (EN590)

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN590 uvedené níže:

- Motorová nafta s mimořádně nízkým obsahem síry definovaným jako maximálně 10 mg/kg (10 ppm) síry
- Motorová nafta s cetanovým číslem minimálně 51,0.

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Směsné palivo s bionaftou smí obsahovat maximálně sedm procent bionafty přimíchané do motorové nafty s mimořádně nízkým obsahem síry. Toto směsné palivo s bionaftou se běžně prodává jako směsná motorová nafta B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace EN590.

Míchaná bionafta

Míchaná bionafta má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití směsi bionafty může mít za následek předčasné selhání součástek palivového systému, jako jsou: ucpané palivové filtry a poškozená palivové potrubí.
- Mohou být vyžadovány kratší intervaly údržby, jako je: čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivového potrubí.
- Použití směsí bionafty obsahujících víc než 5 % bionafty může mít vliv na životnost motoru a může způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění.

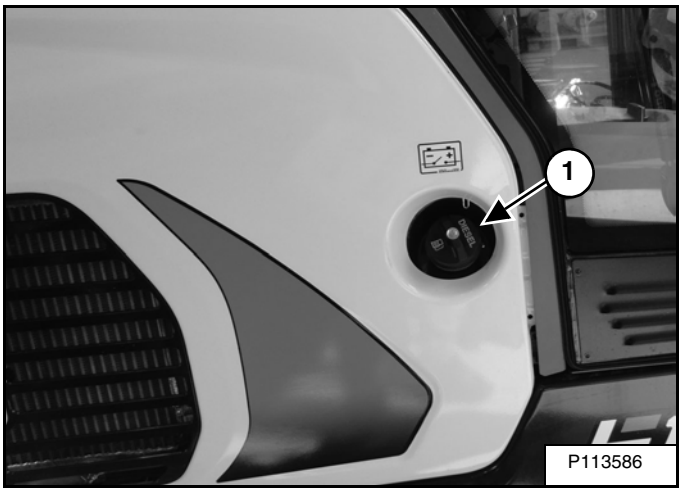
Je-li použita míchaná bionafta, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Míchané palivo bionafta může poškodit natřené povrchy, ihned odstraňte rozlité palivo z natřených povrchů.
- Denně před provozem stroje vypusťte všechnu vodu z palivového filtru.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla: vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100 % ropným dieselovým palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor v chodu alespoň 30 minut.

POZNÁMKA: Bionafta nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než na 3 měsíce.

Tankování

Obr. 165



K odemčení víčka palivové nádrže slouží klíček spínací skříňky.

Demontujte víčko plnicího otvoru (Položka 1) **[Obr. 165]**.

Při doplňování paliva používejte čistý a bezpečný kanystr. Doplňujte palivo pouze na dobře větraných místech, kde se nevyskytuje otevřený oheň a kde nedochází k jiskření. **NEKUŘTE!**

Namontujte a řádně dotáhněte víčko palivové nádrže.

Rozlité palivo ihned setřete.

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby pro vypuštění vody z palivové nádrže nebo pro výměnu palivového filtru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

POZNÁMKA: Při plnění palivové nádrže se zvednutou levou konzolou otočte spouštěcí spínač do polohy ON (ZAPNUTO). Při doplňování paliva do nádrže bude znít zvukový signál, čím více paliva bude v nádrži, tím rychlejší bude frekvence pípání. Když bude nádrž plná, bude zvukový signál znít trvale. Když zní zvukový signál trvale, zastavte doplňování paliva. Nastavte spouštěcí spínač do polohy OFF (vypnuto).

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před přidáním paliva zastavte stroj a nechte vychladnout motor. NEKUŘTE! Nedodržení těchto pokynů může způsobit výbuch nebo požár.

W-2063-0807

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

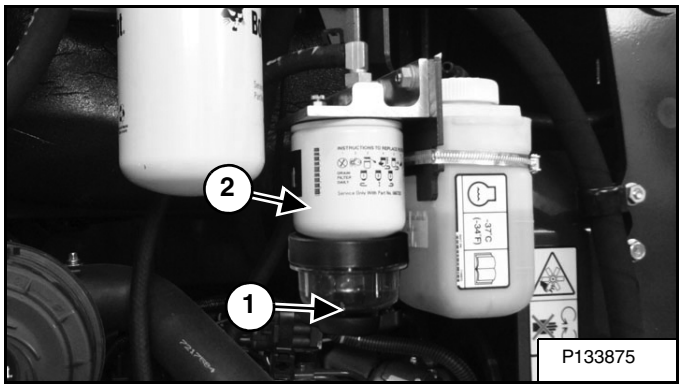
W-2103-0508

Palivový filtr

Vypuštění vody

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 102.)

Obr. 166



Uvolněte výpustný šroub (Položka 1) **[Obr. 166]** ve spodní části palivového filtru a vypusťte z filtru vodu do nádoby.

Denně kontrolujte předfiltr paliva (položka 3) **[Obr. 166]** ohledně vlhkosti a znečištění. V případě potřeby proveďte výměnu.

Rozlité palivo ihned setřete.

Výměna filtrů

Demontujte starý a namontujte nový předfiltr (položka 3) **[Obr. 166]**.

Demontujte filtr (položka 2) **[Obr. 166]**.

Vyčistěte prostor v okolí palivového filtru. Naneste trochu oleje na těsnění nového filtru. Namontujte palivový filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Odvzdušněte palivový systém. (Viz Odvzdušnění palivového systému na straně 110.)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

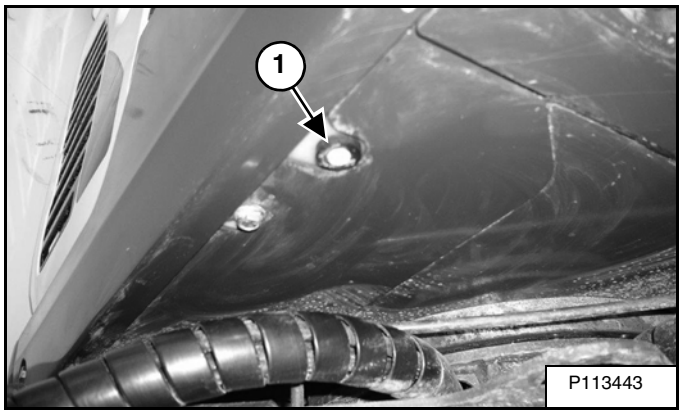
W-2072-CZ-0909

Vypuštění palivové nádrže

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Palivovou nádrž lze vypustit několika způsoby. Viz níže.

Obr. 167



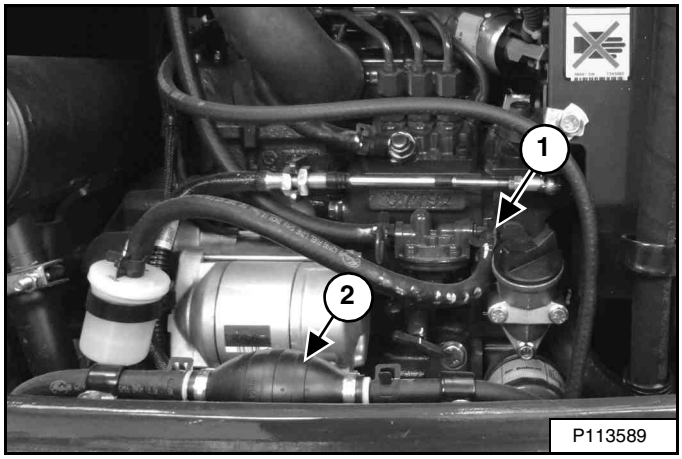
Otočte horní nástavbu stroje tak, aby se výpustná zátka palivové nádrže (položka 1) nacházela mezi zadními pásy. Sejměte výpustnou zátku (položka 1) **[Obr. 167]**.

Vypusťte palivo do vhodné nádoby.

Palivo znovu použijte nebo zpracujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Namontujte zpět vypouštěcí zátku.

Obr. 168



Druhá možnost vypuštění nádrže. Odpojte palivovou hadici (položka 1) od palivového čerpadla. Veďte hadici mimo motorový prostor a do kanystru. Stiskněte plnicí čerpadlo (položka 2) **[Obr. 168]** pro vytvoření podtlaku a vypuštění nádrže.

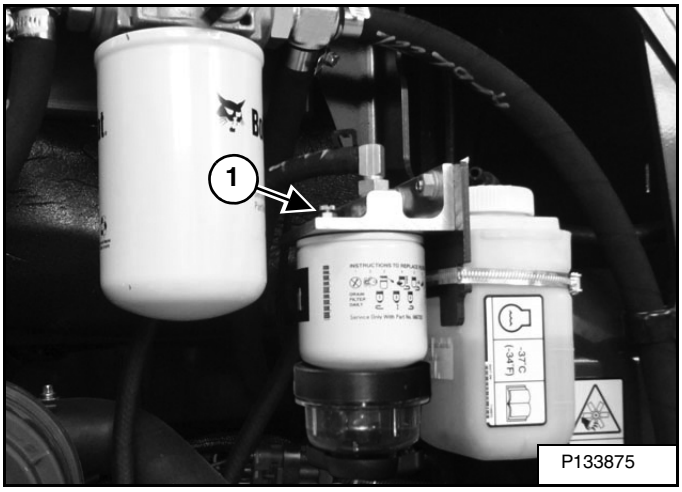
Namontujte zpět hadici (položka 1) **[Obr. 168]**.

Odvzdušnění palivového systému

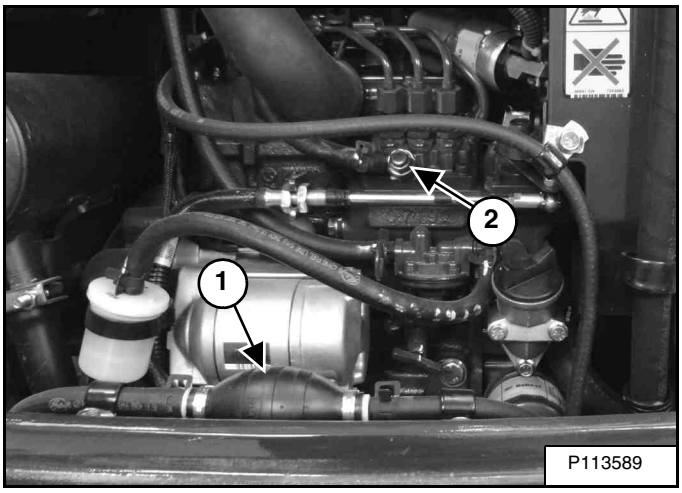
Po výměně palivového filtru nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivová soustava před nastartováním motoru odvzdušněna.

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Obr. 169



Obr. 170



Otevřete odvzdušňovací ventil palivového filtru (položka 1) **[Obr. 169]** a čerpejte ručním čerpadlem (plnicí čerpadlo), (položka 1) **[Obr. 170]**, dokud nebude palivo vytékat ventilem (položka 1) **[Obr. 169]** bez vzduchových bublin.

Uzavřete ventil (Položka 1) **[Obr. 169]**.

Nastartujte motor. Možná bude nutné krátké otevření ventilu (položka 2) **[Obr. 170]** (na vstřikovacím čerpadle), dokud nebude chod motoru plynulý.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

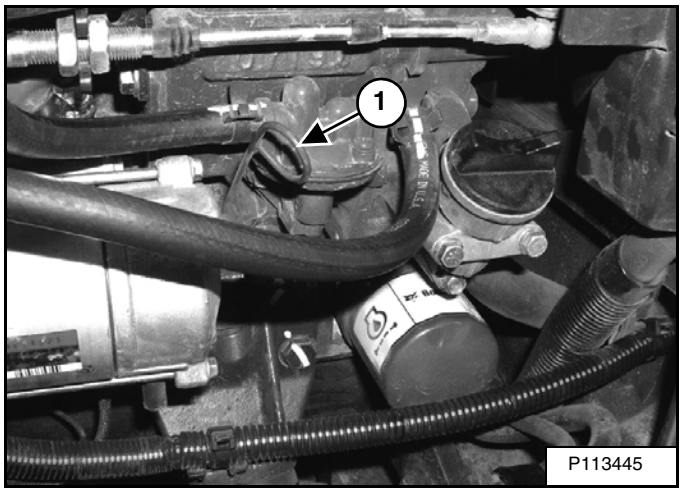
W-2072-CZ-0909

MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte motorový olej po každých 8 až 10 provozních hodinách, vždy před nastartováním motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Obr. 171



Otevřete zadní kryt a vytáhněte měrku (položka 1) **[Obr. 171]**.

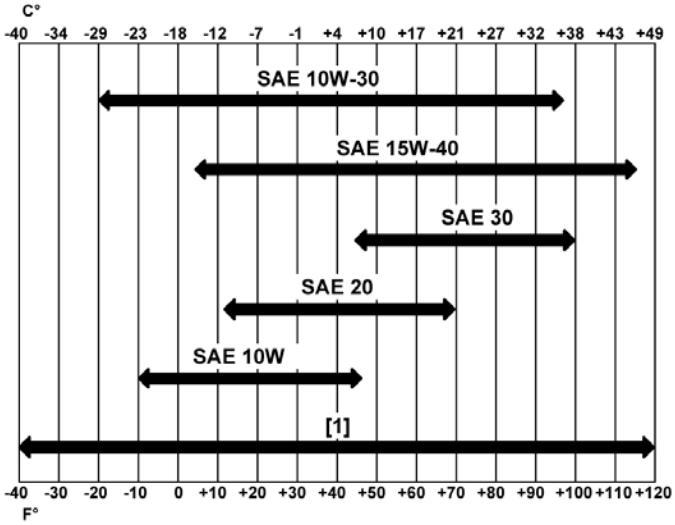
Hladina oleje musí být na měrce mezi oběma ryskami.

Používejte kvalitní motorové oleje, které vyhovují požadavkům servisní klasifikace API.

Tabulka motorových olejů

Obr. 172

MOTOROVÝ OLEJ
DOPORUČENÁ VISKOZITA DLE SAE
(MAZACÍ OLEJE PRO KLIKOVÉ SKŘÍNĚ VZNĚTOVÝCH MOTORŮ)



OČEKÁVANÝ ROZSAH TEPLOT PŘED DALŠÍ VÝMĚNOU OLEJE (VZNĚTOVÉ MOTORY MUSÍ POUŽÍVAT OLEJE API KLASIFIKACE CI-4 NEBO LEPŠÍ)

[1] Syntetický olej – Řiďte se doporučením výrobce syntetického oleje.

Používejte kvalitní motorový olej splňující servisní klasifikaci API CI-4 nebo lepší **[Obr. 172]**.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Vypuštění a výměna oleje a filtru

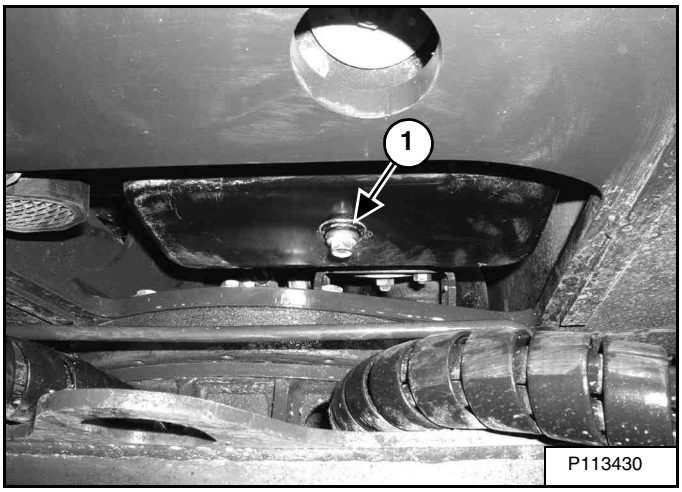
Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby pro výměnu motorového oleje a filtru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Otočte horní nástavbu stroje tak, aby se výpustná zátka pro olej nacházela mezi zadními pásy.

Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor.

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

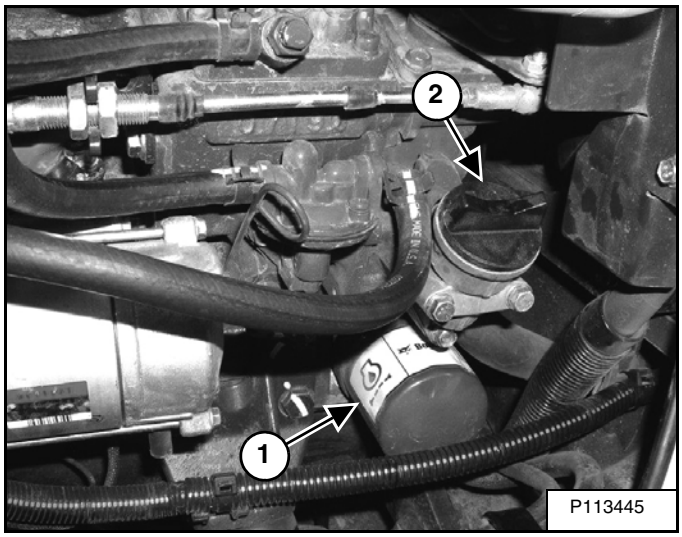
Obr. 173



Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu. Demontujte výpustní zátku (položka 1) **[Obr. 173]** ze spodní části olejové vany.

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Obr. 174



Vyšroubujte olejový filtr (položka 1) **[Obr. 174]** a očistěte povrch skříně olejového filtru.

Používejte originální filtr Bobcat. Na těsnění nového filtru naneste olejový film. Namontujte filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Namontujte a utáhněte zátku (položka 1) **[Obr. 173]**.

Demontujte víčko plnicího otvoru (položka 2) **[Obr. 174]**.

Nalijte do motoru potřebné množství oleje. (Viz Kontrola a doplnění motorového oleje na straně 111.)

Namontujte zpět víčko plnicího otvoru (položka 2) **[Obr. 174]**.

Nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu.

Vypněte motor. Zkontrolujte celou soustavu, zda nedochází k únikům oleje. Zkontrolujte množství oleje.

Nedosahuje-li hladina oleje po horní rysku měrky, doplňte potřebné množství oleje.

CHLADICÍ SYSTÉM

Chladicí systém kontrolujte každý den, abyste zabránili přehřátí, ztrátě výkonu nebo poškození motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Čištění

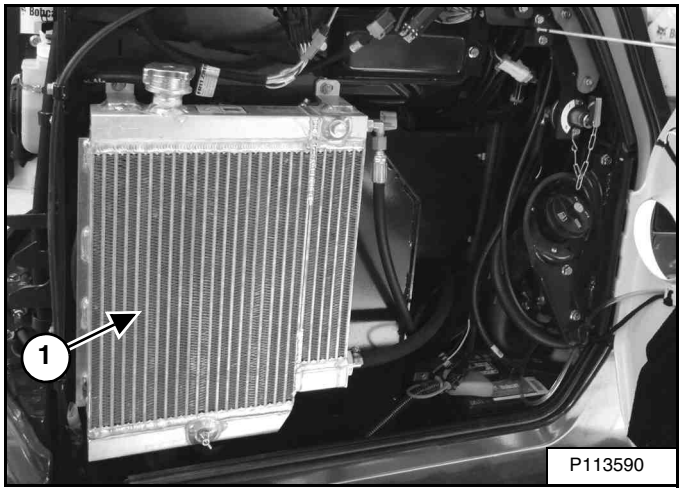
POZNÁMKA: Toto rypadlo je vybaveno hnacím ventilátorem, proto má průtok chladičem / chladičem oleje směr zevnitř motorového prostoru k vnějšímu pravému krytu. Při čištění chladiče očistěte vnitřní i vnější povrch chladiče / chladiče oleje.

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Otevřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

POZNÁMKA: Před vyčištěním chladicího systému nebo prováděním oprav nechejte motor a chladicí systém ochladit.

Obr. 175



Očistěte chladič a chladič oleje proudem vody nebo stlačeného vzduchu (položka 1) **[Obr. 175]** (vnitřní i vnější povrch). Při čištění dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

Zavřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

Zavřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Zkontrolujte množství.

⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2070-1203

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- **Kapaliny pod tlakem.**
- **Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.**
- **Motor je v chodu.**
- **Používají se nástroje.**

W-2019-0907

DŮLEŽITÉ

ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.

Příliš vysoký obsah nemrznoucího přípravku snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit předčasné poškození motoru.

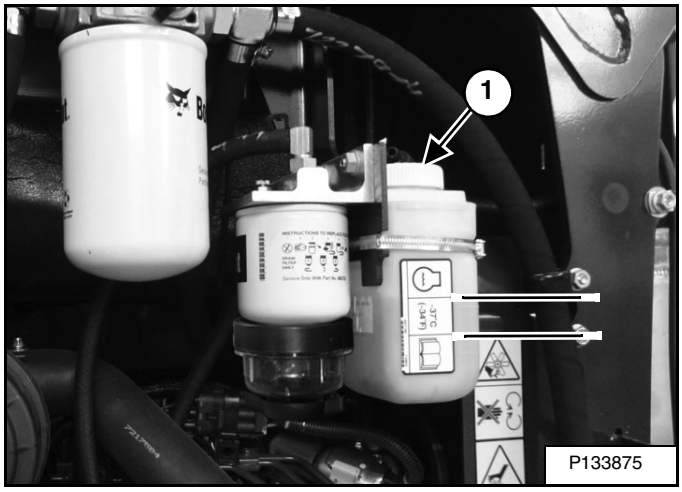
Příliš nízký obsah nemrznoucího přípravku snižuje množství přísad, které chrání vnitřní části motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs. Přidání silného koncentrátu chladicího přípravku může způsobit poškození motoru.

I-2124-0497

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Obr. 176



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádržce (Položka 1) **[Obr. 176]**.

Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami MAX / MIN, které jsou vyznačeny na přepadové nádržce.

POZNÁMKA: Chladicí systém je při výrobě stroje naplněn propylenglykolem (nachová barva). Nemíchejte propylen glykol s etylenglykolem.

Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Vypněte motor. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

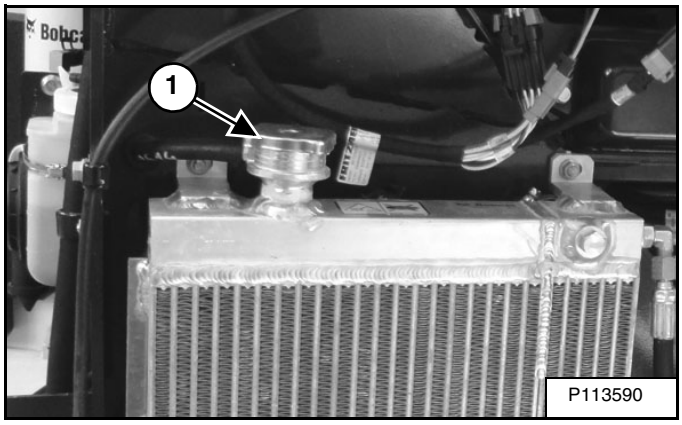
⚠ VÝSTRAHA

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

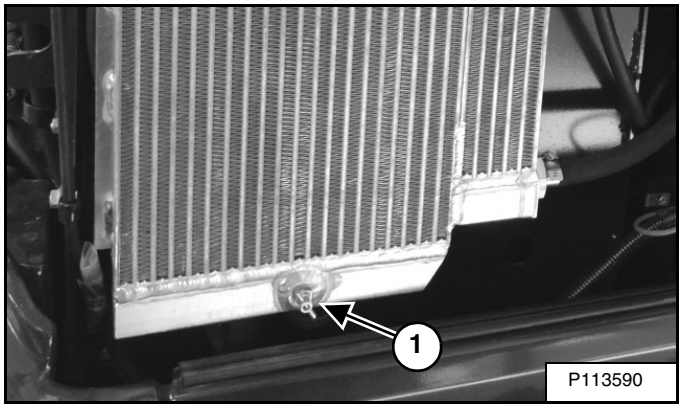
W-2070-1203

Obr. 177



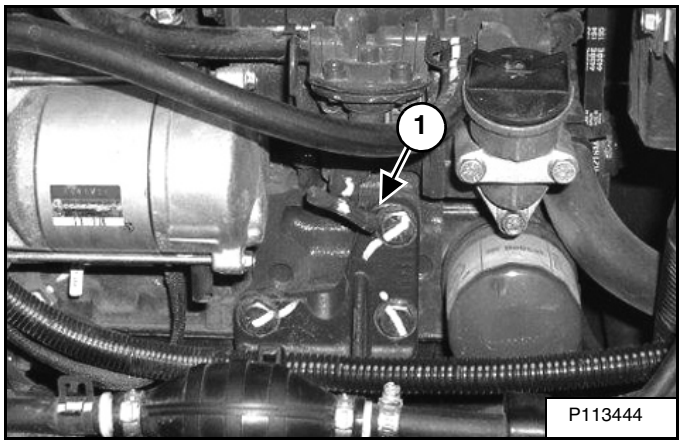
Po vychladnutí motoru uvolněte a vyjměte kryt nádrže pro plnění chladicí kapaliny (položka 1) **[Obr. 177]**.

Obr. 178



Nasaďte hadici na výpustný ventil ve spodní části chladiče. Otevřete výpustní ventil (Položka 1) **[Obr. 178]** a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Obr. 179



Připojte hadici k vypouštěcímu ventilu na bloku motoru pod výstupem startéru. Otevřete výpustní ventil (Položka 1) **[Obr. 179]** a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Po vypuštění veškeré kapaliny uzavřete oba vypouštěcí ventily.

Naložte s chladicí kapalinou tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

V samostatné nádobě připravte chladicí směs. (Viz Objemy na straně 167.)

POZNÁMKA: Chladicí systém je při výrobě stroje naplněn propylenglykolem (nachová barva). Nemíchejte propylen glykol s etylenglykolem.

Správná směs chladicí kapaliny poskytující ochranu proti zamrznutí do -34 °F (-37 °C) se skládá z 5 l propylen glykolu, které jsou smíchány se 4,4 l vody **NEBO** 1 U.S. galonu propylen glykolu smíchaného s 3,5 kvarty vody.

Je-li množství chladicí kapaliny v nádobce chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte systém připravenou chladicí směsí 47 % vody a 53 % propylenglykolu, dokud hladina chladicí kapaliny nedosáhne spodní značky na nádržce.

Stav propylenglykolu v chladicí kapalině zjistíte pomocí refraktometru.

Doplňte takové množství směsi, aby bylo množství chladicí kapaliny správné. Namontujte víčko plnicího otvoru pro chladicí kapalinu.

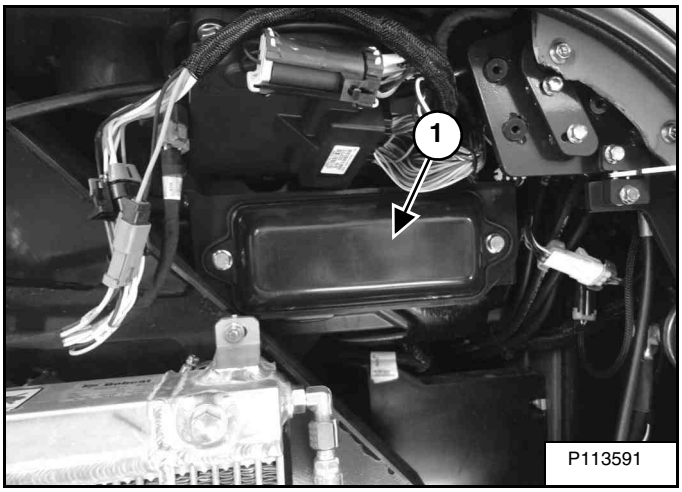
Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor. Až se motor ochladí, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. Namontujte víčko plnicího otvoru pro chladicí kapalinu.

Zavřete zadní kryt.

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Popis

Obr. 180



Rypadlo je vybaveno elektrickým systémem s napětím 12 V s uzemněním na záporné svorce. Elektrický systém je chráněn pojistkami, které jsou umístěny pod pravým bočním krytem rypadla (položka 1) **[Obr. 180]**. Pojistky chrání elektrický systém před přetížením. Před opětovným spuštěním motoru musíte zjistit a odstranit příčinu přetížení.

Kabely akumulátoru musí být čisté a pevně přitažené. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Pomocí roztoku sody a vody odstraňte z akumulátoru a kabelů zbytky elektrolytu a stopy koroze.

Abyste zabránili korozi, aplikujte na svorky akumulátoru a koncovky kabelů přípravek Battery Saver číslo dílu 6664458 nebo mazivo.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

Poloha a označení pojistek a relé

Pod krytem je umístěna nálepka s polohou a proudovými hodnotami pojistek.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé, demontujte kryt.

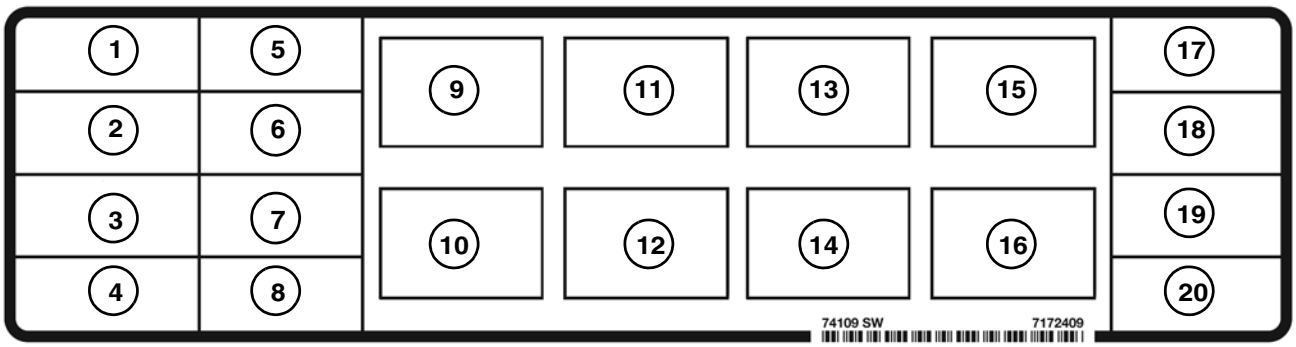
Umístění a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny na **[Obr. 181]**.

Při výměně používejte vždy stejný typ pojistky se stejnou proudovou hodnotou.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Poloha a označení pojistek a relé (pokračování)

Obr. 181



Poloha a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku **[Obr. 181]**. Relé jsou označena písmenem „R” ve sloupci proudové hodnoty.

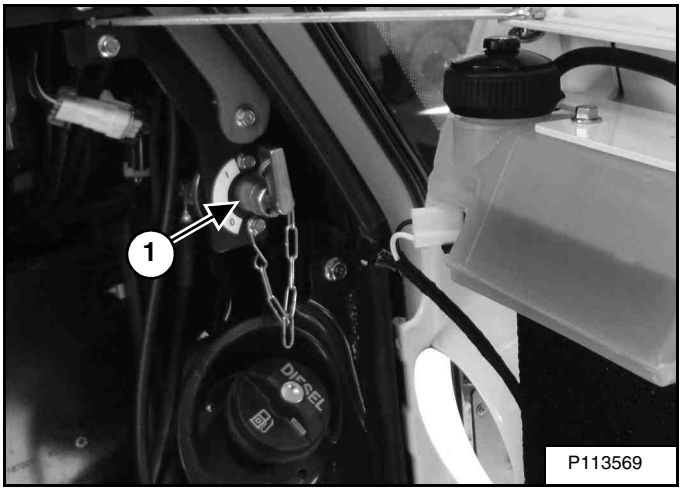
OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA
1		NEPOUŽÍVÁ SE		**9**		Spínací skříňka	R	**17**		Panel / Displej	25
2		NEPOUŽÍVÁ SE		**10**		Odpojení přívodu paliva	R	**18**		Nespínané napájení ACD	25
3		Klíček zapalování	5	**11**		Ventilátor topení	R	**19**		Světla	25
4		Odpojení přívodu paliva	25	**12**		Světla	R	**20**		Zásuvka	15
5		Stěrač a ostřikovač	10	**13**		Hydraulické blokování / Power Beyond	R				
6		Spínací skříňka	20	**14**		Žhavicí svíčky	R				
7		Buzení alternátoru a topení	25	**15**		NEPOUŽÍVÁ SE	R				
8		Spínané napájení ACD	25	**16**		Startér	R				

Odpojovač akumulátoru

Při odpojování nebo připojování kabelů akumulátoru nejprve vypněte odpojovač do polohy OFF (VYPNUTO).

Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na straně 103.)

Obr. 182



Odpojovač (položka 1) **[Obr. 182]** se nachází pod pravým bočním krytem, nad víčkem palivové nádrže.

Chcete-li odpojit akumulátor, otočte odpojovač (položka 1) **[Obr. 182]** doleva, do polohy vypnuto. Chcete-li akumulátor připojit, otočte odpojovač doprava, do polohy zapnuto (zobrazen v poloze zapnuto).

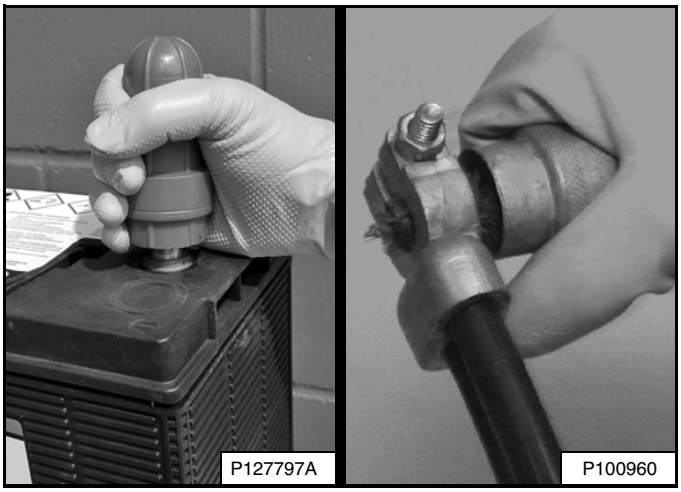
POZNÁMKA: V poloze OFF (VYPNUTO) lze ze spínače vyjmout klíč odpojovače. Klíč je zajištěn u spínače pomocí řetízku.

Údržba akumulátoru

VIZ PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Akumulátor značky Bobcat dodávaný s vaším strojem je utěsněný a nevyžaduje zalévání.Správné nabíjení a skladování je důležité pro co nejdelší životnost všech akumulátorů.

Obr. 183



Jednoduché kroky pro spolehlivost a dlouhou životnost akumulátoru:

- Sloupky a svorky akumulátoru udržujte čisté **[Obr. 183]**.
- Svorky udržujte utažené.
- Kyselinu nebo korozi na akumulátoru a svorkách odstraňte roztokem uhličitanu sodného (jedlé sody) ve vodě.
- Na svorky baterie a konce kabelů naneste ochranný přípravek Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.
- Uveďte stroj do provozu po minimálně 15 minut, aby se zotavil z vysušení baterie způsobeného spuštěním motoru.
- Udržujte hladinu nabití akumulátoru. Je hlavním faktorem pro dlouhou životnost akumulátoru.
- Hodně vybitý akumulátor nabíjejte nabíječkou baterií namísto spoléháním se na nabíjecí systém stroje. (Viz Nabíjení akumulátoru na straně 120.)
- Stav nabití akumulátoru kontrolujte každých 30 dní u strojů, které nejsou často používány. (Viz Testování akumulátoru na straně 120.)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

Udržení úrovně nabití akumulátoru

Všechny akumulátory se časem vybijí. Tento stroj má funkce, které vyžadují výkon akumulátoru, i když se stroj nepoužívá.Doporučujeme používání kvalitního udržovače akumulátoru, aby bylo zajištěno, že je váš stroj připraven k nastartování, když to potřebujete, a předešlo se drahé výměně akumulátoru.

Udržovače akumulátoru

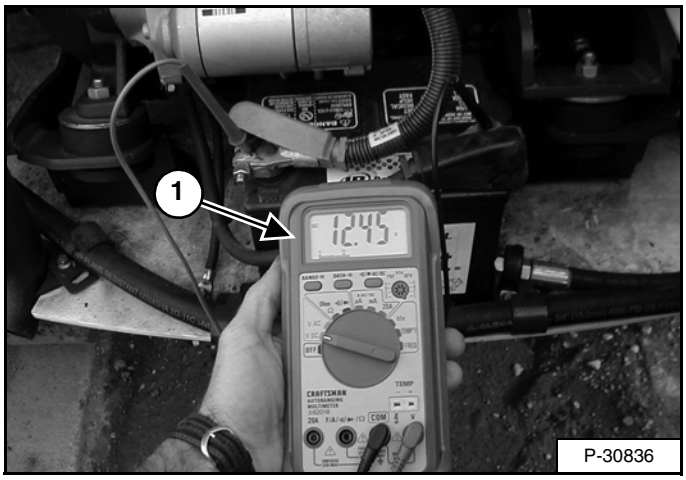
Používejte kvalitní udržovač akumulátoru, abyste udrželi akumulátor nad 12,4 volty u strojů, které nejsou často používané.Akumulátory pod 12,4 volty musí být nejdříve nabity pomocí nabíječky akumulátoru Solární udržovače by měly mít minimální kapacitu 10 wattů, aby byly účinné.

Provoz baterie během uskladnění stroje

Vyjměte akumulátor, pokud stroj skladujete delší dobu. Plně nabijte akumulátor. Akumulátor skladujte na chladném suchém místě nad bodem mrazu a pravidelně dobíjejte. Pokud si nepřejete vyjímat akumulátor, musí být použitý dobrý udržovač akumulátoru, aby bylo kompenzováno samovybíjení akumulátoru a rušivé zatížení od ovladačů stroje, příslušenství a funkcí, jako ke připojený chytrý stroj.

Testování akumulátoru

Obr. 184



Nejjednodušší a nejobvyklejší kontrola, jak zjistit stav nabití baterie, je použít digitální multimetr nebo voltmetr (položka 1) **[Obr. 184]**.

Akumulátor pod 12,4 volty musí být nabitý na 100 % nabití podle doporučení nabíječky akumulátoru. **Ponechejte alespoň 60 minut po použití stroje nebo nabití akumulátoru, abyste získali přesný záznam.**

Pokud je záznam méně než 12,4 voltů po nabitá baterie několik hodin, navštivte vašeho prodejce společnosti Bobcat a nechte si udělat důkladnější test akumulátoru.

Bod mrznutí elektrolytu akumulátoru záleží na stavu nabití baterie.Udržení napětí akumulátoru nad 12,4 volty pomůže zabránit, aby akumulátor zamrzl i při extrémně nízkých teplotách.

Pokud akumulátor zamrzne, může být vnitřní mřížka poškozena a kryt může být zdeformovaný nebo prasklý.Pokud k tomu dojde, zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy.

Nabíjení akumulátoru

Doporučujeme nabíječku akumulátoru navrženou pro systém nabíjení 12 voltů. Řiďte se pokyny výrobce nabíječky pro nabití akumulátoru na 12,6 voltů (100 % nabití). Akumulátory by se měly nabíjet při pokojové teplotě, aby se zabránilo stavu nedostatečného nebo nadměrného nabití.Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlý akumulátor.

Následující tabulka může být použita k určení průměrného času potřebného k nabití vybitého akumulátoru. Ponechejte alespoň 60 minut po použití stroje nebo nabití akumulátoru, abyste získali přesný záznam.

NAPĚTÍ AKUMU-LÁTORU	STAV NABITÍ	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST NABÍJEČKY		
		30 Amps	20 Amps	10 Amps
12,6 V	100 %	PŘIPRAVENÝ K POUŽITÍ		
12,4 V	75 %	0,9 hod.	1,3 hod.	2,5 hod.
12,2 V	50 %	1,9 hod.	2,7 hod.	5,1 hod.
12,0 V	25 %	2,9 hod.	4,3 hod.	7,8 hod.
11,8 V	0 %	4,0 hod.	5,7 hod.	10,7 hod.

POZNÁMKA: Použijte kvalitní automatickou nabíječku, aby se baterie nepoškodila nadměrným nabitím.

⚠ VÝSTRAHA

PLYNY VZNIKAJÍCÍ V AKUMULÁTORU MOHOU EXPLODOVAT A ZPŮSOBIT ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.
Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při *startování* z pomocné baterie připojte jako poslední (záporný) kabel k rámu stroje.

Neprovádějte pomocný start nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječi akumulátor zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.

W-2066-0910

Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování)

DŮLEŽITÉ

Provádíte-li startování rypadla pomocí jiného stroje:

Provádíte-li startování rýpadla pomocí akumulátoru jiného stroje, NESMÍ být během žhavení motor druhého stroje spuštěný. Vysoké napětí produkované druhým strojem by mohlo způsobit zničení žhavicích svíček.

I-2060-0906

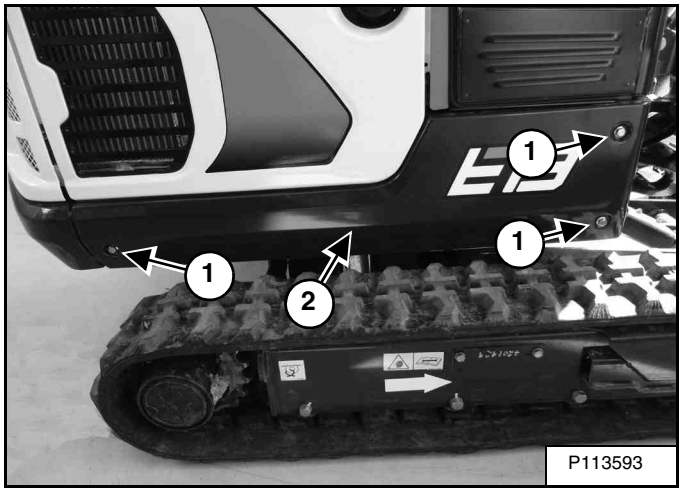
Musíte-li použít k startování motoru pomocný akumulátor, BUĎTE OPATRNÍ! Jedna osoba musí sedět na sedadle řidiče a druhá musí připojit a odpojit kabely baterie.

Ujistěte se, zda je klíček ve spínací skříňce v poloze vypnuto. Pomocný akumulátor musí mít napájecí napětí 12 V.

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

POZNÁMKA: Pro přístup k akumulátoru pro nouzové startování je nutné demontovat kryt akumulátoru a akumulátor vysunout ven pro přístup ke kladnému pólu.

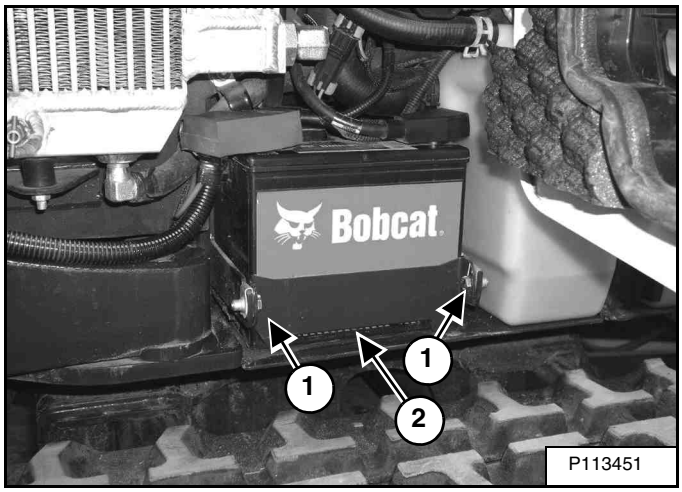
Obr. 185



Vyšroubujte tři šrouby (položka 1) a sejměte pravý boční spodní kryt (položka 2) **[Obr. 185]**.

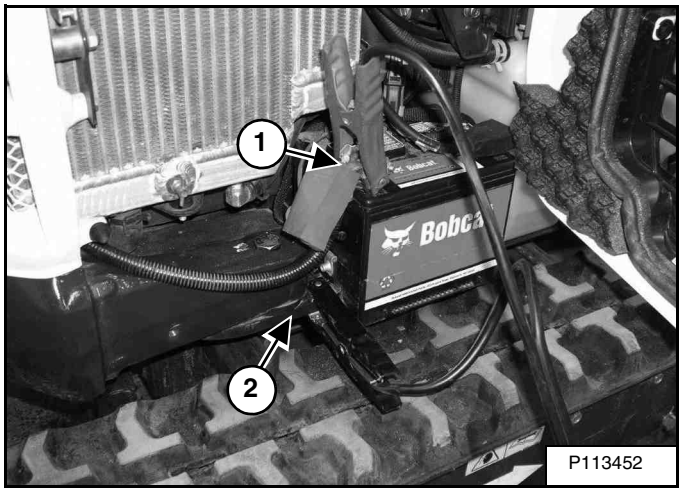
Otevřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

Obr. 186



Vyšroubujte dva šrouby (položka 1) a vyjměte krycí plech akumulátoru (položka 2) **[Obr. 186]**.

Obr. 187



Jeden konec prvního kabelu připojte ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte ke kladné svorce (+) (položka 1) **[Obr. 185]** baterie rypadla.

Jeden konec druhého kabelu připojte k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu spojte s ukostřovacím bodem karoserie (položka 2) **[Obr. 187]**.

Nastartujte motor. Jakmile bude motor nastartován, odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 1) **[Obr. 187]**.

Odpojte kabel od startéru rypadla (položka 1) **[Obr. 185]**.

Připojení pomocného akumulátoru (nouzové startování) (Pokračování)

Znovu namontujte kryt kladného kabelu akumulátoru a zcela zatlačte akumulátor na své místo. Znovu namontujte krycí plech akumulátoru (položka 2) a dva šrouby (položka 1) **[Obr. 186]**.

Namontujte zpět spodní pravý boční kryt **[Obr. 185]**.

POZNÁMKA: (Viz Startování při nízkých teplotách na straně 67.)

DŮLEŽITÉ

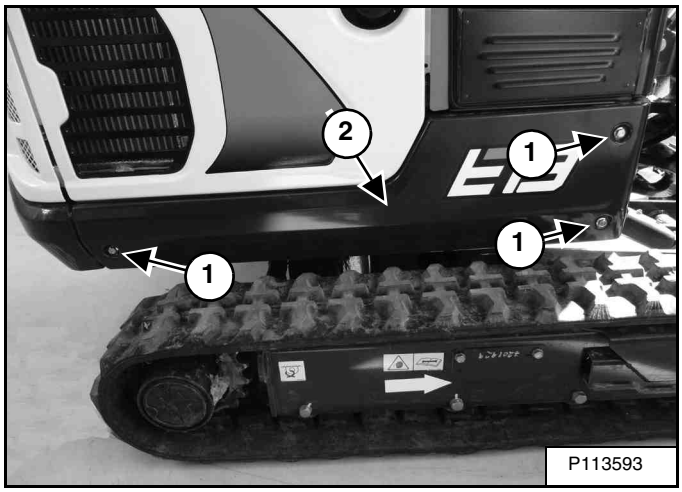
K poškození alternátoru může dojít, jestliže:

- **Motor je v provozu s odpojenými kabely akumulátoru.**
- **Kabely akumulátoru zůstanou během použití nabíječky nebo při svařování rypadla stále připojeny. (Odpojte oba kabely od akumulátoru.)**
- **Kabely pomocného akumulátoru (kabely pomocného startéru) jsou nesprávně připojeny.**

I-2223-0903

Demontáž a montáž akumulátoru

Obr. 188

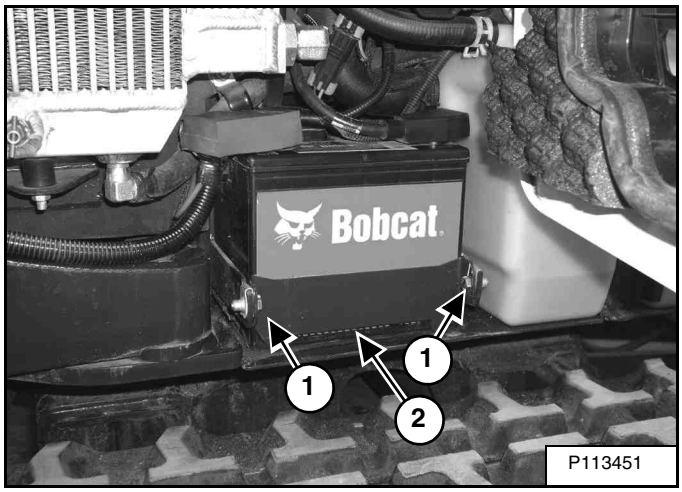


Vyšroubujte tři šrouby (položka 1) a sejměte pravý boční spodní kryt (položka 2) **[Obr. 188]**.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

Vypněte spínač odpojení akumulátoru. (Viz Odpojovač akumulátoru na straně 118.)

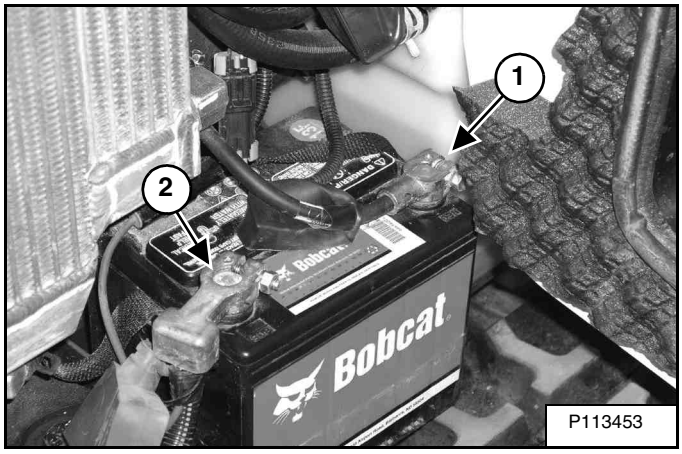
Obr. 189



Vyšroubujte dva šrouby (položka 1) a vyjměte krycí plech akumulátoru (položka 2) **[Obr. 189]**.

Posuňte akumulátor doprava, abyste získali přístup ke kabelům akumulátoru.

Obr. 190



Nejdříve odpojte záporný kabel (-) (položka 1) **[Obr. 190]**.

Odpojte kladný (+) kabel (položka 2) **[Obr. 190]**.

Demontujte akumulátor.

I při montáži nového akumulátoru vždy důkladně očistěte koncovky kabelu i póly akumulátoru.

Vložte akumulátor do akumulátorového boxu.

Připojte kabely k akumulátoru. Jako poslední připojte záporný kabel (-) (položka 1) **[Obr. 190]**, abyste zabránili jiskření. Znovu namontujte kryty akumulátoru a zcela jej zasuňte na své místo.

Utáhněte matice svorek utahovacím momentem 7 N•m (5 ft-lb).

Namontujte krycí plech akumulátoru (položka 2) a dva šrouby (položka 1) **[Obr. 185]**. Namontujte zpět spodní kryt **[Obr. 188]**.

Zapněte spínač odpojení akumulátoru. (Viz Odpojovač akumulátoru na straně 118.)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

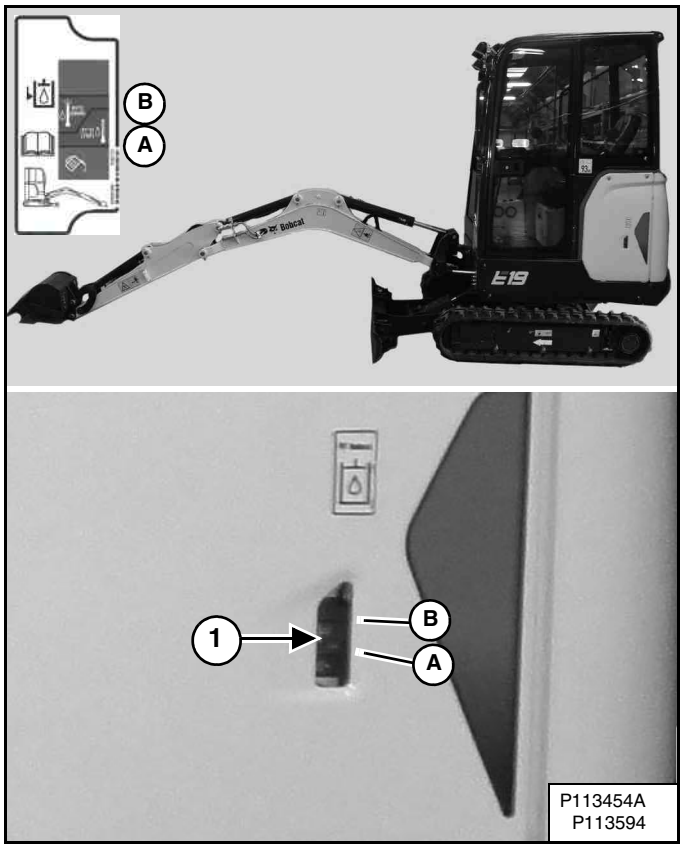
Kontrola a doplnění hydraulického oleje

Odstavte rýpadlo na rovné ploše.

Zatáhněte hydraulické válce ramene a lžíce, položte lžíci na zem a spusťte radlici. Vypněte motor.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 103.)

Obr. 191



Zaparkujte stroj podle obrázku **[Obr. 191]**. (Doporučujeme kontrolovat hydraulický olej za studena.)

Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, hladina musí být vidět v kontrolním průhledu (položka 1) **[Obr. 191]**. Správná hladina je uvedena na štítku na nádrži.

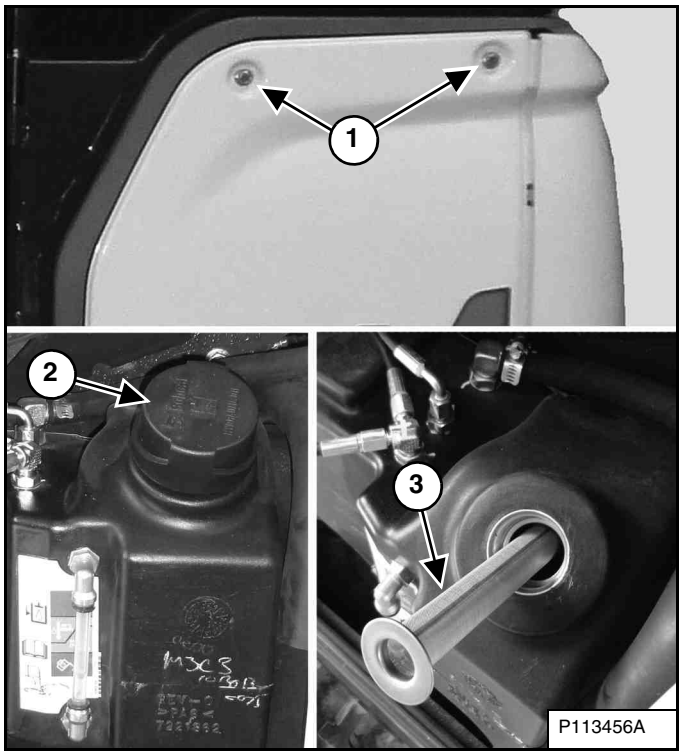
A – Správná hladina oleje ZA STUDENA (preferovaná volba)
B – Správná hladina oleje ZA TEPLA (volitelně)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Obr. 192



Vyšroubujte dva šrouby (položka 1) **[Obr. 192]** v horní části krytu a demontujte levou stranu krytu.

Očistěte okolí víčka nádrže (položka 2) **[Obr. 192]** a sundejte víčko.

Zkontrolujte stav filtračního sítka (položka 3) **[Obr. 192]**. Dle potřeby sítko očistěte nebo vyměňte.

Než začnete dolévat olej, namontujte sítko zpátky.

Dolévejte do nádrže předepsaný olej, dokud se jeho hladina neobjeví v kontrolním průhledu.

Zkontrolujte víčko a dle potřeby ho očistěte. Poškozené víčko vyměňte.

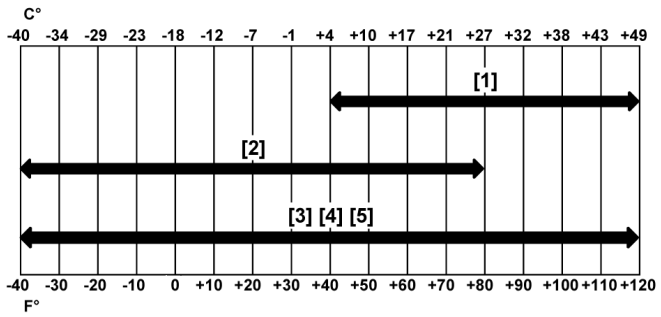
Namontujte víčko.

Zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje

Obr. 193

HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ OLEJ DOPORUČENÁ TŘÍDA VISKOZITY DLE ISO (VG) A INDEX VISKOZITY (VI)



TEPLOTNÍ ROZSAH OČEKÁVANÝ BĚHEM PROVOZU STROJE

[1] VG 100; Minimum VI 130
[2] VG 46; Minimum VI 150
[3] Celoroční kapalina BOBCAT
[4] Syntetická kapalina BOBCAT
[5] Biologicky odstranitelná hydraulická / hydrostatická kapalina BOBCAT (na rozdíl od biologicky odstranitelných kapalin na rostlinné bázi je biologicky odstranitelná kapalina Bobcat vytvořena tak, aby zabraňovala oxidaci a tepelnému znehodnocení při provozních teplotách.)

Namontujte víčko plnícího otvoru.

Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

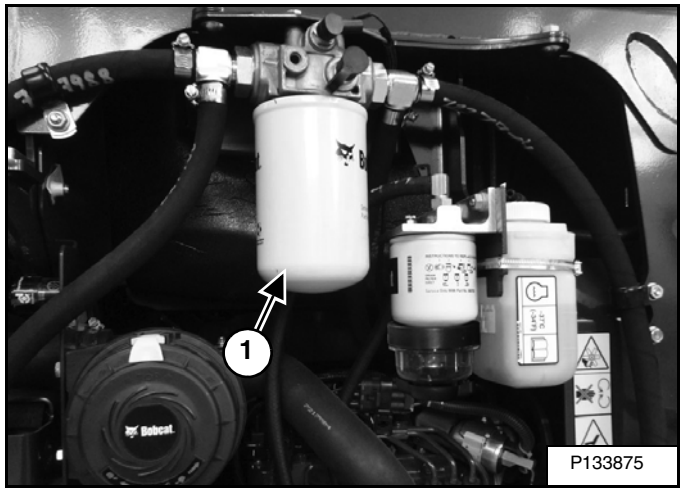
W-2103-0508

Hydraulický filtr

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Obr. 194



Demontujte hydraulický filtr (položka 1) **[Obr. 194]**.

Očistěte obal filtru, kde dochází ke kontaktu s těsněním filtru.

Naneste na těsnění čistý hydraulický olej. Nový filtr řádně nainstalujte a dotáhněte jej pouze rukou. Používejte originální filtr Bobcat.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Vypuštění a výměna hydraulického oleje

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

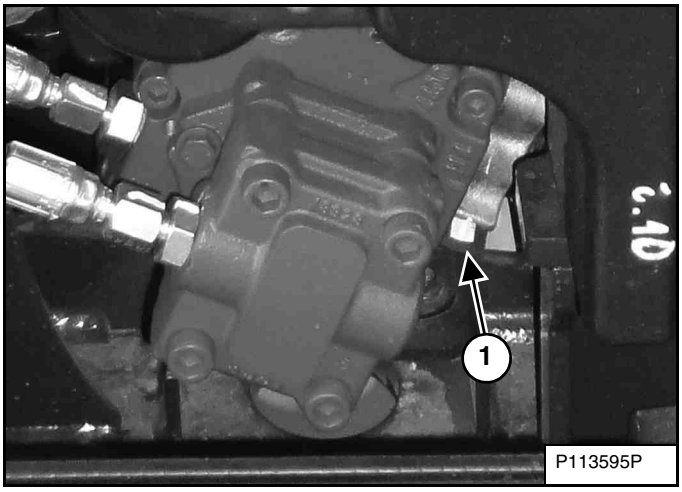
W-2072-CZ-0909

Zasuňte hydraulické válce ramena a lžíce a položte lžíci na zem. Vypněte motor.

Otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Demontujte levý boční kryt **[Obr. 192]**.

Obr. 195



Výpustná zátka hydraulického oleje (položka 1) **[Obr. 195]** je umístěna na vstupním šroubení hydraulického čerpadla.

Demontujte zátku (položka 1) **[Obr. 195]**.

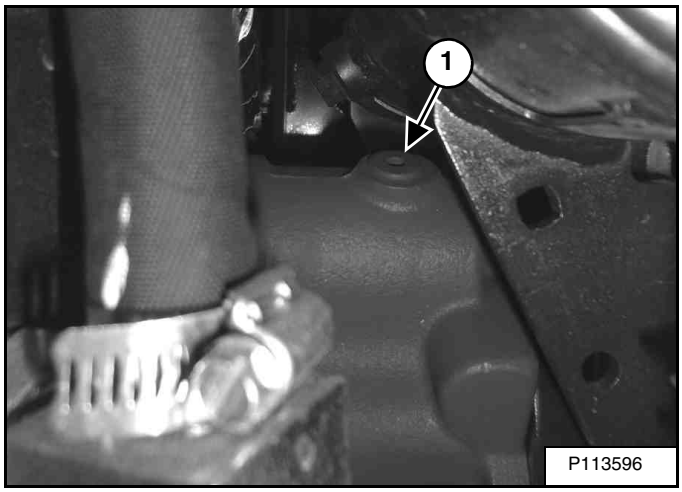
Vypusťte olej do vhodné nádoby.

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Namontujte zátku (položka 1) **[Obr. 195]**.

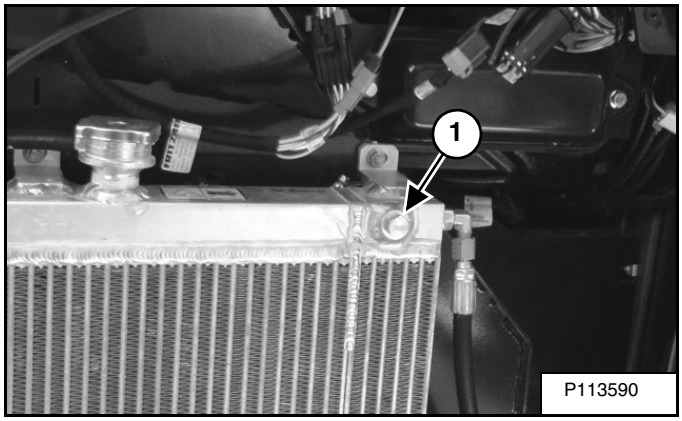
Doplňte kapalinu v nádrži. (Viz Kontrola a doplnění hydraulického oleje na straně 124.)

Obr. 196



Motor musí být VYPNUTÝ. Uvolněte zátku (položka 1) **[Obr. 196]** na hydraulickém čerpadle. Jakmile začne ze zátky vytékat hydraulická kapalina bez vzduchových bublin, zátku utáhněte. **NESPOUŠTĚJTE STROJ, POKUD JE ZÁTKA OTEVŘENÁ.** Utáhněte zátku momentem 30-34 N•m (22-25 ft-lb).

Obr. 197



Na chladiči hydraulického oleje je také zátka (položka 1) **[Obr. 197]** pro odvzdušnění. Umístěte nádobu pod zátku a pomalu povolujte zátku, až z ní začne vytékat hydraulická kapalina neobsahující vzduch. Utáhněte zátku.

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Nastartujte motor a prověřte hydraulické funkce stroje. Vypněte motor. Zkontrolujte množství hydraulického oleje a v případě potřeby olej doplňte.

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER

Čištění

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

⚠ VÝSTRAHA

Před vysypáním jiskrové komory vypněte motor a nechte tlumič vychladnout. Používejte ochranné rukavice. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění.

W-2011-1285

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výrobního závodu vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker.

Tlumič výfuku s lapačem jisker, pokud je ve výbavě, musí být pravidelně čištěn, pro udržení správné funkce. Údržba tlumiče s lapačem jisker se provádí vysypáním jiskrové komory každých 100 hodin provozu.

U některých modelů musí správně fungovat turbodmychadlo a tlumič výfuku s lapačem jisker, aby byly jiskry správně zachycovány.

Bude-li rýpadlo používáno v lese, v hořlavém nebo zatravněném porostu, musí být výfukový systém vybaven lapačem jisker a lapač jisker se musí pravidelně udržovat. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

I-2284-CZ-0909

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte stroj v ovzduší obsahujícím výbušný prach nebo plyny a tam, kde by mohly přijít výfukové plyny do kontaktu s hořlavými materiály. Nedodržení těchto výstrah může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2068-1285

⚠ VÝSTRAHA

Je-li motor během provádění údržby v chodu, musí být řídicí páky v neutrální poloze.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo smrt.

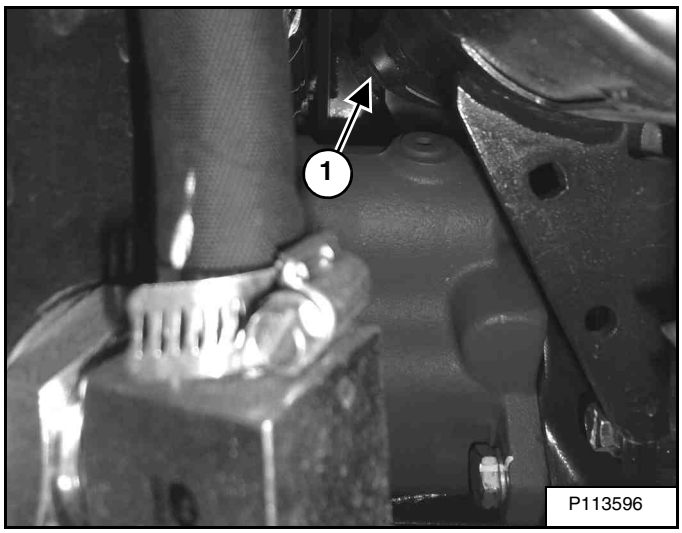
W-2203-0595

Nepoužívejte rypadlo, jestliže má poškozený výfukový systém.

Vypněte motor. Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 102.)

Demontujte levý boční kryt.

Obr. 198



Demontujte zátku (Položka 1) **[Obr. 198]** ze spodku tlumiče.

Nastartujte motor a nechte jej asi 10 sekund běžet, zatímco další osoba s ochrannými brýlemi přidržuje na výstupním otvoru tlumiče kousek dřeva. Zbytky karbonu tak budou z lapače jisker vytlačovány otvorem pro zátku (Položka 1) **[Obr. 198]**.

Vypněte motor. Namontujte a řádně utáhněte zátku.

Zavřete zadní kryt.

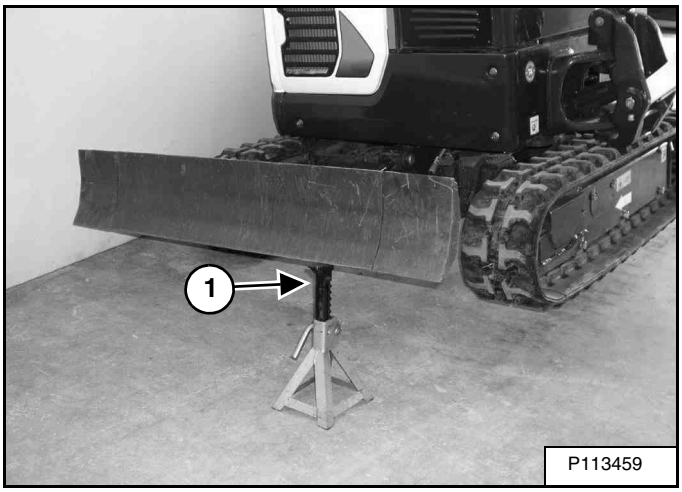
NAPNUTÍ PÁSŮ

Kontrola napnutí

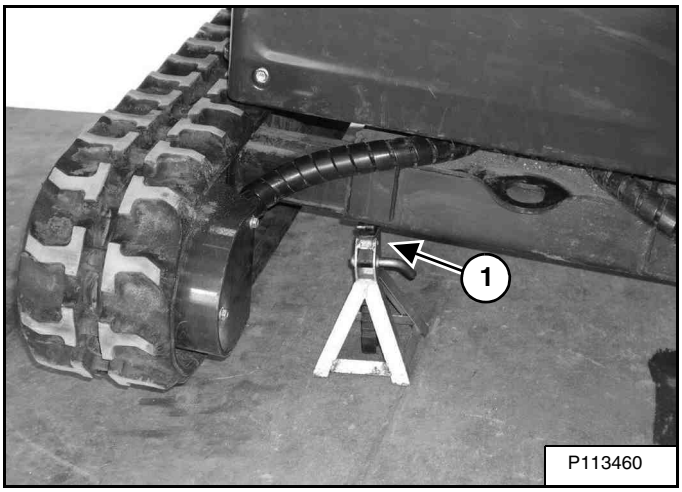
POZNÁMKA: Opotřebení čepů a pouzder pásového podvozku závisí na provozních podmínkách a parametrech terénu. Správné napnutí pásů musí být pravidelně kontrolováno a udržováno. Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Pomocí výložníku a ramena zvedněte jednu stranu stroje (asi 102 mm [4"]).

Obr. 199



Obr. 200



Zcela zvedněte radlici a položte pod radlici a rám pásového podvozku vhodné stojany (položka 1) **[Obr. 199]** a **[Obr. 200]**. Spouštějte stroj, dokud celou svou hmotností nespočine na stojanech.

Vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

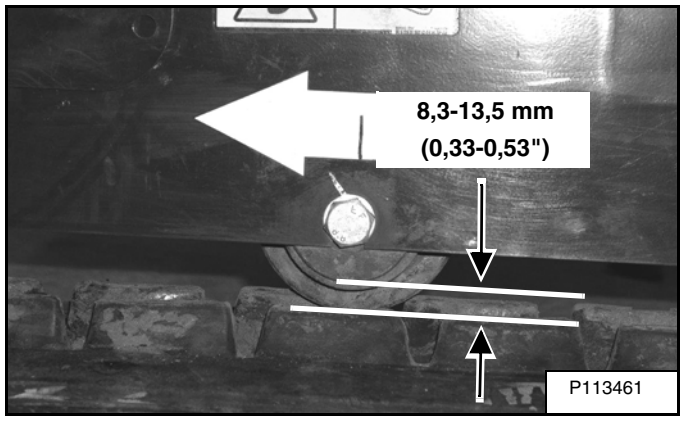
CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při kontrole napnutí pásu nevkládejte prsty ani ruce do otvoru v pásu.

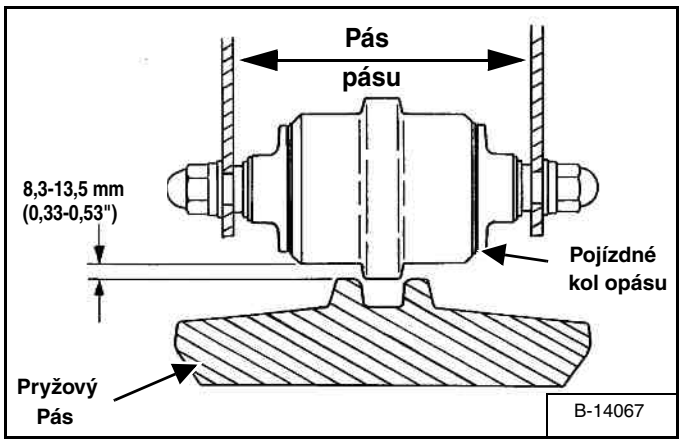
W-2142-0903

Vůle pásu

Obr. 201



Obr. 202



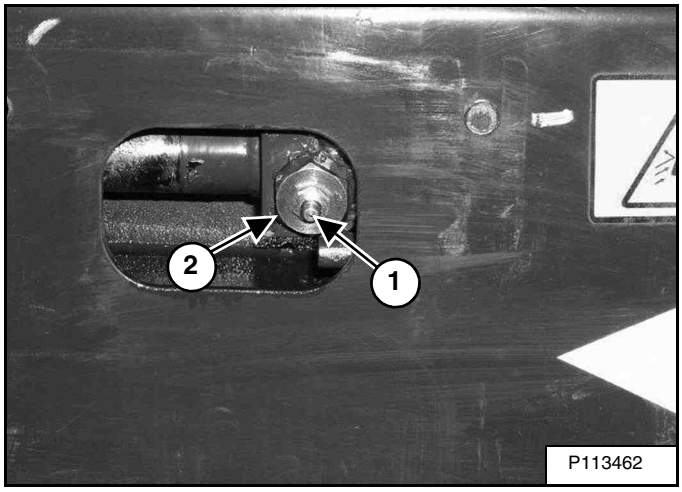
Změřte průhyb u prostřední kladky pásu. Nevkládejte prsty do úzkých prostorů mezi pásem a kladkou. Pomocí vhodného šroubu nebo čepu změřte průhyb mezi styčnou plochou kladky a horním okrajem vodítka pásu **[Obr. 201]** a **[Obr. 202]**.

Vůle pásu	8,3-13,5 mm (0,33-0,53")

NAPNUTÍ PÁSŮ (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení napnutí

Obr. 203



Uvolněte šrouby krycího víka a otočením víka odkryjte přístup **[Obr. 203]**.

Zvyšte napnutí pásu

Přidávejte mazivo do maznice (položka 1) **[Obr. 203]**, dokud nedosáhnete správného napnutí pásů.

Snížení napnutí pásu

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Je-li maznička sejmuta před uvolněním vnitřního tlaku, může dojít k jejímu prudkému a náhlému odmrštění, což může vést k způsobení vážného nebo smrtelného úrazu.

W-2490-0104

Pro snížení napnutí pásu musí být z válce uvolněn tlak.

Povolte odvzdušnění (NE mazničku) (položka 2) **[Obr. 203]** a uvolňujte vnitřní tlak, dokud nebude napnutí pásů správné.

POZNÁMKA: NEPOVOLUJTE odvzdušňovací šroubení (položka 2) [Obr. 203] o více než osm otáček.

Utáhněte šroubení odvzdušnění utahovacím momentem 80-100 N•m (59-74 ft-lb).

Otočením víka zakryjte přístup a utáhněte upevňovací šrouby víka.

Zvedněte stroj a odstraňte stojany.

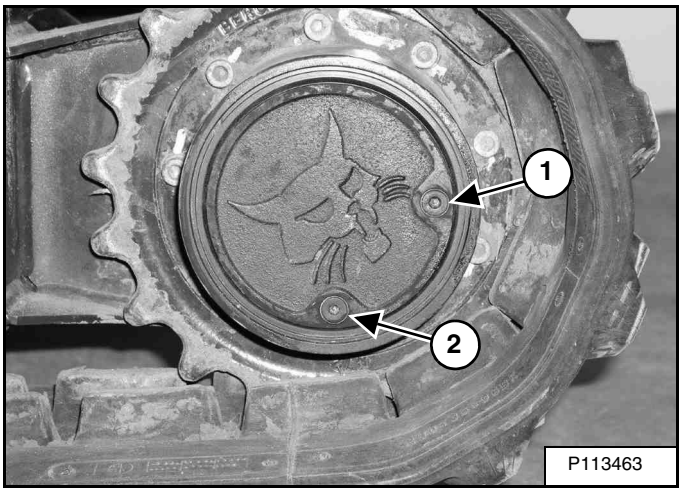
Stejný postup opakujte i na druhé straně.

Použitou náplň ekologicky zlikvidujte.

MOTOR POJEZDU

Kontrola a doplnění oleje

Obr. 204



Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby zátky (položka 1 a 2) **[Obr. 204]** byly v poloze podle obrázku.

Demontujte zátku (položka 1) **[Obr. 204]**. Hladina oleje by měla sahat po spodní hranu otvoru.

Pokud je hladina nižší, doplňte olej (SAE 80W90) otvorem.

Vypuštění a výměna oleje

Viz Plán údržby, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby zátky (položka 1 a 2) **[Obr. 204]** byly v poloze podle obrázku. Demontujte obě zátky a vypusťte olej do vhodné nádoby.

⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Namontujte spodní zátku (položka 2) **[Obr. 204]**. Středním otvorem doplňujte olej, dokud její hladina nedosáhne spodního okraje otvoru.

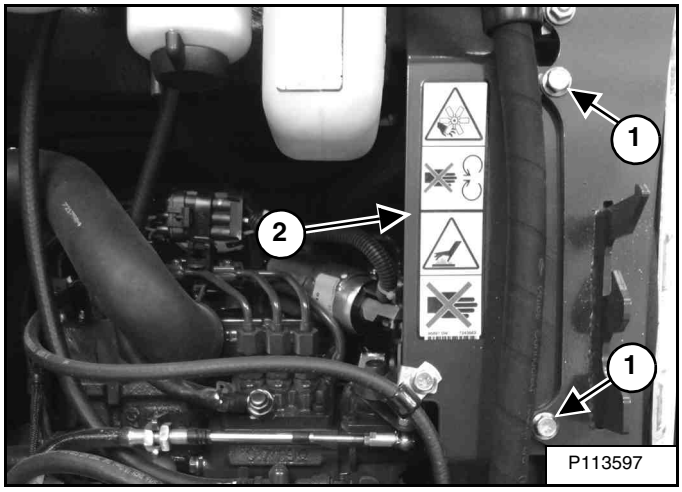
Namontujte zátku (položka 1) **[Obr. 204]**.

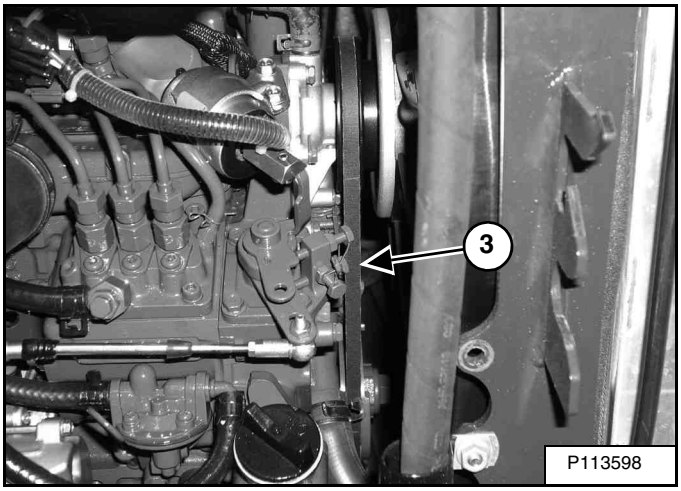
ŘEMEN ALTERNÁTORU A VENTILÁTORU

Seřízení řemenu

Vypněte motor a otevřete zadní kryt. (Viz Otevírání a zavírání na straně 102.)

Obr. 205





Vyšroubujte dva šrouby (položka 1) a přemístěte ochranu řetězu (položka 2) **[Obr. 205]** na stranu.

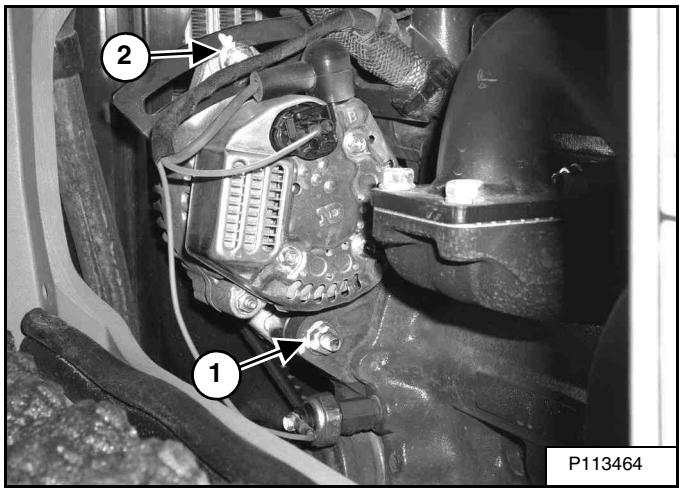
Změřte napnutí řemene (položka 3) **[Obr. 205]** ve středu průhybu řemene.

Je-li k dispozici napínák řemene, posuňte alternátor, až bude řemen správně napnutý (nový řemen = 272-292 N [61-65 lbf] nebo použitý řemen = 233-252 N [53-57 lbf]).

Nemáte-li k dispozici vhodný nástroj, přesuňte alternátor tak, aby měl řemen vůli 8,0 mm (5/16") uprostřed průhybu řemene, dotáhněte momentem 66 N (15 lbf).

Namontujte zpět ochranu řemene (položka 2) a našroubujte dva šrouby (položka 1) **[Obr. 205]**.

Obr. 206



POZNÁMKA: Sedadlo je pro větší jasnost znázorněno demontované. Úložný prostor pod sedadlem lze vyjmout k získání přístupu k motoru ze spodní části sedadla.

POZNÁMKA: Šrouby nastavení polohy akumulátoru jsou přístupné po demontáži ochrany řemenu (položka 2) [Obr. 205] a odhalení motorového prostoru.

Pokud není napnutí řemene správné, uvolňujte šroub a matici (položka 1) a šroub (položka 2) **[Obr. 206]**, dokud nebude možné posouvat alternátor směrem k motoru.

Nastavte správné napnutí řemene **[Obr. 205]**.

Dotáhněte montážní a seřizovací šrouby. Znovu zkontrolujte napnutí řemene, abyste ověřili, že se nezměnilo při utahování šroubů alternátoru.

Namontujte zpět ochranu řemene (položka 2) **[Obr. 205]**.

Zavřete zadní kryt.

Výměna řemenu

Uvolňujte šroub a matici (položka 1) a šroub (položka 2) **[Obr. 206]**, dokud nebude možné posouvat alternátor směrem k motoru.

Sejměte starý řemen a namontujte nový.

Nastavte správné napnutí řemene **[Obr. 205]**.

Dotáhněte montážní a seřizovací šrouby. Znovu zkontrolujte napnutí řemene, abyste ověřili, že se nezměnilo při utahování šroubů alternátoru.

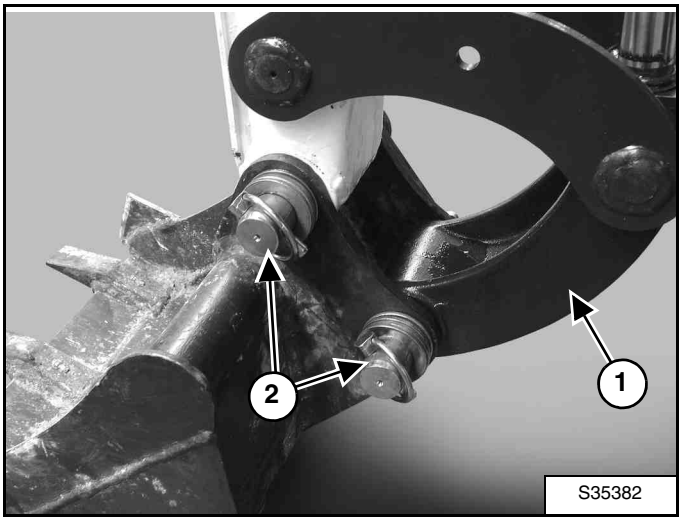
Namontujte zpět ochranu řemene (položka 2) **[Obr. 205]**.

Zavřete zadní kryt.

RYCHLOSPOJKA

Kontrola a údržba závěsu lžíce a rychloupínání příslušenství

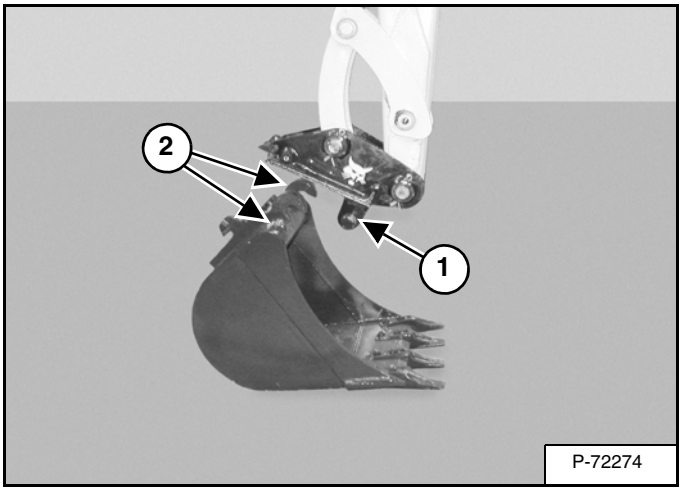
Obr. 207



Provádějte kontrolu opotřebení a poškození závěsu lžíce (položka 1). Provádějte kontrolu opotřebení a poškození čepů příslušenství (položka 2) **[Obr. 207]**.

Opravte a vyměňte poškozené části.

Obr. 208



Zkontrolujte opotřebení nebo případně poškození rychloupínacího mechanismu. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebeny čepy rychloupínání (Položka 1) a háky (Položka 2) **[Obr. 208]** (na příslušenství).

Opravte a vyměňte poškozené části.

MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU

Postup

Válce a vodicí kladky pásu nevyžadují údržbu. Ložiska jsou uzavřená.

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA

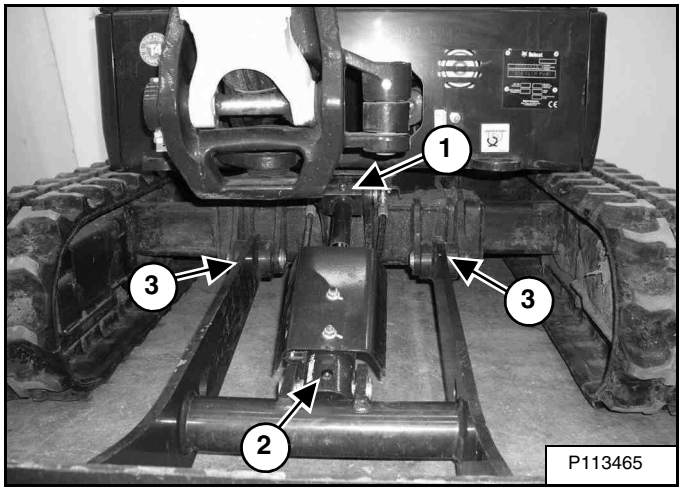
Mazací body

Provádějte mazání rýpadla podle plánu údržby, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu stroje. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 96.)

K mazání stroje používejte pouze kvalitní víceúčelová maziva na bázi lithia. Mazivo aplikujte tak dlouho, dokud nezačne vystupovat staré mazivo.

Namažte následující místa rypadla **PO KAŽDÝCH 8-10 PROVOZNÍCH HODINÁCH**:

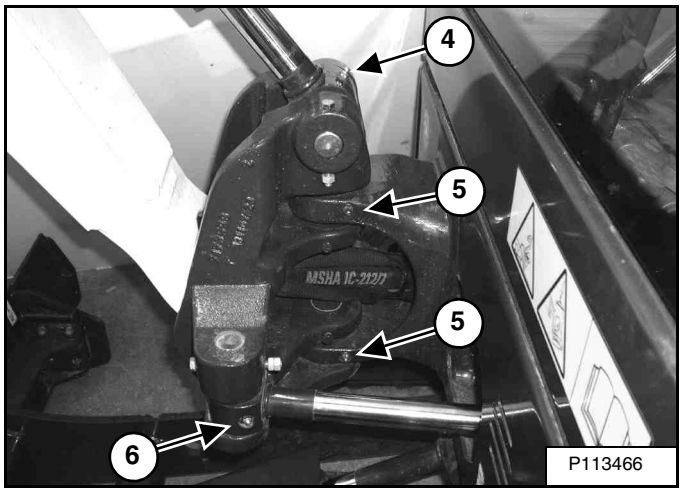
Obr. 209



Popis (počet maznic)

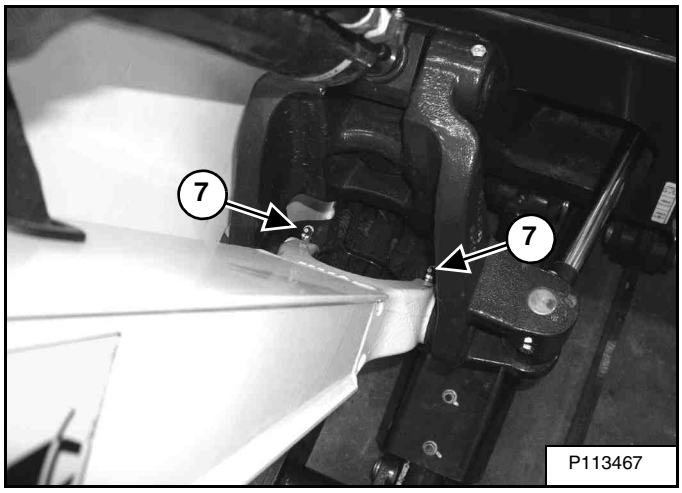
1. Konec pístní tyče válce radlice (1) **[Obr. 209]**
2. Konec základny válce radlice (1) **[Obr. 209]**
3. Otočné čepy radlice (2) **[Obr. 209]**

Obr. 210



4. Konec tyče válce výložníku (1) **[Obr. 210]**
5. Otočný čep otáčení výložníku (3) **[Obr. 210]**
6. Konec pístní tyče válce otáčení výložníku (1) **[Obr. 210]**

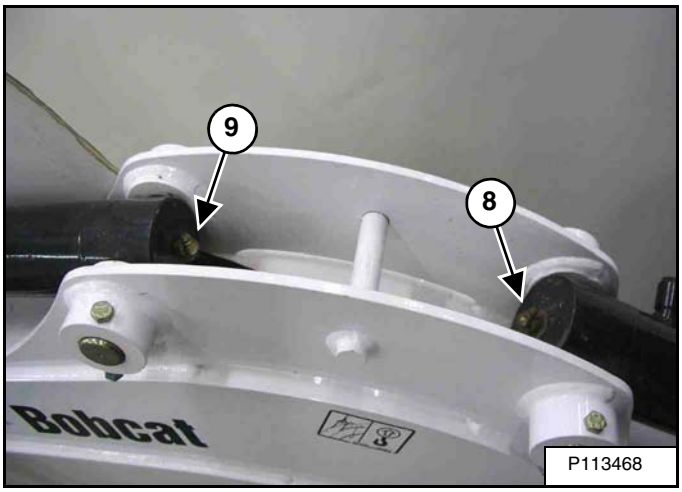
Obr. 211



7. Otočný čep výložníku (2) **[Obr. 211]**

Mazací místa (pokračování)

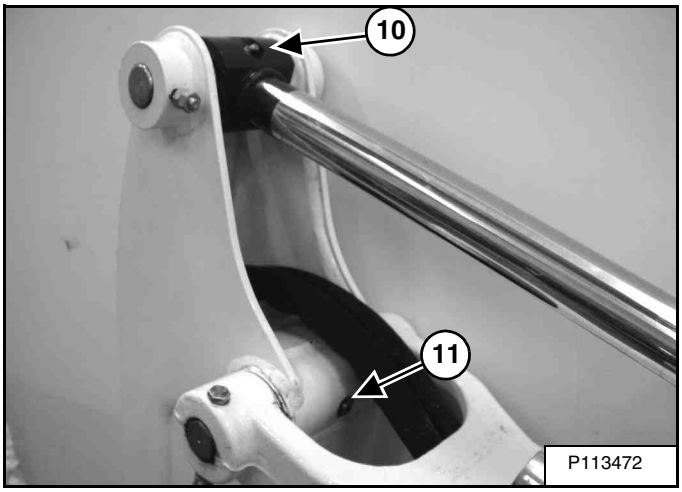
Obr. 212



8. Konec základny válce výložníku (1) **[Obr. 212]**

9. Konec základny válce násady (1) **[Obr. 212]**

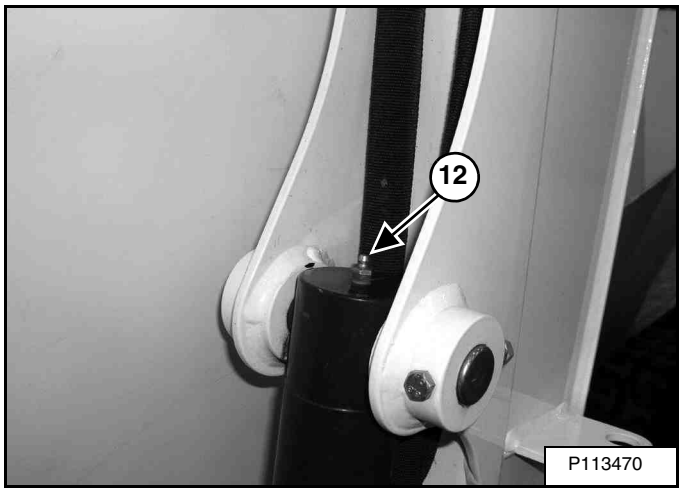
Obr. 213



10. Konec pístní tyče válce násady (1) **[Obr. 213]**

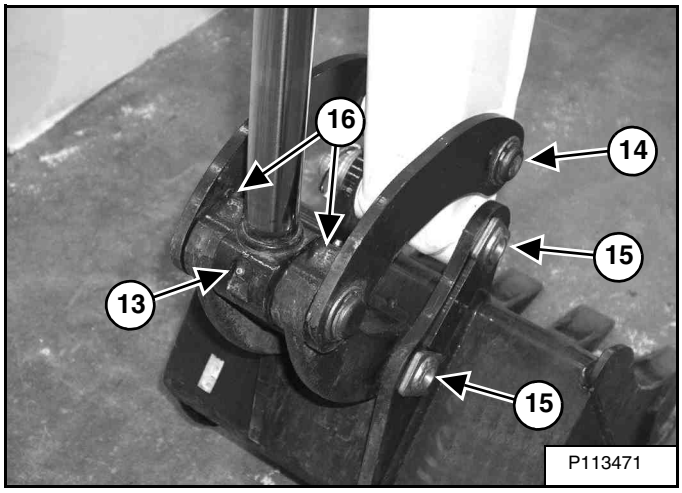
11. Otočný čep násady (1) **[Obr. 213]**

Obr. 214



12. Konec základny válce lžíce (1) **[Obr. 214]**

Obr. 215



13. Konec pístní tyče válce lžíce (1) **[Obr. 215]**

14. Kloub závěsu lžíce (1) **[Obr. 215]**

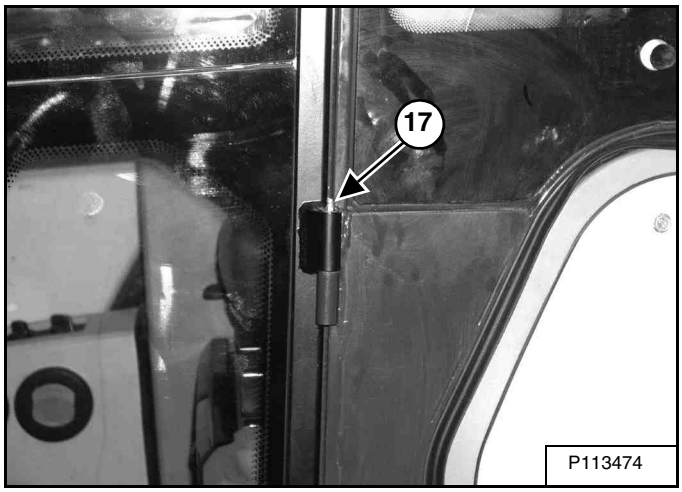
15. Otočný čep lžíce (2) **[Obr. 215]**

16. Závěs lžíce (2) **[Obr. 215]**

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

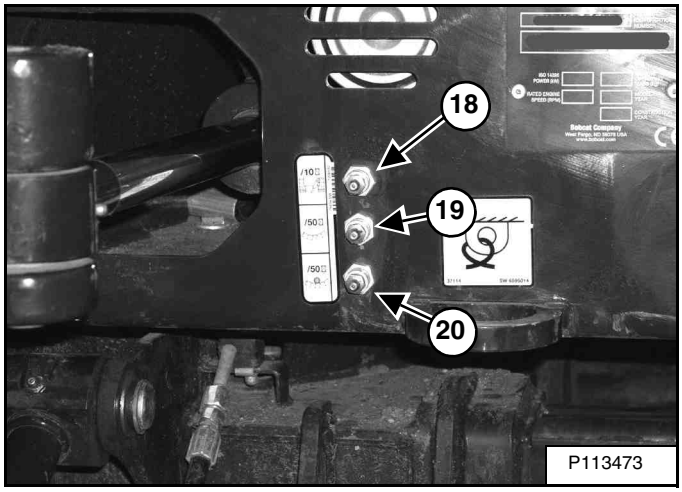
Mazací místa (pokračování)

Obr. 216



17. Otočný závěs dveří kabiny (3) **[Obr. 216]** (je-li ve výbavě)

Obr. 217



18. Základna hydraulického válce otáčení výložníku (1). **[Obr. 217]**

Namažte následující body rypadla **PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH**:

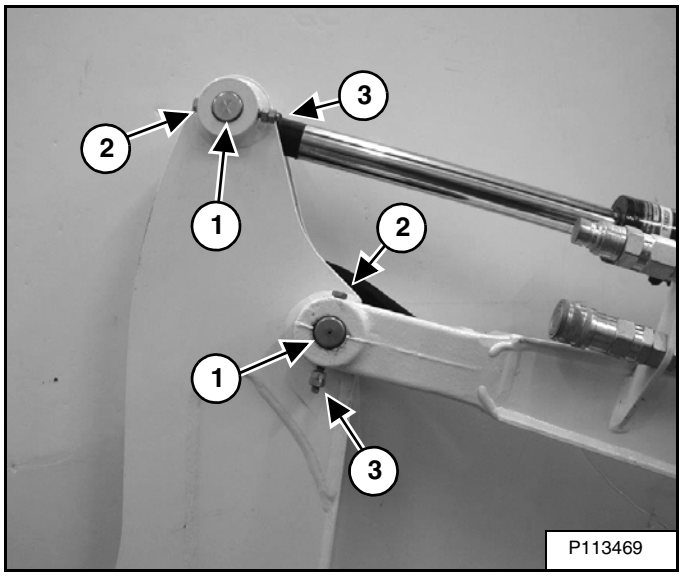
19. Věnec otočte (1) **[Obr. 217]**

20. Pastorek otáčení nástavby (1) **[Obr. 217]**. (Vtlačte množství tuku odpovídající třem až čtyřem stlačením mazacího lisu, pak otočte nástavbu o 90°. Aplikujte tři až čtyři náplně maziva, pak opět otočte nástavbu o 90°. Tuto operaci opakujte, až bude pastorek promazán ve čtyřech polohách.)

OTOČNÉ ČEPY

Kontrola a údržba

Obr. 218



Otočné body a válce (položka 1) obsahují velké čepy, které jsou fixovány šroubem (položka 2) a dvojitými maticemi (položka 3) **[Obr. 218]**, které zajišťují čep.

Dvě matice (položka 3) slouží jako pojistné matice šroubu (položka 2), aniž by tlačily šroub (položka 2) na hlavu čepu. Při správném dotažení matic (Položka 3) se musí šroub (Položka 2) volně otáčet **[Obr. 218]**. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU

Uskladnění

Někdy může vzniknout potřeba odstavit rypadlo Bobcat na delší dobu. Následuje seznam úkonů, které musí být provedeny před uskladněním.

- Důkladně vyčistěte rýpadlo včetně motorového prostoru.
- Promažte rýpadlo.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Najeďte rýpadlem na dřevěný podklad (fošny) pod přístřeškem.
- Úplně spusťte výložník se lžící na rovný podklad.
- Promažte všechna odkrytá místa pístních tyčí.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a nechejte cirkulovat stabilizátor čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut se spuštěným motorem.
- Vypusťte a propláchněte chladicí systém. Doplňte předem připravenou směs chladicí kapaliny.
- Vyměňte všechny provozní kapaliny a filtry (motorový a hydraulický olej).
- Vyměňte všechny filtry (Například: čističe vzduchu, ohřívače apod).
- Nastavte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Zkontrolujte hladinu elektrolytu a dobijte akumulátor. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte otvoru výfuku.
- Označte stroj štítkem s informací, že je ve stavu odstavení.

Návrat do provozu

Byl-li rýpadlo Bobcat odstaveno, před návratem stroje do provozu musíte provést následující úkony.

- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte zcela nabitý akumulátor.
- Odstraňte mazací tuk z odkrytých pístních tyčí.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a zábrany na svém místě.
- Promažte rýpadlo.
- Demontujte kryt výfukového otvoru.
- Nastartujte motor na několik minut a sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Sjeďte s rýpadlem z dřevěného podkladu.
- Proveďte kontrolu funkcí stroje.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proveďte opravu.

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY 138
Zobrazení servisních kódů 138
Seznam číselných kódů 139

NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) 141
Popis hesel 141
Změna hesel pro Owner (majitel), User 1 (uživatel 1) a User 2 (uživatel 2) 141
Funkce blokování hesla 142

HODINY ÚDRŽBY 143
Popis 143
Standardní přístrojová deska 143
Nastavení 143
Vynulování 143

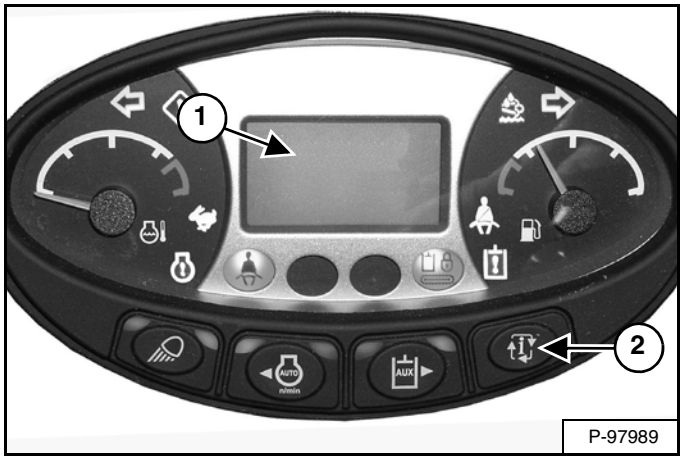
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

Zobrazení servisních kódů

Servisní kódy mohou pomoci vašemu prodejci při diagnostice stavů, které mohou poškodit váš stroj.

Standardní přístrojová deska

Obr. 219



Stiskněte informační tlačítko (položka 2), chcete-li procházet zobrazením dat (položka 1), **[Obr. 219]** dokud se neobjeví obrazovka se servisním kódem. Bude-li hlášen více než jeden servisní kód, tyto kódy se budou na datovém displeji zobrazovat postupně.

Pokud není k dispozici žádný servisní kód, na obrazovce se zobrazí **[NONE] [Obr. 219]**.

POZNÁMKA: Zkorodované nebo uvolněné uzemnění může způsobit zobrazení několika servisních kódů nebo abnormální projevy. Blikání všech kontrolek na přístrojové desce, zvuková signalizace, blikání hlavních i koncových světel, to vše může indikovat problémy s ukostřením. Stejně se může projevovat také nízké napětí akumulátoru vlivem zkorodovaných nebo uvolněných kabelů. Zpozorujete-li tyto příznaky, zkontrolujte nejprve uzemnění a kladný kabel akumulátoru.

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam číselných kódů

KÓD		KÓD	
L0102	Porucha tlačítka světel – zapnuto	M1305	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na napájení
L0202	Porucha tlačítka automatického chodu naprázdno – zapnuto	M1306	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na uzemnění
L0302	Porucha tlačítka přídavné hydrauliky – zapnuto	M1307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu paliva
L0402	Porucha tlačítka informací – zapnuto		
L7404	Řídicí jednotka rozhraní nekomunikuje	M1402	Porucha solenoidu čerpání paliva – zapnuto
L7672	Chyba programování panelu displeje	M1403	Porucha solenoidu čerpání paliva – vypnuto
		M1407	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu přívodu paliva
M0216	Filtr hydraulického oleje není připojen		
M0217	Filtr hydraulického oleje zanesen	M1605	Zkrat odpojovacího elektromagnetického ventilu hydrauliky na napájení
		M1606	Zkrat odpojovacího elektromagnetického ventilu hydrauliky na uzemnění
M0309	Nízké napětí akumulátoru	M1607	Přerušený obvod odpojovacího elektromagnetického ventilu hydrauliky
M0310	Vysoké napětí akumulátoru	M1632	Nadproud odpojovacího elektromagnetického ventilu hydrauliky
M0311	Mimořádně vysoké napájecí napětí akumulátoru		
M0314	Mimořádně nízké napájecí napětí akumulátoru	M1705	Zkrat elektromagnetického ventilu hydrauliky na napájení
M0322	Napětí akumulátoru pod svým pracovním rozsahem	M1706	Zkrat elektromagnetického ventilu hydrauliky na uzemnění
		M1707	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu hydrauliky
M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje	M1732	Nadproud elektromagnetického ventilu hydrauliky
M0415	Tlak oleje motoru při vypnutí		
		M1802	Chyba relé ventilu PB – zapnuto
M0610	Vysoké otáčky motoru	M1803	Chyba relé ventilu PB – vypnuto
M0611	Velmi vysoké otáčky motoru	M1807	Rozpojený obvod výstupu ventilu PB
M0613	Žádný signál otáček motoru		
M0615	Otáčky motoru – vypnutí	M1902	Porucha ventilu relé Power Beyond – zapnuto
M0618	Otáčky motoru mimo povolený rozsah	M1903	Chyba relé ventilu PB – vypnuto
M0810	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2005	Zkrat elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na napájení
M0811	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2006	Zkrat elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na uzemnění
M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru – vypnutí	M2007	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti
M0821	Teplota chladicí kapaliny nad povoleným rozsahem		
M0822	Teplota chladicí kapaliny pod povoleným rozsahem	M2102	Porucha výstupu žhavicí svíčky – zapnuto
		M2103	Porucha výstupu žhavicí svíčky – vypnuto
M0909	Malé množství paliva	M2107	Žhavicí svíčka výstup – přerušený obvod
M0921	Množství paliva nad povoleným rozsahem	M2128	Porucha výstupu žhavicích svíček
M0922	Množství paliva pod povoleným rozsahem		
		M2202	Porucha na výstupu startéru – zapnuto
M1121	Snímač konzoly nad povoleným rozsahem	M2203	Porucha na výstupu startéru – vypnuto
M1122	Snímač konzoly pod povoleným rozsahem	M2207	Přerušený obvod výstupu pro startér
M1128	Závada snímače konzoly		

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam číselných kódů (pokračování)

KÓD		KÓD	
M2302	Porucha relé startéru – zapnuto	M5505	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na napájení
M2303	Porucha relé startéru – vypnuto	M5506	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na uzemnění
		M5507	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky
M2402	Porucha relé přívodu paliva – zapnuto	M5532	Nadproud elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky
M2403	Porucha na výstupu přívodu paliva – vypnuto		
		M5605	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na napájení
M2521	Snímač zatížení nad povoleným rozsahem	M5606	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na uzemnění
M2522	Snímač zatížení pod povoleným rozsahem	M5607	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky
		M5632	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky
M2602	Porucha relé pro žhavicí svíčky – zapnuto		
M2603	Porucha relé pro žhavicí svíčky – vypnuto	M5721	Spínač ovládání přídavné hydrauliky nad povoleným rozsahem
		M5722	Spínač ovládání přídavné hydrauliky pod povoleným rozsahem
M3128	Závada přerušení napájení	M5724	Spínač ovládání přídavné hydrauliky mimo neutrál
M4109	Alternátor pod povoleným rozsahem	M6204	Porucha sledování zátěžového momentu
M4110	Alternátor nad povoleným rozsahem	M6221	Snímač sledování zátěžového momentu nad povoleným rozsahem
		M6222	Snímač sledování zátěžového momentu pod povoleným rozsahem
M4304	Panel bezklíčkového startování nekomunikuje	M6204	Porucha sledování zátěžového momentu
M4404	Sekundární řídicí jednotka nekomunikuje	M6402	Porucha relé spínacího zdroje – zapnuto
		M6403	Relé spínacího zdroje – vypnuto
M4621	Snímač 5V napájení nad povoleným rozsahem	M6407	Rozepnutý okruh spínaného výkonového relé
M4622	Snímač 5V napájení pod povoleným rozsahem		
		M7002	Porucha výstupu spínaného zdroje – zapnuto
M4721	Snímač 8V napájení nad povoleným rozsahem	M7003	Porucha výstupu spínaného zdroje – vypnuto
M4722	Snímač 8V napájení pod povoleným rozsahem	M7007	Přerušený obvod výstupu spínaného zdroje
		M7028	Porucha výstupu spínaného zdroje
M5002	Porucha na výstupu pro světla – zapnuto		
M5003	Porucha na výstupu pro světla – vypnuto	M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramována
		M7497	Aktualizován software hlavní řídicí jednotky
M5205	Zkrat elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu na napájení		
M5206	Zkrat elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu na uzemnění	M7604	Panel standardního displeje nekomunikuje
M5207	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu		
M5232	Nadproud elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu	M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem
M5305	Porucha elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu – zapnuto	M7839	Vyměněno počítadlo provozních hodin
M5306	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu na uzemnění		
M5307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu	R7404	Není komunikace s hlavní řídicí jednotkou
M5332	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu		
M5421	Spínač ovládání posuvu nad povoleným rozsahem		
M5422	Spínač ovládání posuvu pod povoleným rozsahem		
M5424	Spínač ovládání posuvu mimo neutrál		

NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)

Popis hesel

Hlavní heslo:

Náhodně vybrané heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá značkový prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

Heslo majitele:

Umožňuje úplné využití rypadla. Musí být použito ke změně hesla majitele nebo hesla obsluhy 1 / obsluhy 2.

Hesla pro User 1 (uživatel 1) a User 2 (uživatel 2):

Ve výchozím nastavení hesla pro User 1 a User 2 nejsou nastavena.

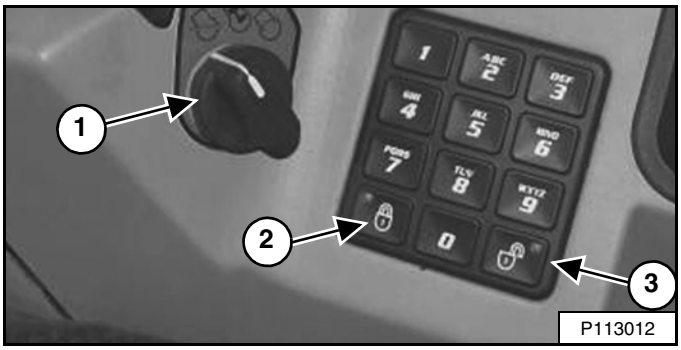
POZNÁMKA: Hesla pro User 1 a User 2 nelze použít ke změně hesla nebo k přepnutí mezi režimy Locked / UnLocked (zamčeno / odemčeno).

Změna hesel pro Owner (majitel), User 1 (uživatel 1) a User 2 (uživatel 2)

Jestliže chcete zapnout elektrický systém exkavátoru, přepněte spínač startéru (pozice 1) **[Obr. 220]** do polohy ON.

Je-li panel uzamčen, zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Obr. 220



Stiskněte a přidržte klávesy blokování (pozice 2) a odblokování (pozice 3) **[Obr. 220]** po dobu 2 sekund.

Červená kontrolka tlačítka Lock začne blikat a na displeji přístrojové desky se zobrazí text **[CODE]** (kód).

Zadejte nové pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Po dobu dvou sekund se na displeji zobrazí **[OWNER]** (majitel). Stiskněte klávesu pro odemknutí (položka 3), **[Obr. 220]** abyste mohli navigovat mezi **[OWNER]**, **[USER 1]** a **[USER 2]**.

Po dvou sekundách se na obrazovce zobrazí **[ENTER]**.

POZNÁMKA: Během tohoto postupu bude blikat tlačítko Lock (položka 2), červená kontrolka a tlačítko Unlock (položka 3) [Obr. 220], zelená kontrolka.

Zadejte nové pětimístné heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2 pomocí kláves s čísly (1 až 0). Po každém stisknutí klávesy se na displeji zobrazí hvězdička.

Na obrazovce displeje se zobrazí **[AGAIN]**.

Zadejte znovu nové pětimístné heslo obsluhy.

Na obrazovce displeje se zobrazí **[ERROR]**, jestliže:

- Opakovaně zadané pětimístné heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2 je jiné než původně zadané heslo.

nebo

- Po dobu delší než 20 sekund nebyla stisknuta žádná numerická klávesa.

nebo

- Jako heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2 bylo zadáno číslo „00000”.

POZNÁMKA: „00000” není přípustné heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2.

Systém se vrací zpět do své předchozí polohy. Buď klávesa blokování (pozice 2), červená kontrolka, nebo klávesa odblokování (pozice 3) **[Obr. 220]**, zelená kontrolka, začne svítit trvale.

NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) (POKRAČOVÁNÍ)

Funkce blokování hesla

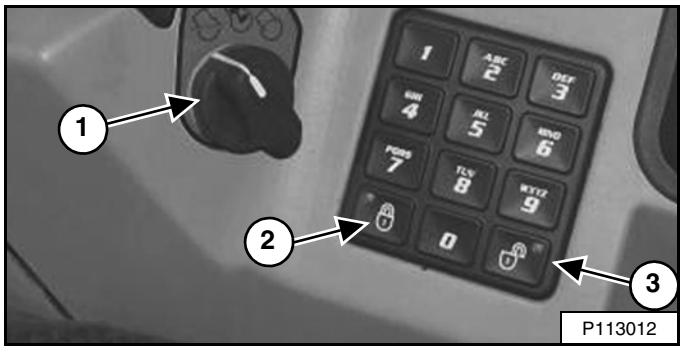
Umožňuje majiteli zablokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo použít před každým nastartováním motoru.

POZNÁMKA: Funkce blokování hesla není aktivní pro heslo uživatele 1 nebo uživatele 2.

Jestliže chcete zapnout elektrický systém exkavátoru, přepněte spínač startéru (pozice 1) **[Obr. 221]** do polohy ON.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Obr. 221



Stiskněte tlačítko Unlock (položka 2) **[Obr. 221]**.

Na displeji levého panelu se zobrazí text **[CODE]**.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku Unlock začne blikat a poté se rozsvítí trvale.

Rypadlo lze nyní nastartovat bez zadání hesla.

POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

Otočte spouštěcí spínač do polohy ON pro zapnutí elektrického systému rypadla.

Stiskněte tlačítko Lock (položka 3) **[Obr. 221]**.

Červená kontrolka tlačítka Lock začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí text **[CODE]**.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku Unlock začne blikat a poté se trvale rozsvítí červená kontrolka v tlačítku Lock.

Od této chvíle je nutno zadat heslo před každým nastartováním rypadla.

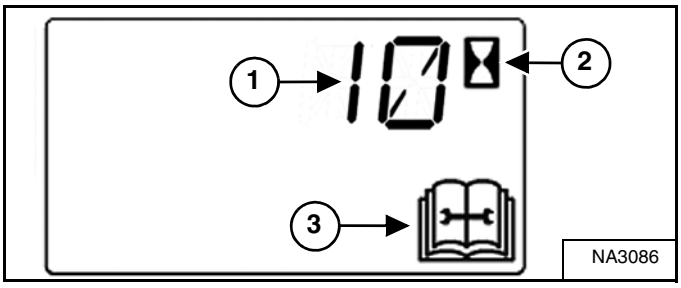
HODINY ÚDRŽBY

Popis

Hodiny údržby upozorní obsluhu na uplynutí následujícího servisního intervalu. *PŘÍKLAD:* Hodiny údržby lze nastavit tak, aby každých 500 hodin upozornily na 500-hodinový interval plánované údržby.

Standardní přístrojová deska

Obr. 222



Pokud do uplynutí nastaveného intervalu údržby zbývá méně než 10 hodin, během provozu stroje zazní dvě pípnutí.

Na displeji dat se na dobu 5 sekund objeví zbývající počet hodin před požadovanou údržbou (položka 1), zatímco ikona servisu (položka 3) a ikona počítadla provozních hodin (položka 2) **[Obr. 222]** blikají.

POZNÁMKA: Displej ukáže záporná čísla po odpočítání do nuly.

Poté se obnoví původní zobrazení displeje. Dokud hodiny údržby nevynulujete, stroj zobrazí 5-sekundové upozornění na uplynutí servisního intervalu při každém spuštění.

Nastavení

Instalaci této funkce svěřte autorizovanému prodejci Bobcat.

Vynulování

Obr. 223

Stiskněte informační tlačítko (položka 2) **[Obr. 223]** a držte je stisknuté, dokud se na obrazovce neobjeví hodiny údržby.

Stiskněte a podržte informační tlačítko (položka 2) po dobu 7 sekund, dokud se na displeji nezobrazí **[RESET]** (položka 1) **[Obr. 223]**.

TECHNICKÉ ÚDAJE

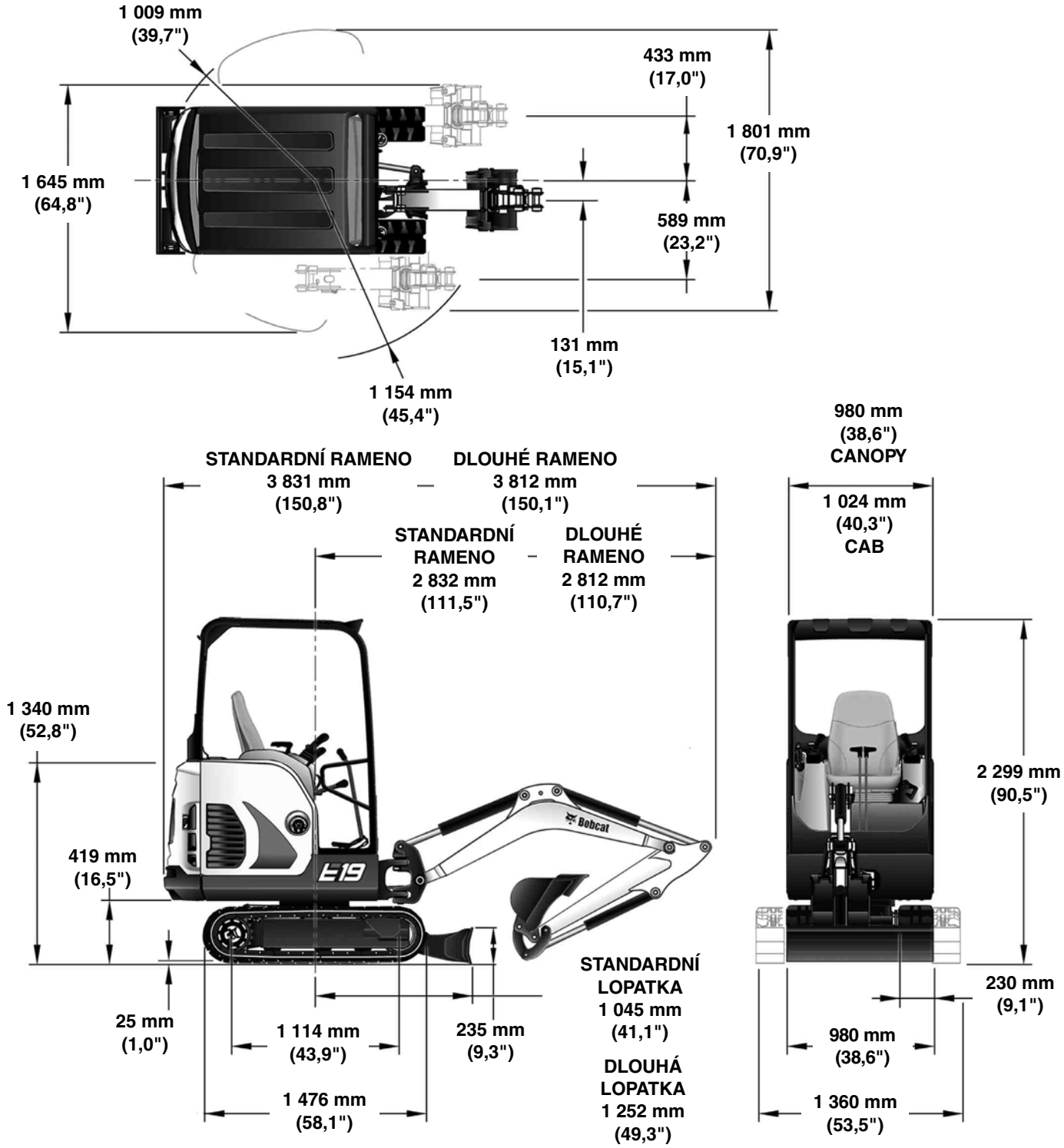
TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA 145
Rozměry stroje 145
Rozměry stroje (standardní rameno) 146
Rozměry stroje – Dlouhé rameno 147
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady) 148
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou) 149
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) 150
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) 151
Jmenovitý zvedací výkon – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady) . . . 152
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou) 153
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) 154
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) 155
Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady) 156
Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou) 157
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) 158
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) 159
Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady) 160
Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou) 161
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady) 162
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou) 163
Funkční parametry 164
Ovládání 164
Motor 165
Hydraulický systém 165
Hydraulické válce 166
Doba cyklu hydrauliky 166
Elektroinstalace 166
Hnací ústrojí 166
Mechanismus otáčení 167
Podvozek 167
Objemy 167
Pásy 167
Měrný tlak 167
Prostředí 168
Teplotní rozsah 168

Určité technické údaje jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Bobcat se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech.

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA

Rozměry stroje

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

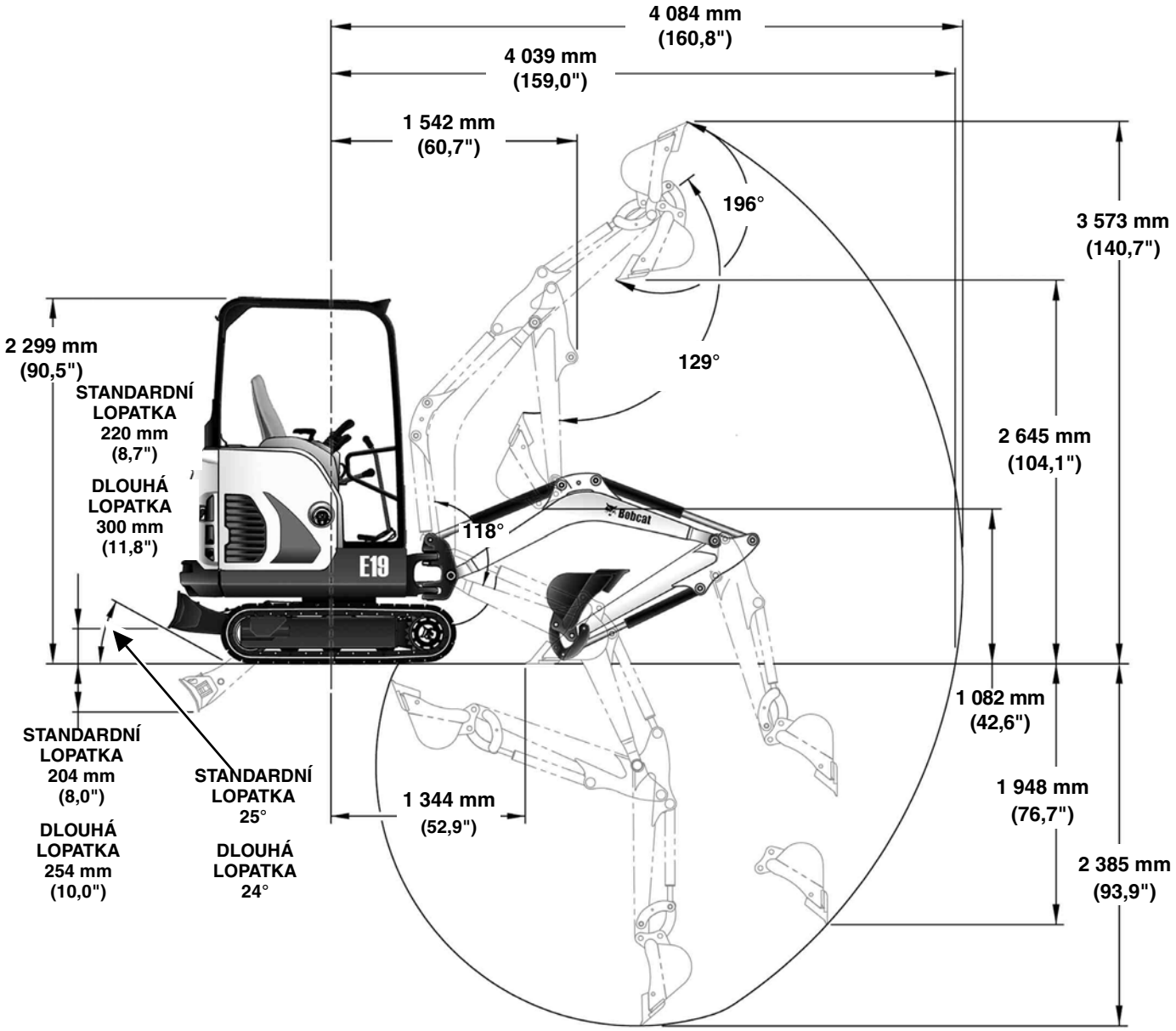


NA9387

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Rozměry stroje (standardní rameno)

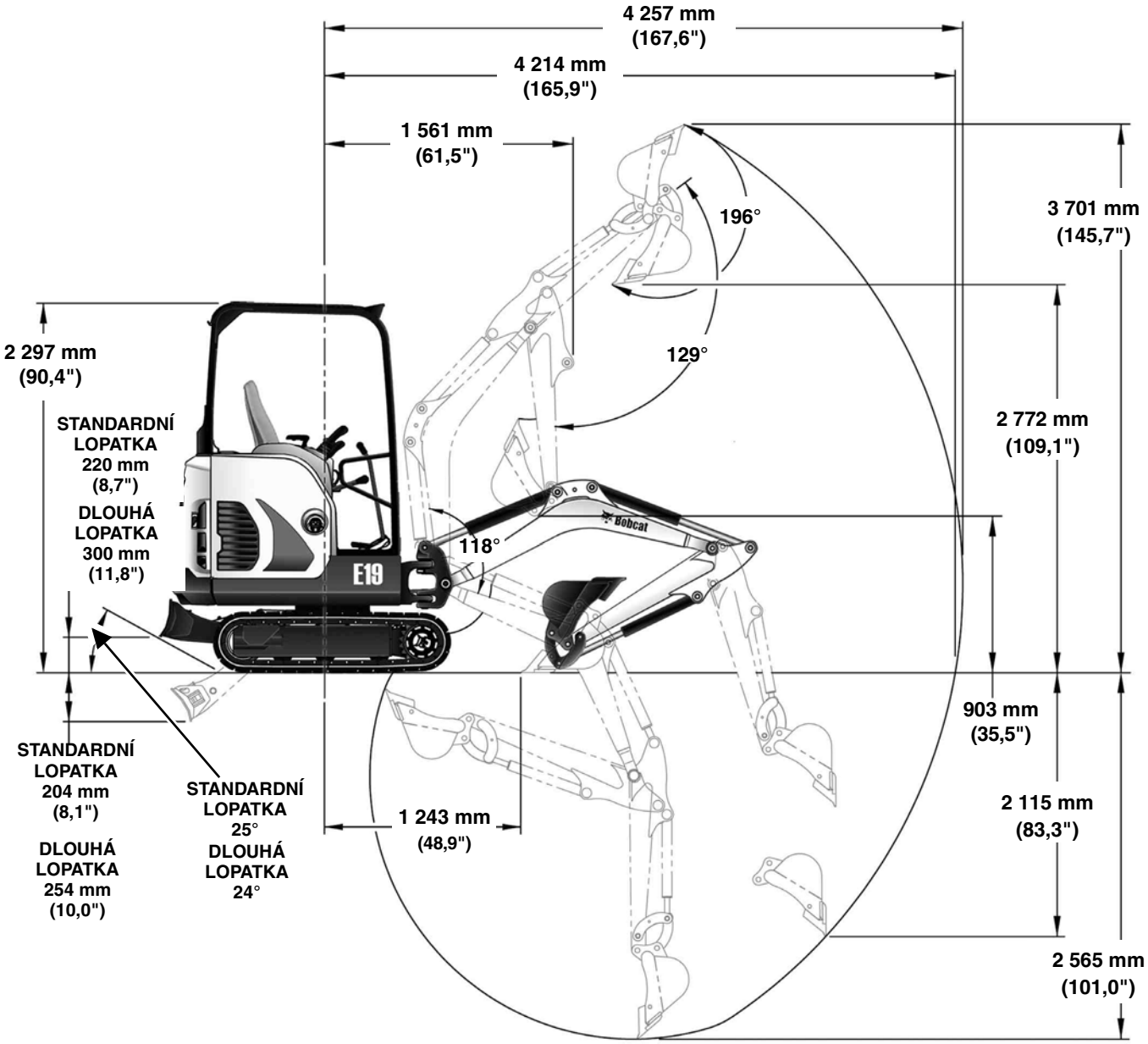
- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



NA9386A

Rozměry stroje – Dlouhé rameno

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

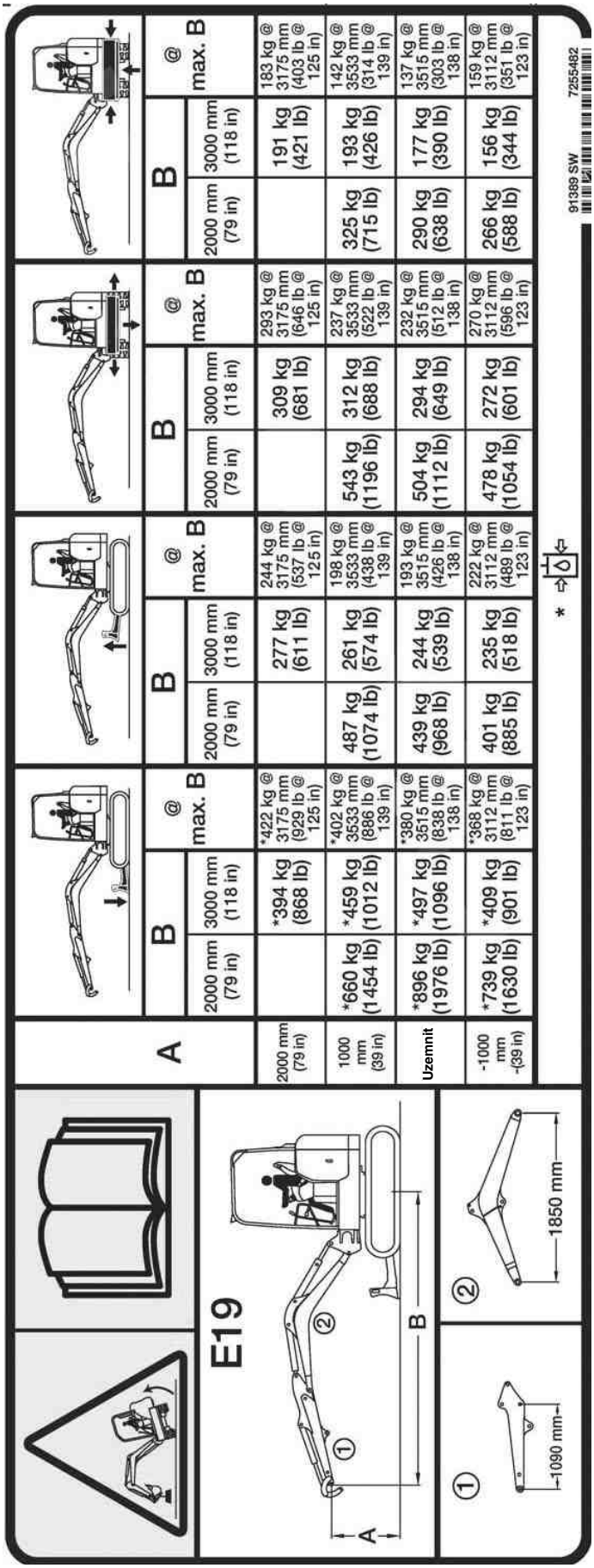


NA9386A

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



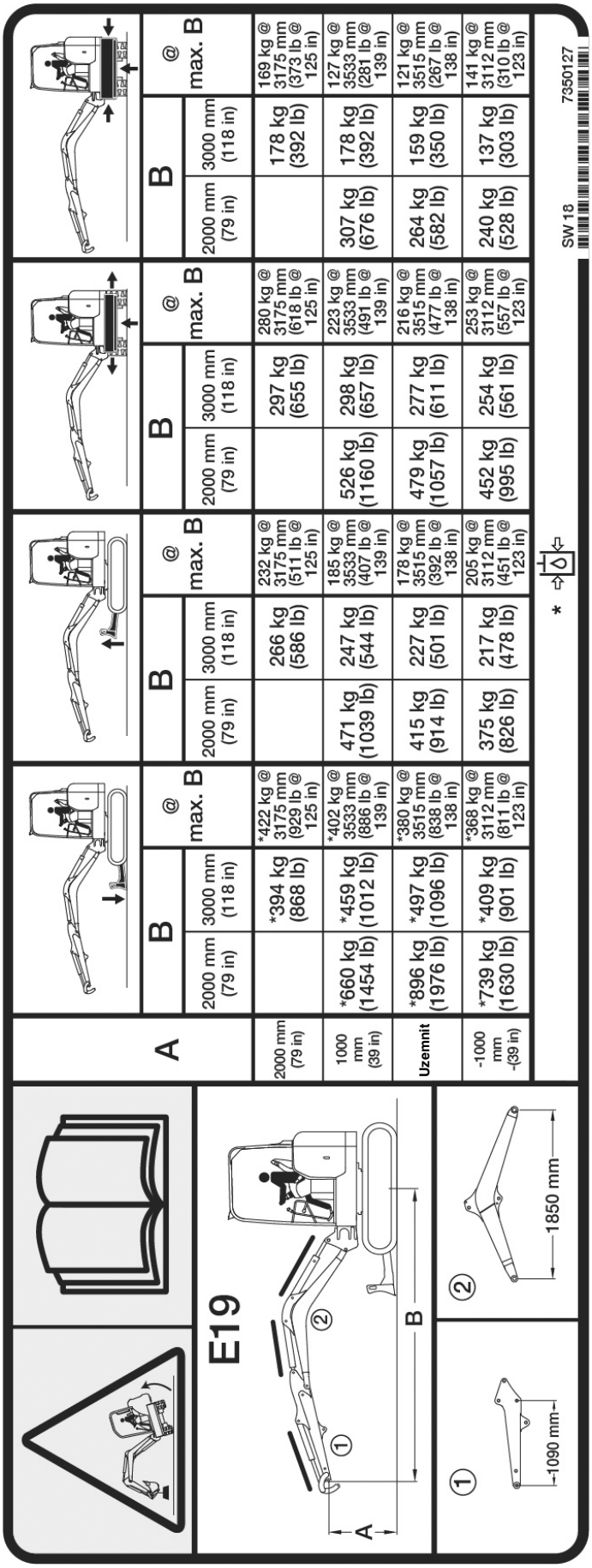
A	B		@ max. B	B		@ max. B	B		@ max. B	B		@ max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

7255482

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



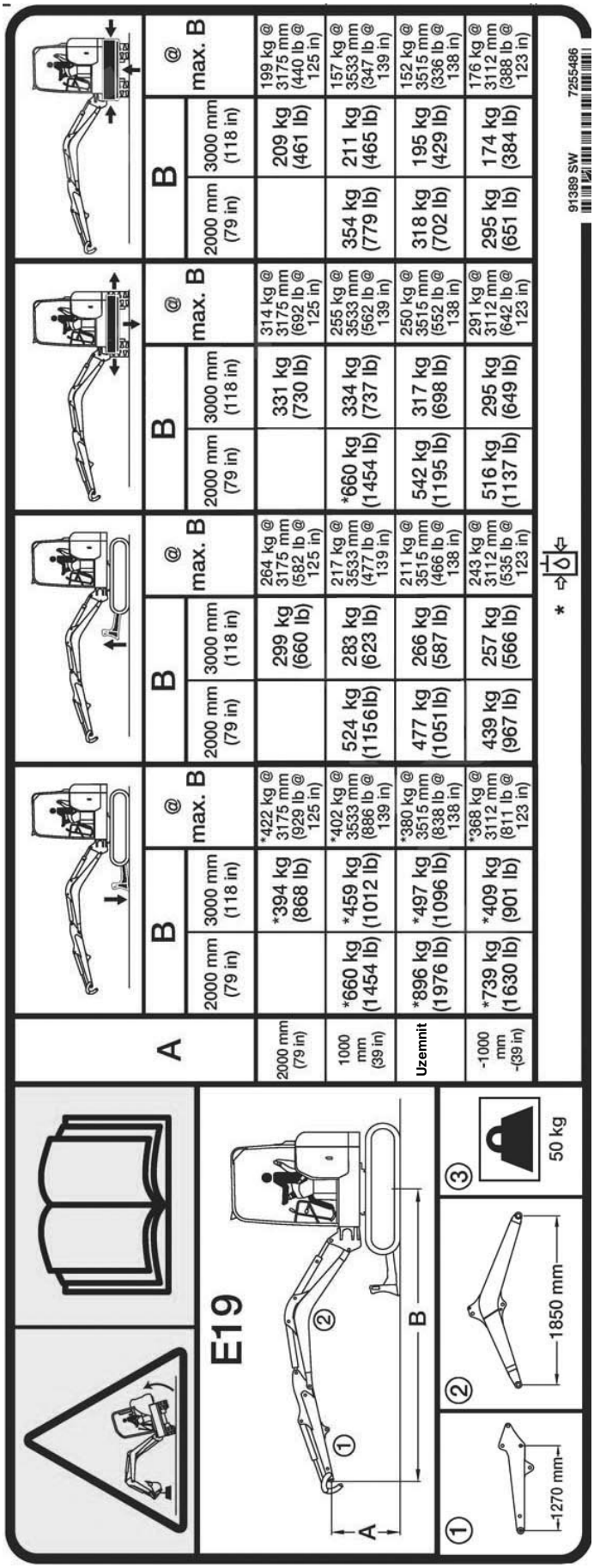
A	B		@ max. B	B		@ max. B	B		@ max. B	B		@ max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		266 kg (586 lb)	232 kg @ 3175 mm (511 lb @ 125 in)		297 kg (655 lb)	280 kg @ 3175 mm (618 lb @ 125 in)		178 kg (392 lb)	169 kg @ 3175 mm (373 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	471 kg (1039 lb)	247 kg (544 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	526 kg (1160 lb)	298 kg (657 lb)	223 kg @ 3533 mm (491 lb @ 139 in)	307 kg (676 lb)	178 kg (392 lb)	127 kg @ 3533 mm (281 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	415 kg (914 lb)	227 kg (501 lb)	178 kg @ 3515 mm (392 lb @ 138 in)	479 kg (1057 lb)	277 kg (611 lb)	216 kg @ 3515 mm (477 lb @ 138 in)	264 kg (582 lb)	159 kg (350 lb)	121 kg @ 3515 mm (267 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	375 kg (826 lb)	217 kg (478 lb)	205 kg @ 3112 mm (451 lb @ 123 in)	452 kg (995 lb)	254 kg (561 lb)	253 kg @ 3112 mm (557 lb @ 123 in)	240 kg (528 lb)	137 kg (303 lb)	141 kg @ 3112 mm (310 lb @ 123 in)

7350127

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



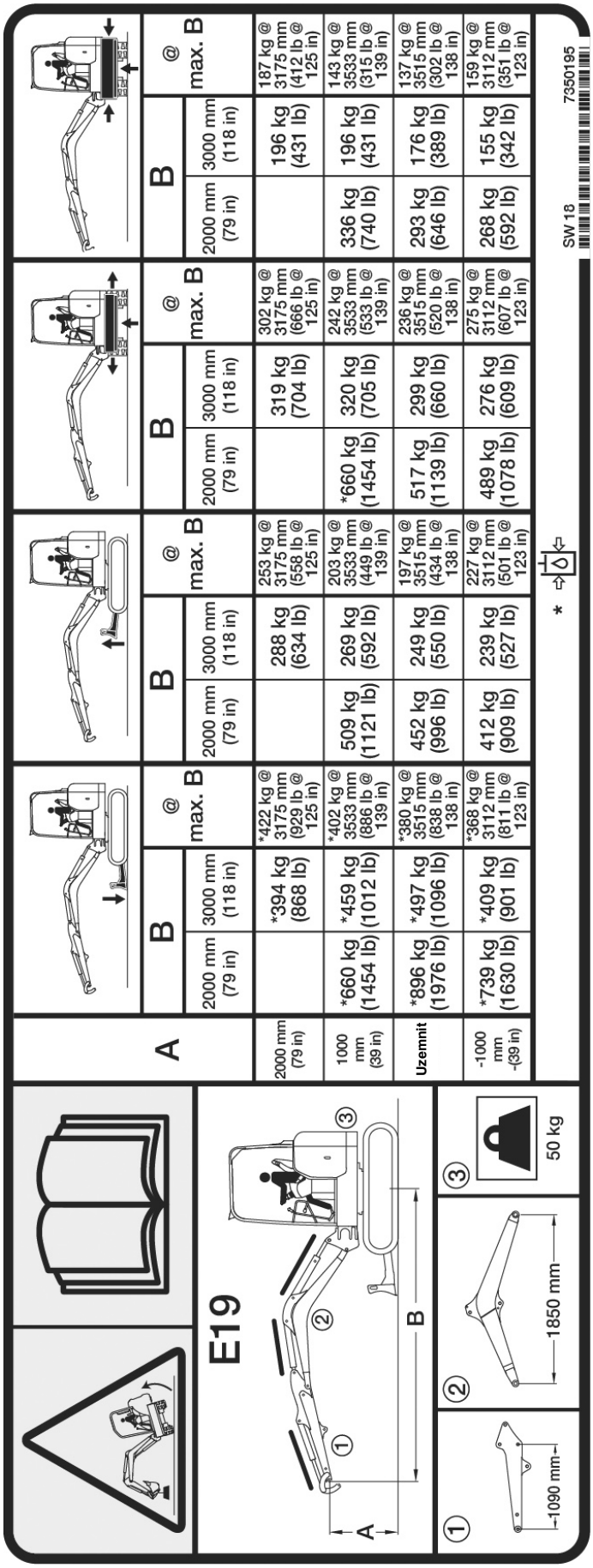
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (582 lb @ 125 in)		331 kg (730 lb)	314 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)		209 kg (461 lb)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	524 kg (1156lb)	283 kg (623 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	334 kg (737 lb)	255 kg @ 3533 mm (562 lb @ 139 in)	354 kg (779 lb)	211 kg (465 lb)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	266 kg (587 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	542 kg (1195 lb)	317 kg (698 lb)	250 kg @ 3515 mm (552 lb @ 138 in)	318 kg (702 lb)	195 kg (429 lb)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	257 kg (566 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	516 kg (1137 lb)	295 kg (649 lb)	291 kg @ 3112 mm (642 lb @ 123 in)	295 kg (651 lb)	174 kg (384 lb)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

7255486

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou)

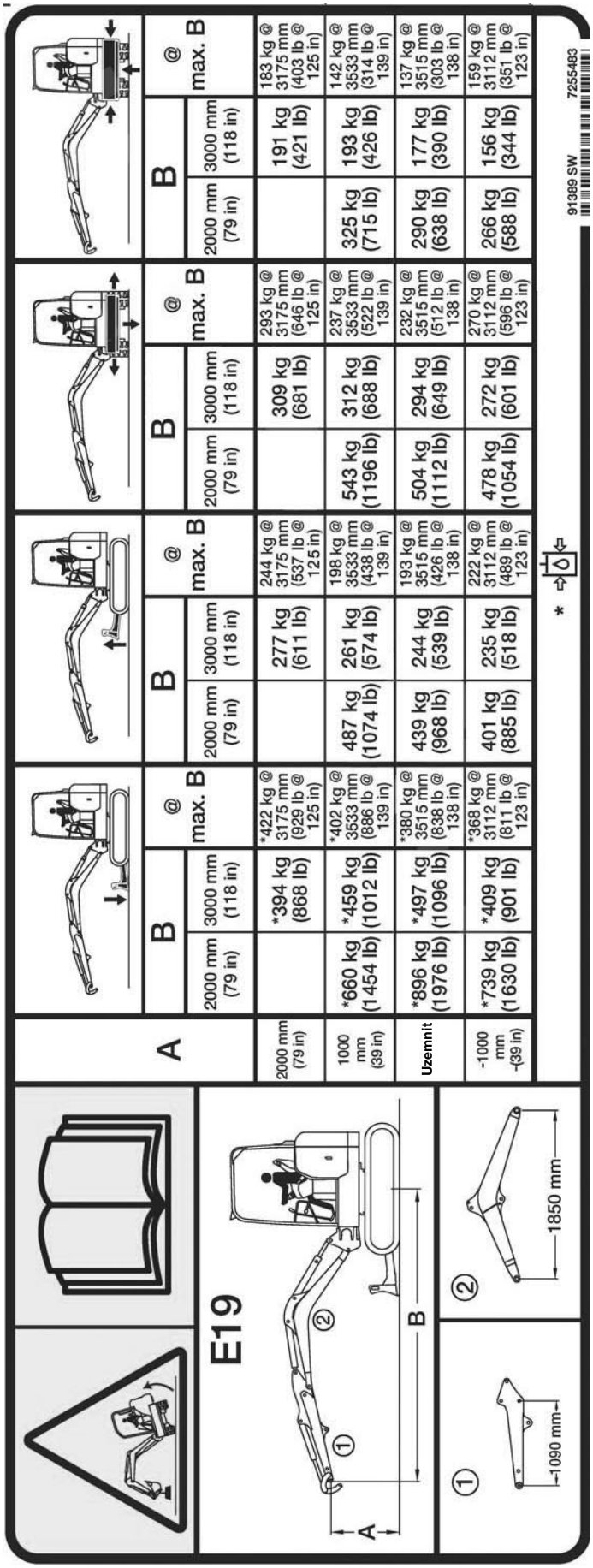
- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



7350195

Jmenovitý zvedací výkon – se standardním ramenem a kabinou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

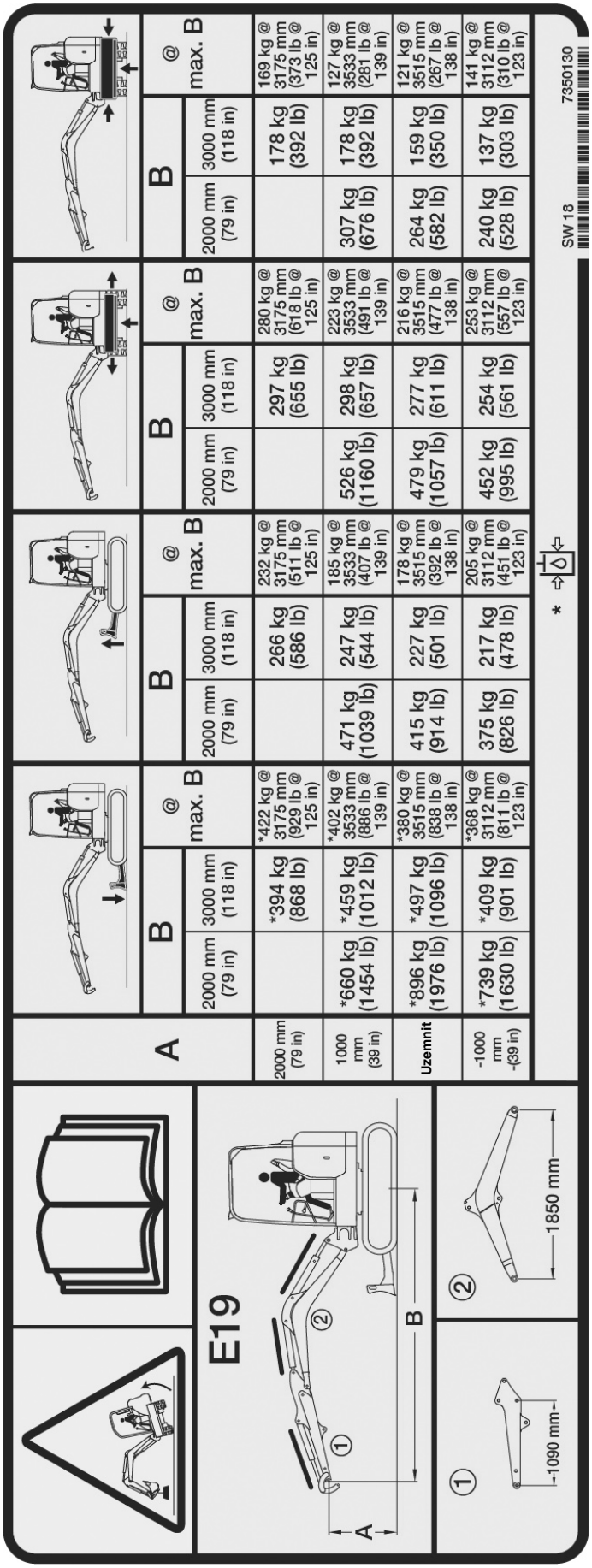


A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)	191 kg (421 lb)		183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	193 kg (426 lb)	325 kg (715 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	177 kg (390 lb)	290 kg (638 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	156 kg (344 lb)	266 kg (588 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

7255483

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem a kabinou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		266 kg (586 lb)	232 kg @ 3175 mm (511 lb @ 125 in)		297 kg (655 lb)	280 kg @ 3175 mm (618 lb @ 125 in)		178 kg (392 lb)	169 kg @ 3175 mm (373 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	471 kg (1039 lb)	247 kg (544 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	526 kg (1160 lb)	298 kg (657 lb)	223 kg @ 3533 mm (491 lb @ 139 in)	307 kg (676 lb)	178 kg (392 lb)	127 kg @ 3533 mm (281 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	415 kg (914 lb)	227 kg (501 lb)	178 kg @ 3515 mm (392 lb @ 138 in)	479 kg (1057 lb)	277 kg (611 lb)	216 kg @ 3515 mm (477 lb @ 138 in)	264 kg (582 lb)	159 kg (350 lb)	121 kg @ 3515 mm (267 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	375 kg (826 lb)	217 kg (478 lb)	205 kg @ 3112 mm (451 lb @ 123 in)	452 kg (995 lb)	254 kg (561 lb)	253 kg @ 3112 mm (557 lb @ 123 in)	240 kg (528 lb)	137 kg (303 lb)	141 kg @ 3112 mm (310 lb @ 123 in)

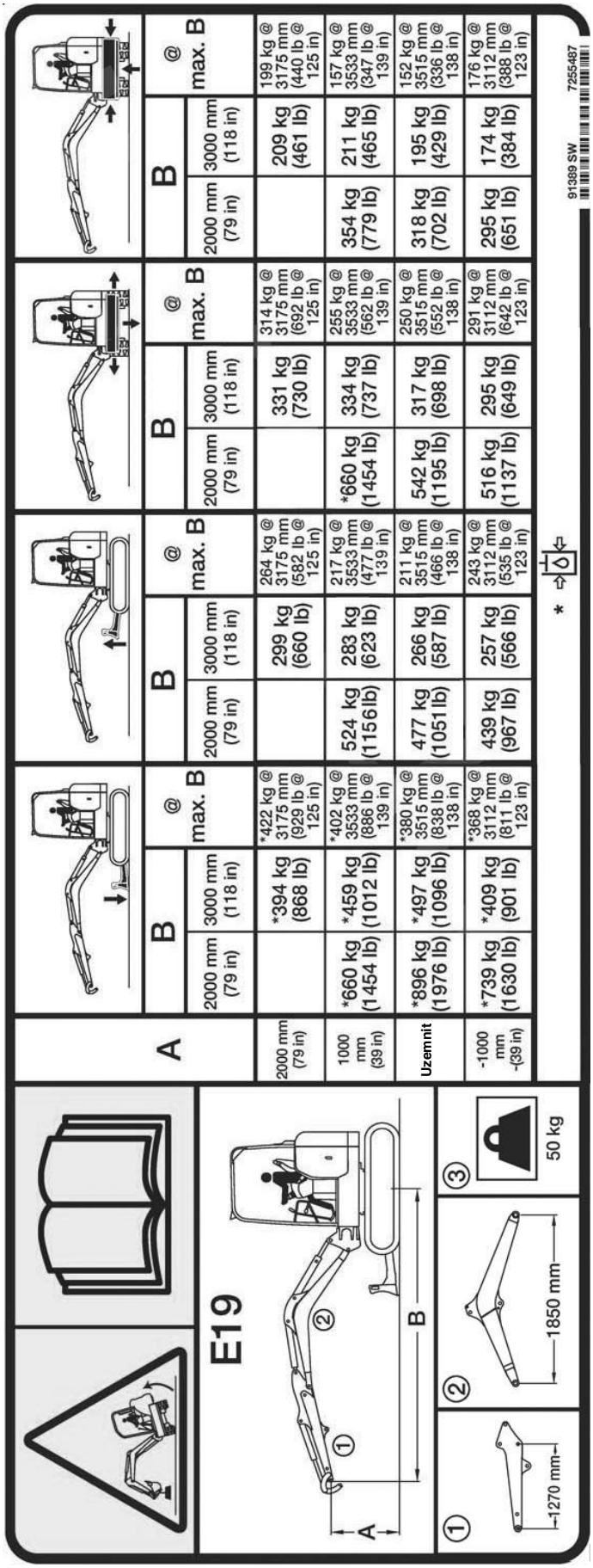
*

7350130

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



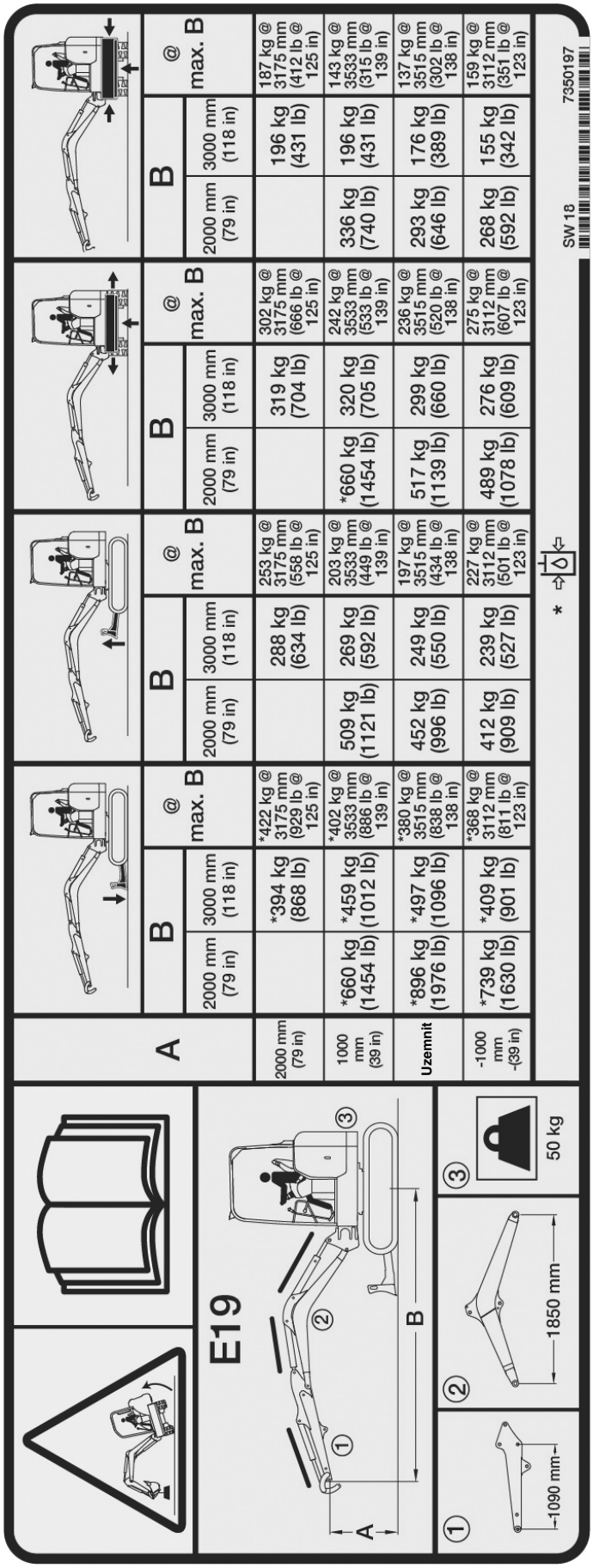
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (582 lb @ 125 in)		331 kg (730 lb)	314 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)		209 kg (461 lb)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	283 kg (623 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	334 kg (737 lb)	255 kg @ 3533 mm (562 lb @ 139 in)	354 kg (779 lb)	211 kg (465 lb)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	266 kg (587 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	542 kg (1195 lb)	317 kg (698 lb)	250 kg @ 3515 mm (552 lb @ 138 in)	318 kg (702 lb)	195 kg (429 lb)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	257 kg (566 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	516 kg (1137 lb)	295 kg (649 lb)	291 kg @ 3112 mm (642 lb @ 123 in)	295 kg (651 lb)	174 kg (384 lb)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

7255487

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

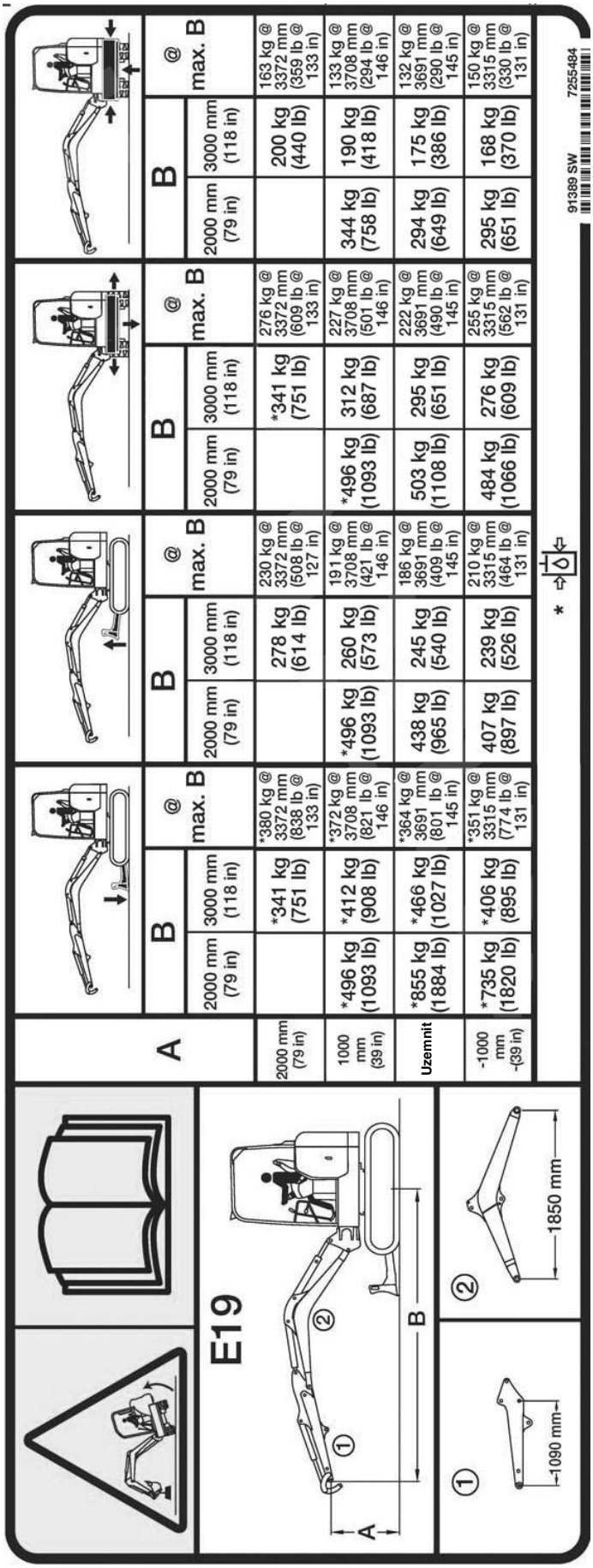


A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		288 kg (634 lb)	253 kg @ 3175 mm (558 lb @ 125 in)		319 kg (704 lb)	302 kg @ 3175 mm (666 lb @ 125 in)		196 kg (431 lb)	187 kg @ 3175 mm (412 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	509 kg (1121 lb)	269 kg (592 lb)	203 kg @ 3533 mm (449 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	320 kg (705 lb)	242 kg @ 3533 mm (533 lb @ 139 in)	336 kg (740 lb)	196 kg (431 lb)	143 kg @ 3533 mm (315 lb @ 139 in)
Uzemnit	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	452 kg (996 lb)	249 kg (550 lb)	197 kg @ 3515 mm (434 lb @ 138 in)	517 kg (1139 lb)	299 kg (660 lb)	236 kg @ 3515 mm (520 lb @ 138 in)	293 kg (646 lb)	176 kg (389 lb)	137 kg @ 3515 mm (302 lb @ 138 in)
-1000 mm -(39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	412 kg (909 lb)	239 kg (527 lb)	227 kg @ 3112 mm (501 lb @ 123 in)	489 kg (1078 lb)	276 kg (609 lb)	275 kg @ 3112 mm (607 lb @ 123 in)	268 kg (592 lb)	155 kg (342 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)

7350197

Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

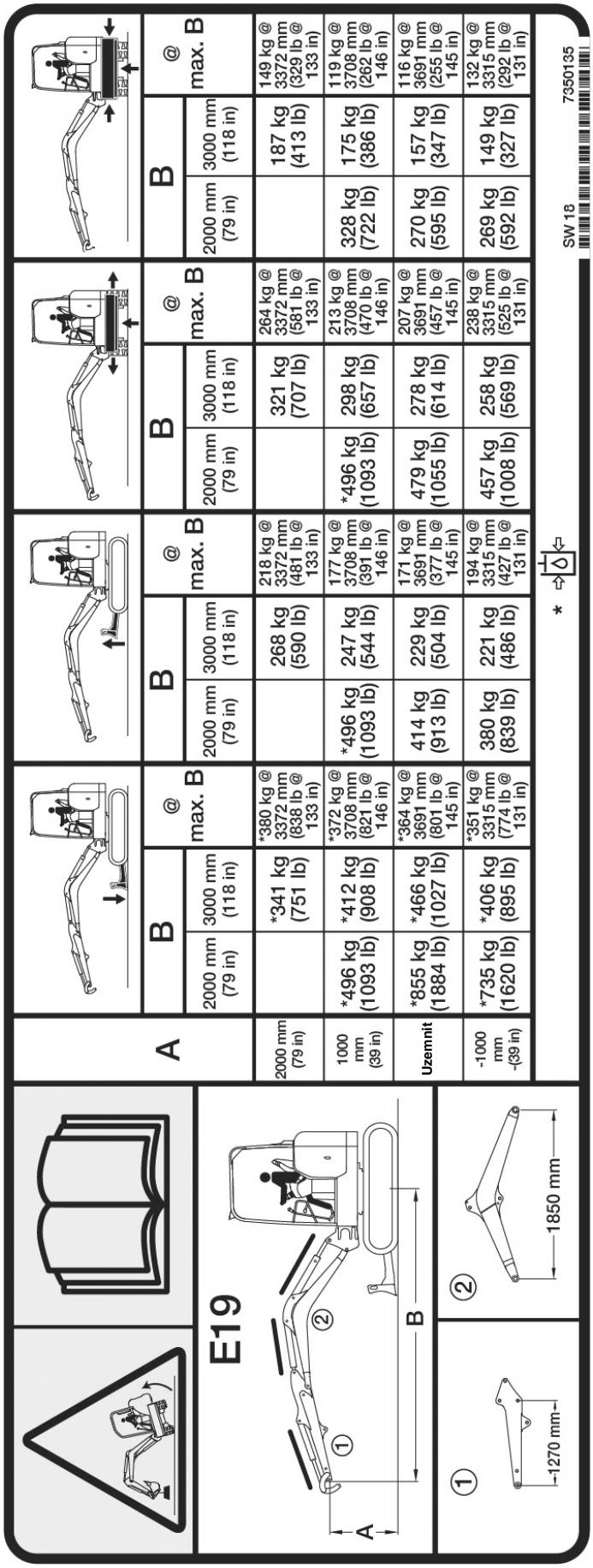


A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (508 lb @ 127 in)		*341 kg (751 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)		200 kg (440 lb)	163 kg @ 3372 mm (359 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	312 kg (687 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	344 kg (758 lb)	190 kg (418 lb)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	245 kg (540 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	503 kg (1108 lb)	295 kg (651 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	294 kg (649 lb)	175 kg (386 lb)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1820 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	239 kg (526 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	484 kg (1066 lb)	276 kg (609 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	295 kg (651 lb)	168 kg (370 lb)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

7255484

Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



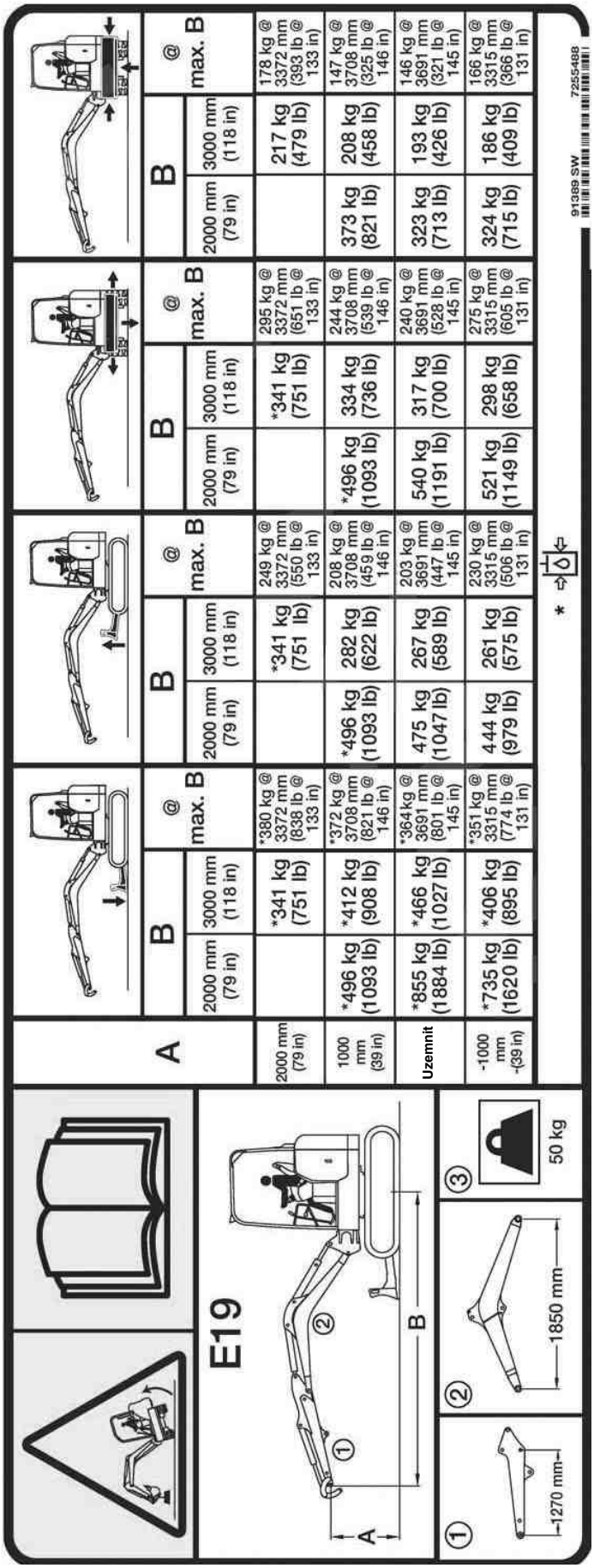
A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		268 kg (590 lb)	218 kg @ 3372 mm (481 lb @ 133 in)		321 kg (707 lb)	264 kg @ 3372 mm (581 lb @ 133 in)		187 kg (413 lb)	149 kg @ 3372 mm (329 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	247 kg (544 lb)	177 kg @ 3708 mm (391 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	298 kg (657 lb)	213 kg @ 3708 mm (470 lb @ 146 in)	328 kg (722 lb)	175 kg (386 lb)	119 kg @ 3708 mm (262 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	414 kg (913 lb)	229 kg (504 lb)	171 kg @ 3691 mm (377 lb @ 145 in)	479 kg (1055 lb)	278 kg (614 lb)	207 kg @ 3691 mm (457 lb @ 145 in)	270 kg (595 lb)	157 kg (347 lb)	116 kg @ 3691 mm (255 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	380 kg (839 lb)	221 kg (486 lb)	194 kg @ 3315 mm (427 lb @ 131 in)	457 kg (1008 lb)	258 kg (569 lb)	238 kg @ 3315 mm (525 lb @ 131 in)	269 kg (592 lb)	149 kg (327 lb)	132 kg @ 3315 mm (292 lb @ 131 in)

7350135

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



A	B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	295 kg @ 3372 mm (651 lb @ 133 in)		217 kg (479 lb)	178 kg @ 3372 mm (393 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	282 kg (622 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	334 kg (736 lb)	244 kg @ 3708 mm (539 lb @ 146 in)	373 kg (821 lb)	208 kg (458 lb)	147 kg @ 3708 mm (325 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	475 kg (1047 lb)	267 kg (589 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	540 kg (1191 lb)	317 kg (700 lb)	240 kg @ 3691 mm (528 lb @ 145 in)	323 kg (713 lb)	193 kg (426 lb)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	444 kg (979 lb)	261 kg (575 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	521 kg (1149 lb)	298 kg (658 lb)	275 kg @ 3315 mm (605 lb @ 131 in)	324 kg (715 lb)	186 kg (409 lb)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)

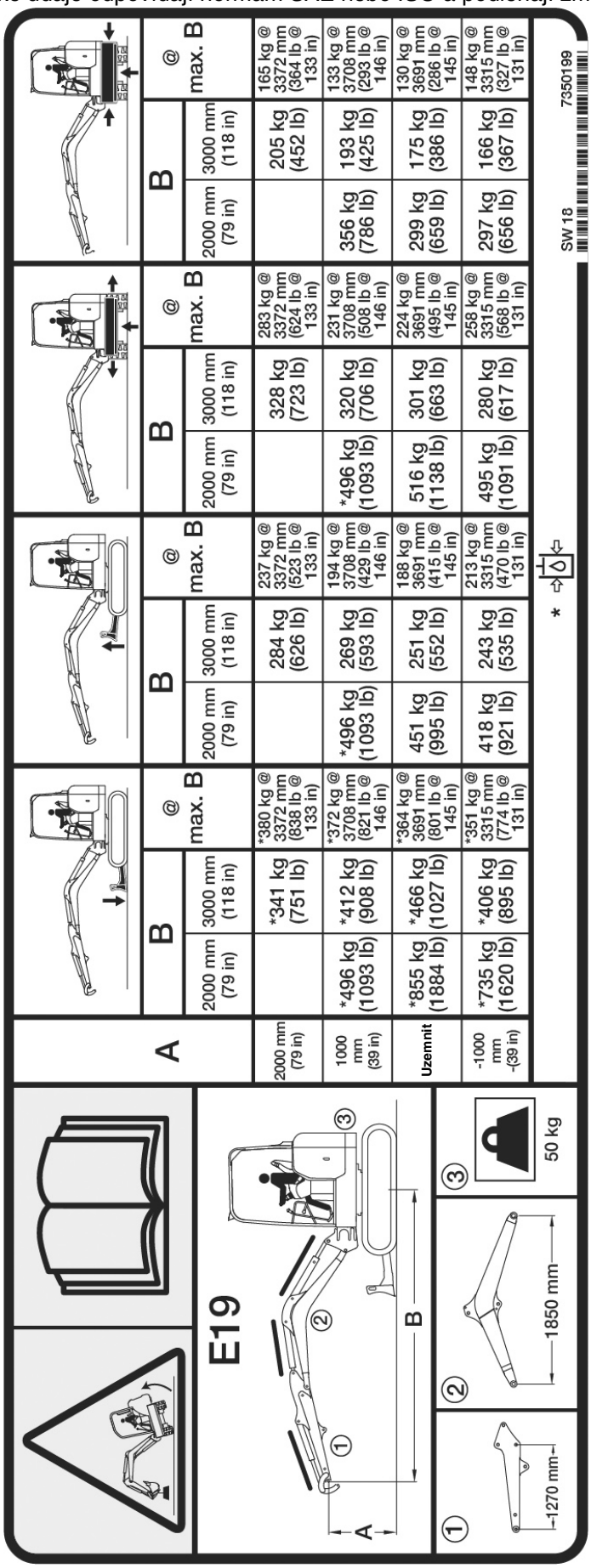
* ⇨ ⇦

7255488

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



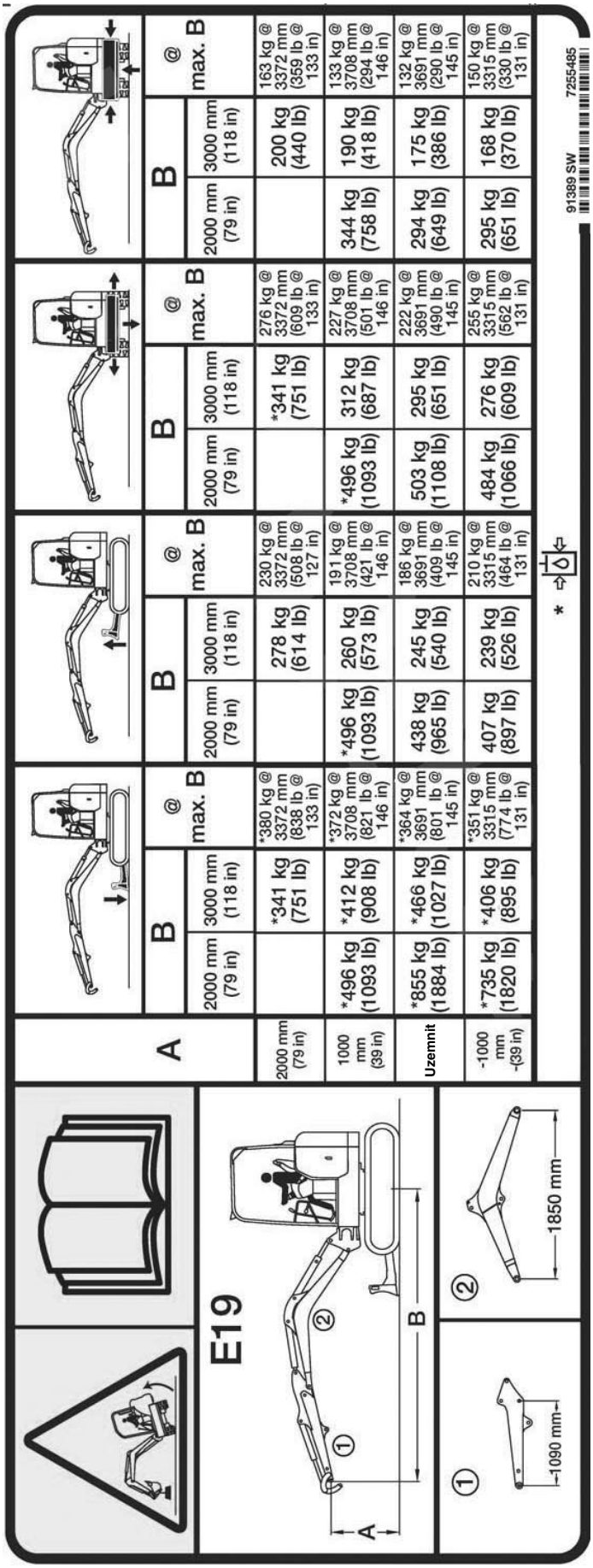
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	B @ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (523 lb @ 133 in)		328 kg (723 lb)	283 kg @ 3372 mm (624 lb @ 133 in)		205 kg (452 lb)	165 kg @ 3372 mm (364 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	231 kg @ 3708 mm (508 lb @ 146 in)	356 kg (786 lb)	193 kg (425 lb)	133 kg @ 3708 mm (293 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	451 kg (995 lb)	251 kg (552 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	516 kg (1138 lb)	301 kg (663 lb)	224 kg @ 3691 mm (495 lb @ 145 in)	299 kg (659 lb)	175 kg (386 lb)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	418 kg (921 lb)	243 kg (535 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	495 kg (1091 lb)	280 kg (617 lb)	258 kg @ 3315 mm (568 lb @ 131 in)	297 kg (656 lb)	166 kg (367 lb)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)

* ⇦ ⇨

7350199

Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

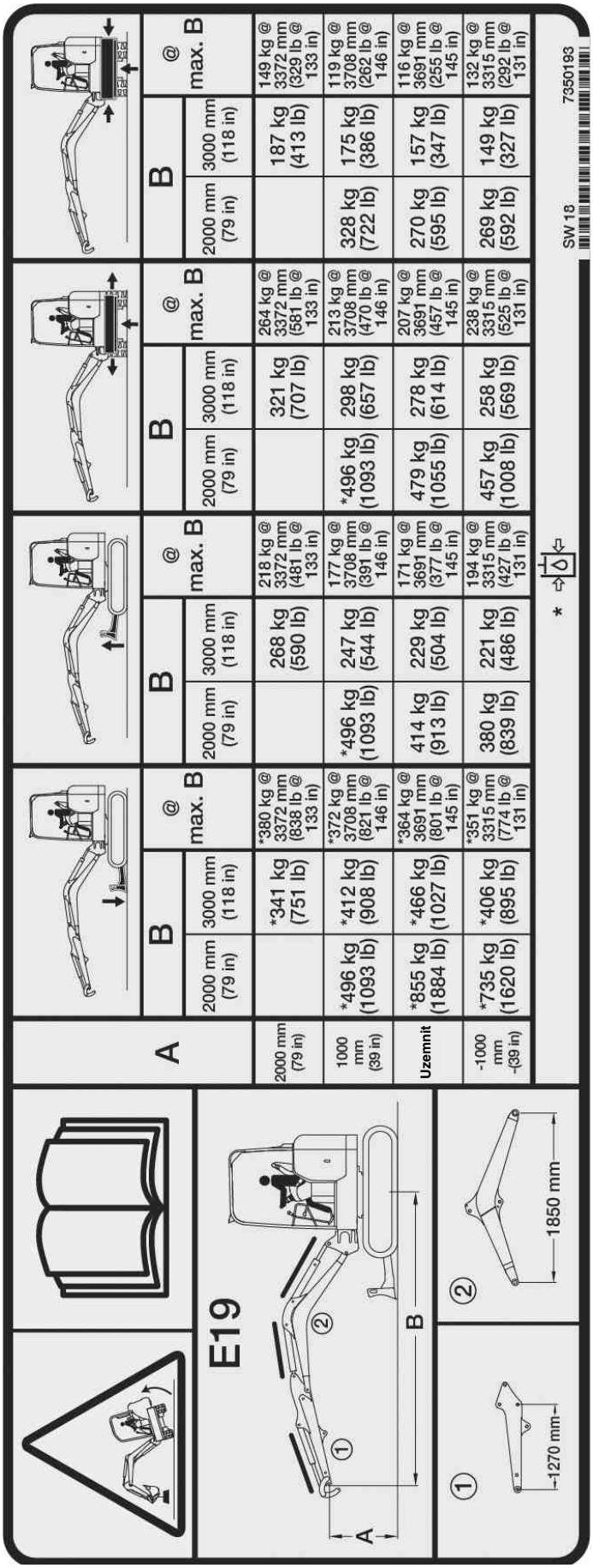


A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (508 lb @ 127 in)		*341 kg (751 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	200 kg (440 lb)		163 kg @ 3372 mm (359 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	312 kg (687 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	344 kg (758 lb)	190 kg (418 lb)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	245 kg (540 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	503 kg (1108 lb)	295 kg (651 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	294 kg (649 lb)	175 kg (386 lb)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1820 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	239 kg (526 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	484 kg (1066 lb)	276 kg (609 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	295 kg (651 lb)	168 kg (370 lb)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

7255485

Jmenovitý zvedací výkon – s dlouhým ramenem a stříškou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



A	B @ max. B											
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		268 kg (590 lb)	218 kg @ 3372 mm (481 lb @ 133 in)		321 kg (707 lb)	264 kg @ 3372 mm (581 lb @ 133 in)		187 kg (413 lb)	149 kg @ 3372 mm (329 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	247 kg (544 lb)	177 kg @ 3708 mm (391 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	298 kg (657 lb)	213 kg @ 3708 mm (470 lb @ 146 in)	328 kg (722 lb)	175 kg (386 lb)	119 kg @ 3708 mm (262 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	414 kg (913 lb)	229 kg (504 lb)	171 kg @ 3691 mm (377 lb @ 145 in)	479 kg (1055 lb)	278 kg (614 lb)	207 kg @ 3691 mm (457 lb @ 145 in)	270 kg (595 lb)	157 kg (347 lb)	116 kg @ 3691 mm (255 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	380 kg (839 lb)	221 kg (486 lb)	194 kg @ 3315 mm (427 lb @ 131 in)	457 kg (1008 lb)	258 kg (569 lb)	238 kg @ 3315 mm (525 lb @ 131 in)	269 kg (592 lb)	149 kg (327 lb)	132 kg @ 3315 mm (292 lb @ 131 in)

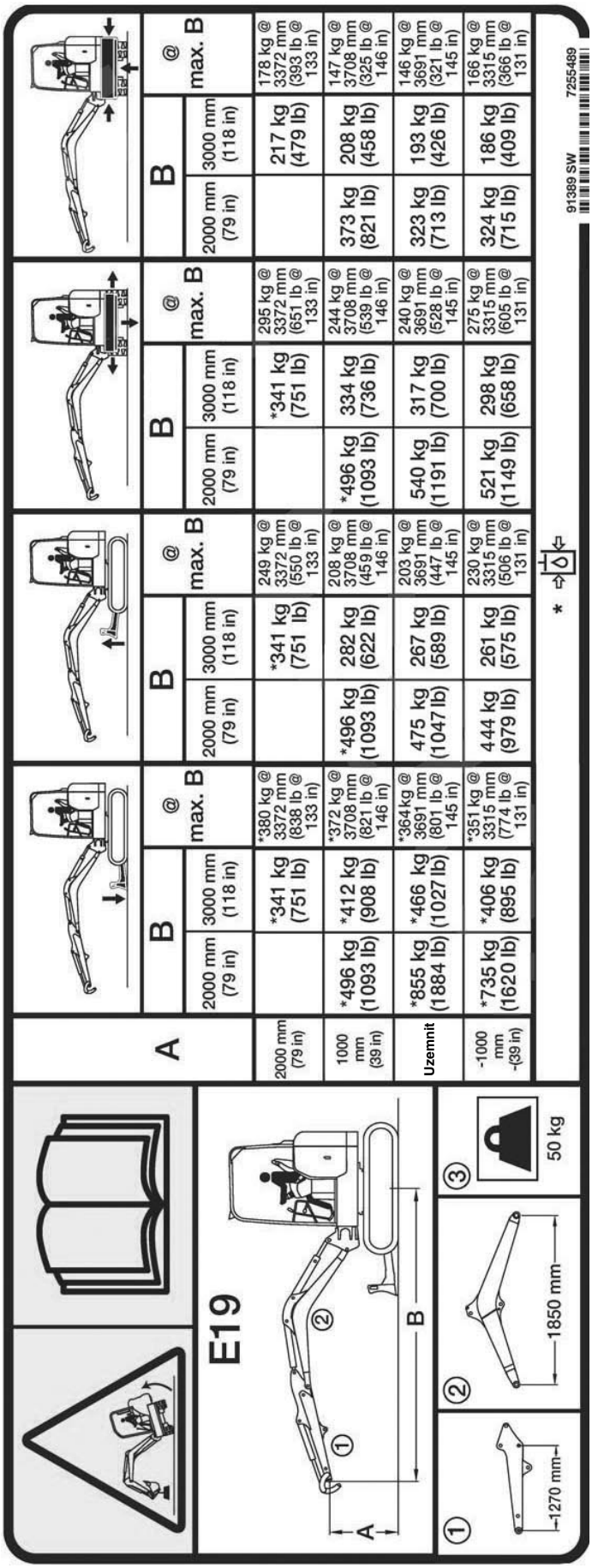
* ⇧ ⇩

7350193

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (bez demoliční sady)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



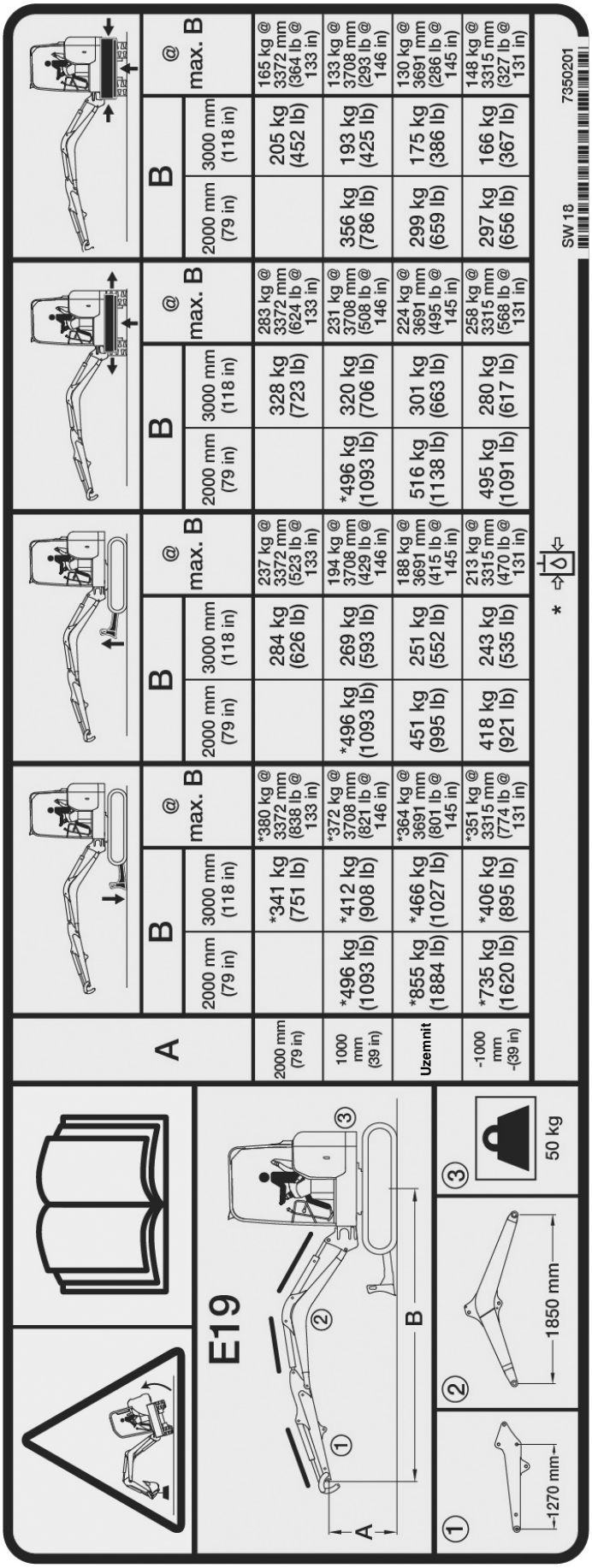
A	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B	B 2000 mm (79 in)	B 3000 mm (118 in)	@ max. B
2000 mm (79 in)		*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)		*341 kg (751 lb)	295 kg @ 3372 mm (651 lb @ 133 in)		217 kg (479 lb)	178 kg @ 3372 mm (393 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	282 kg (622 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	334 kg (736 lb)	244 kg @ 3708 mm (539 lb @ 146 in)	373 kg (821 lb)	208 kg (458 lb)	147 kg @ 3708 mm (325 lb @ 146 in)
Uzemnit	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	475 kg (1047 lb)	267 kg (589 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	540 kg (1191 lb)	317 kg (700 lb)	240 kg @ 3691 mm (528 lb @ 145 in)	323 kg (713 lb)	193 kg (426 lb)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)
-1000 mm -(39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	444 kg (979 lb)	261 kg (575 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	521 kg (1149 lb)	298 kg (658 lb)	275 kg @ 3315 mm (605 lb @ 131 in)	324 kg (715 lb)	186 kg (409 lb)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)

* ⇨ ⊥ ⇦

7255489

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, volitelným protizávažím a stříškou (s demoliční sadou)

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



7350201

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Funkční parametry

Provozní hmotnost (stříška, gumové pásy, protizávaží, standardní lžíce a obsluha 75 kg)	1 781 kg (3 926 lb)
Pokud je stroj vybaven následujícím příslušenstvím, připočítejte:	Kabina s ohřívačem, přidat 96 kg (211 lb); prodloužené rameno, přidat 6 kg (13 lb) Dlouhá lopata, přidat 9 kg (20 lb) Dodatečný čítač hmotnosti, přidat 50 kg (110 lb) Standardní sedadlo, přidat 8 kg (18 lb) závěsné sedadlo přidat 14 kg (30 lb)
Maximální povolená hmotnost příslušenství	225 kg (496 lb)
Pojezdová rychlost (nízká / vysoká) Opce nízkého točivého momentu Opce vysokého točivého momentu	 2,7 km/h / 4,3 km/h (1,7 mph / 2,7 mph) 2,1 km/h / 4,2 km/h (1,3 mph / 2,6 mph)
Rypná síla (podle ISO 6015)	
Se standardním ramenem	Rameno – 10 371 N (2 331 lb) Lžíce – 20 835 N (4 684 lb)
S prodlouženým ramenem	Rameno – 9 279 N (2 086 lb) Lžíce – 20 835 N (4 684 lb)

Ovládání

Řízení	Dvě ruční páky (volitelně nožní pedály)
Hydraulika	Dvě ruční ovládací páky (joysticky) ovládají výložník, lžíci, rameno a otáčení nástavby
Radlice	Ruční páka
Dvourychlostní pojezd	Spínač na páce radlice
Posuv výložníku	Elektrický spínač v levém joysticku nebo pravém pedálu
Přídavná hydraulika	Elektrický spínač v pravém joysticku nebo levém pedálu
Uvolnění tlaku pomocné hydrauliky	Elektrický spínač v pravém joysticku nebo levém pedálu
Motor	Ovládací páka nastavení otáček, spínací skříňka s klíčkem
Pomoc při startování	Žhavící svíčky – aktivované pomocí klíčku spínací skříňky
Brzdy Pojezd Provoz a parkování Otáčení Provoz Přidržování	 Hydraulický zámek v motorovém okruhu Hydraulický zámek v motoru Použitá pružina – hydraulické uvolnění

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Motor

Výrobce / Model	Kubota D722-E4B-BCZ-7 Stupeň 5
Palivo / chlazení	Nafta NO.2-D / kapalná
Výkon koňských sil: – Celkový výkon (ISO 14396) – Celkový výkon (SAE J1995) – Čistý výkon (SAE J1349)	 10,2 kW (13,7 k) při 2 500 ot/min 10,4 kW (13,9 k) při 2 500 ot/min 9,9 kW (13,3 k) při 2 500 ot/min
Točivý moment: – Celkový točivý moment (SAE J1995) – Čistý točivý moment (SAE J1349)	 43,5 N•m (32,1 lb-ft) @ 2 000 ot/min 42,3 N•m (31,9 lb-ft) @ 2 000 ot/min
Počet válců	3
Zdvihový objem	0,719 l (43,9 palceł)
Vrtání / Zdvih	67 x 68 mm (2,64 x 2,68")
Mazání	Automatické mazání / typ maznice
Odvětrávání klikové skříně	Uzavřené sání
Vzduchový filtr	Dvojité suché vyměnitelné papírové články
Zapalování	Diesel-komprese
Nízké otáčky volnoběhu	1 200 ± 50 ot/min
Vysoké volnoběžné otáčky	2 650 ± 20 ot/min
Chladicí kapalinu motoru	Směs propylen glykolu a vody (53 % PG / 47 % voda)

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Pístové čerpadlo se dvěma výstupy s proměnným dopravovaným množstvím, čerpadlo s čidlem zatížení a omezovačem kroutícího momentu
Objem čerpadla Pístové čerpadlo Zubové čerpadlo	 2 x 15 L/min (2 x 4,0 U.S. gpm) 11,3 L/min (3,0 U.S. gpm)
Pomocný průtok Standardní průtok Vysoký průtok	 30 l/min (7,9 U.S. gpm) 42 l/min (11,1 U.S. gpm)
Hydraulický filtr	Plnoprůtokový vyměnitelný s 3 µm syntetickou vložkou
Řídicí ventil	9 cívek, typ s paralelními řadami, otevřený střed.
Systém uvolnění tlaku Lopata Uvolňovací tlak síta Posuv výložníku, výložník Rameno, píst ručního čerpadla a pojezd, Řídicí tlak ovládací páky	 20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi) 13 700 kPa (137 bar) (1 987 psi) 23 100 kPa (231 bar) (3 350 psi) 3 100 kPa (31 bar) (450 psi)
Maximální tlak v přídavné hydraulice	1 800 kPa (180 bar) (2 610 psi)
Odvzdušňovací otvor pístnice a pístu hydraulického válce ramena	25 000 kPa (250 bar) (3 625 psi)
Konec uvolnění sklopného otvoru, Konec tyče sklopného otvoru	21 000 kPa (210 bar) (3 046 psi) 25 000 kPa (250 bar) (3 625 psi)
Odvzdušňovací otvor pístnice a pístu hydraulického válce lžíce	25 000 kPa (250 bar) (3 625 psi)
Konec základny uvolnění lopaty a Vysunutí podvozku z konce základny uvolnění otvoru	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Obtok hlavního hydraulického filtru	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulické válce

Válec	Vrtání	Tyč pístu	Zdvih
Výložník (nahoře)	69,9 mm (2,8")	41,3 mm (1,6")	445,0 mm (17,5")
Rameno (zasunutí / vysunutí)	60,3 mm (2,4")	38,1 mm (1,5")	424,9 mm (16,7")
Lžíce	57,2 mm (2,3")	38,1 mm (1,5")	385,0 mm (15,2")
Posuv výložníku	60,3 mm (2,4")	31,8 mm (1,3")	411,2 mm (16,2")
Radlice	63,5 mm (2,5")	34,9 mm (1,4")	107,9 mm (4,3")
Vysunutí podvozku	44,5 mm (1,8")	25,4 mm (1,0")	385,0 mm (15,2")

Doba cyklu hydrauliky

Sklopení lžíce	2,00 sekundy
Vyklopení lžíce	1,20 sekundy
Zasunutí ramena	2,40 sekundy
Vytažení ramena	2,00 sekundy
Zvedání výložníku	4,40 sekundy
Spouštění výložníku	3,80 sekundy
Otočení výložníku, vlevo (80°)	2,90 sekundy
Otočení výložníku, vpravo (60°)	3,60 sekundy
Zvedání radlice	2,60 sekundy
Spouštění radlice	2,60 sekundy
Vysunutí podvozku	4,10 sekundy
Zasunutí podvozku	3,50 sekundy

Elektroinstalace

Pomoc při startování	Žhavicí svíčky
Alternátor	12 V, 40 A otevřený rám s interním regulátorem
Akumulátor	12 V – 500 studených startů při teplotě -18 °C (0 °F)
Startér	12 V, redukce do pomala 1,4 kW (1,4 hp)
Přístrojové vybavení	Palivoměr, zvukové výstražné zařízení, vizuální výstraha pro funkce motoru a počítadlo provozních hodin motoru
Světla Pracovní osvětlení Otočná světla (pokud jsou vybavena)	 65 wattů (2) 35 wattů

Hnací ústrojí

Rozvodovka	Každý pás je poháněn hydrostatickým axiálním pístovým motorem
Redukce pohonu Nízký točivý moment Vysoký točivý moment	 29,83:1, dva stupně, planetová 31,65:1, dva stupně, planetová
Stoupavost	30°
Brzdy	Hydraulické blokování motoru
Maximální tažná síla Nízký točivý moment Vysoký točivý moment	 19 380 N (4 357 lbf) 23 550 N (5 299 lbf)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Mechanismus otáčení

Pohon otáčení	Orbitální motor s přímým náhonem
Systém otáčení	Jednořadá kuličková ložiska smykového typu s vnitřním ozubením
Redukce převodovky	21.5:1
Brzda	Pružinová s uvolněním tlaku
Rychlost otáčení	8,4 ot/min

Podvozek

Provedení pásů s výsuvným podvozkem	Uzavřené pásové válce s pásovým válcovým rámem se zabalenou sekcí, seřizovač pásu mazacího typu s odvíjecí pružinou s funkcí absorpce otřesů
Šířka pásového vozidla – Při zatažení Šířka pásového vozidla – Při vytažení	980 mm (38,6") 1 360 mm (53,5")

Objemy

Palivová nádrž	19,0 l (5,0 U.S. galonů)
Pouze hydraulická nádrž (Střed kontrolního okénka)	Objem nádrže 14,3 l (3,78 U.S. galonů)
Hydraulický systém (s nádrží)	19,0 l (5,0 U.S. galonů)
Chladicí systém	3,3 l (0,87 U.S. galonů)
Motorový olej a filtr motorového oleje	3,3 l (3,5 qt)
Rozvodovka (každá)	0,4 l (0,11 U.S. galonů)

Pásy

Typ	Pryžový
Šířka	230 mm (9,0")
Počet patek	Jednoduchá montáž
Počet vodicích kladek (na jedné straně)	3

Měrný tlak

Pryžové pásy	32,4 kPa (0,324 bar) (4,70 psi)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Prostředí

DEKLAROVANÉ ČÍSELNÉ HODNOTY HLUKOVÝCH EMISÍ V souladu s ISO 4871	
Hladina hluku pro přihlížejícího podle směrnice 2000/14/ EC – L_{WA}	93 dB
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/EC – L_{pA} (Kab.)	79 dB
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/EC – L_{pA} (Kab.)	83 dB

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRAČNÍCH EMISÍ V souladu s EN 12096	
Vibrace působící na tělo obsluhy dle ISO 2631-1	0,09 m/s^2 (0,30 ft/s^2)
Vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle ISO 5349-1	0,33 m/s^2 (1,08 ft/s^2)

MOTOR CO_2 HODNOTY EMISÍ	
CO_2 emise	1 019,8 g/kWh
Toto měření CO_2 je výsledkem testování během pevného testovacího cyklu za laboratorních podmínek zástupce výchozího typu motoru (rodiny motoru) a neznamená nebo nevyjadřuje žádnou záruku výkonu konkrétního motoru.	

Teplotní rozsah

Provoz a uskladnění	-17 °C – +43 °C (-1,3 °F – +109,4 °F)

ZÁRUKA

ZÁRUKA 170

ZÁRUKA

RYPADLA BOBCAT

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Společnost („Doosan“) zaručuje svým autorizovaným prodejcům a následně zákazníkům, že nový nakladač Bobcat nebude po dobu dvanácti (12) měsíců od data dodání zákazníkovi nebo 2000 provozních hodin (podle toho, co nastane dříve) vykazovat žádné vady materiálu nebo zpracování. Během záruční doby autorizovaný prodejce společnosti Doosan opraví nebo vymění, podle uvážení společnosti Doosan, bez účtování za náhradní díly, práci nebo cestovní výdaje techniků, jakýkoliv díl výrobku společnosti Doosan, který selže z důvodu výrobní nebo materiálové vady. Zákazník musí autorizovaného prodejce Doosan o závadě bez prodlení písemně informovat a poskytnout mu na výměnu nebo opravu přiměřenou dobu. Společnost Doosan může případně požadovat zaslání vadných dílů zpět do výrobního závodu. Přeprava výrobku Doosan k autorizovanému dodavateli Doosan k provedení záruční opravy je k tíži dodavatele. Servis musí být proveden podle stanovených intervalů a musí být použity originální díly / maziva Bobcat. Záruka se nevztahuje na pneumatiky, pásy a ostatní příslušenství, které nevyrábí společnost Doosan. Pokud jde o záruku motorů, obraťte se na prodejce Bobcat. V případě těchto položek nepokrytých zárukou se zákazník obrátí výhradně na záruku, pokud existuje, příslušných výrobců těchto položek v souladu se záručními informacemi příslušných výrobců. Některé díly Doosan pokrývá poměrná část pojistného v závislosti na předpokládané životnosti dílu. Záruka na baterie, plnění klimatizace, spojovací zařízení a díly systému zapalování (žhavicí svíčky, palivová vstřikovací čerpadla, vstřikovací trysky) je omezená, protože závady jsou všeobecně způsobeny faktory, které společnost Doosan nemůže ovlivnit, jako jsou (ale nikoliv pouze) dlouhé skladování, nesprávné používání nebo kvalita paliva. Snížené pojistné krytí je v závislosti na součásti omezeno z 50 na 500 provozních hodin. Záruka se nevztahuje na: (i) Oleje a maziva, chladicí kapaliny, filtrační vložky, brzdová obložení, upravené díly, žárovky, pojistky, řemeny ventilátoru alternátoru, hnací řemeny, čepy, pouzdra a další položky s vysokou mírou opotřebení. (ii) Poškození, ke kterým dojde v důsledku nesprávného používání, nehod, úprav, použití produktu se lžící nebo přídavným zařízením neschváleným společností Doosan, překážek v sání vzduchu nebo údržbou či používáním produktu společnosti Doosan v rozporu s příslušnými pokyny. (iii) Díly, které se dostávají do kontaktu s povrchem, například zuby lžíce a řezné hrany. (iv) Čištění palivové nebo hydraulické soustavy, tuning motoru, prohlídku nebo seřizování brzd. (v) Seřizování nebo drobné vady, které obvykle nemají vliv na stabilitu a spolehlivost stroje.

SPOLEČNOST DOOSAN NEUZNÁVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDŘENÍ JAKÉHOKOLIV TYPU, VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TÝKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY. OPRAVY ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH VAD PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ DOOSAN VÝŠE UVEDENÝM ZPŮSOBEM VE VÝŠE UVEDENÉ LHŮTĚ PŘEDSTAVUJÍ U TAKOVÝCHTO VAD SPLNĚNÍ VŠECH POVINNOSTÍ SPOLEČNOSTI DOOSAN, AŤ JSOU ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, POKUD MAJÍ VZTAH K PRODUKTU NEBO JSOU ZPŮSOBENY PRODUKTEM. PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE / MAJITELE PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNÍM A ÚPLNÝM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI DOOSAN, POČÍTAJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO PRODUKTU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TÉTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM SPLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŤ JE ZALOŽEN NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU PRODUKTU, NA KTERÝ SE TATO POVINNOST VZTAHUJE. SPOLEČNOST DOOSAN, POČÍTAJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE, NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI / MAJITELI, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNCŮM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO PRODUKTU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŤ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.

Bobcat®

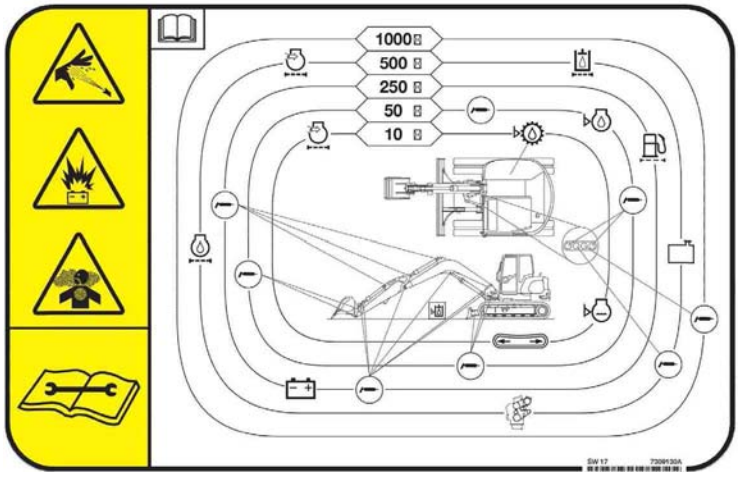
4700003csCZ (01-17)

Vytištěno v Belgii

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ 95
BEZPEČNOSTNÍ PÁS 99
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 11
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU 1
BLOKOVÁNÍ KONZOL 98
CHLADICÍ SYSTÉM 113
DENNÍ KONTROLA 60
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY 138
DODACÍ LIST 6
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 116
HODINY ÚDRŽBY 143
HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ 45
HYDRAULICKÝ SYSTÉM 124
IDENTIFIKACE RYPADLA 7
KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS) 36
KABINOVÉ FILTRY 104
MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA 133
MAZÁNÍ MOTORU 111
MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU 132
MAZIVA A KAPALINY 5
MOTOR POJEZDU 130
NAPNUTÍ PÁSŮ 128
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) 141
NOUZOVÝ VÝCHOD 41
ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU 136
OTOČNÉ ČEPY 135
OVLADAČE JÍZDY 43
OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE 51
PALIVOVÝ SYSTÉM 107
PLÁN ÚDRŽBY 96
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY 4
POSUV VÝLOŽNÍKU 54
PRACOVNÍ POSTUP 80
PRAVÝ BOČNÍ KRYT 103
PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU 92
PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE . . . 62
PŘÍSLUŠENSTVÍ 70
PŘÍSTROJE A KONZOLY 27
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 3
PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE 13
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY 15
REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU 51
ŘEMEN ALTERNÁTORU A VENTILÁTORU 131
RYCHLOSPOJKA 132
SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ 68
SPOLEČNOST BOBCAT JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001 4
SPUŠTĚNÍÍ MOTORU. 65
STŘÍŠKA (ROPS / TOPS / FOPS) 36
SYMBOLY PLÁNU ÚDRŽBY 173
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU 100
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU 42
TAŽENÍ RYPADLA 90
TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA 145
TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER . . 127
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU 105
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA 6
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE . . .57
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU 55
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY 8
VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ 59
ZADNÍ KRYT 102
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ 26
ZÁRUKA 170
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA 69
ZASUNUTÍ – VYSUNUTÍ PÁSOVÉHO PODVOZKU 52
ZNAČKY NA STROJI (ŠTÍTKY) 16
ZVEDÁNÍ RYPADLA 91

SYMBOLY PLÁNU ÚDRŽBY



	Kontrola motorového oleje		**Kontrola motoru pojezdu a/nebo jízdní motorové kapaliny**
	Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje		**Výměna převodovky a/nebo jízdní motorové kapaliny**
	Kontrola chladicí kapaliny motoru		**Kontrola napnutí pásů, nastavte podle potřeby**
	Výměna chladicí kapaliny motoru.		**Kontrola napnutí pásů, nastavte nebo vyměňte podle potřeby**
	Kontrola vzduchového filtru motoru, vyměňte podle potřeby		**Namazat mazací zařízení**
	Vypuštění vody z palivového filtru		**Bezpečnostní pás**
	Vypuštění vody z palivové nádrže		**Kabina / stříška**
	Výměna palivového filtru		**Tlumič výfuku s lapačem jisker**
	Kontrola hydraulické kapaliny		
	Výměna hydraulické kapaliny a filtru (filtrů)		

Bobcat®, logo společnosti Bobcat a barvy stroje Bobcat jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bobcat ve Spojených státech amerických a v různých dalších zemích.